



**350 MM
MAX**

**HAUTEUR
MAXIMALE**

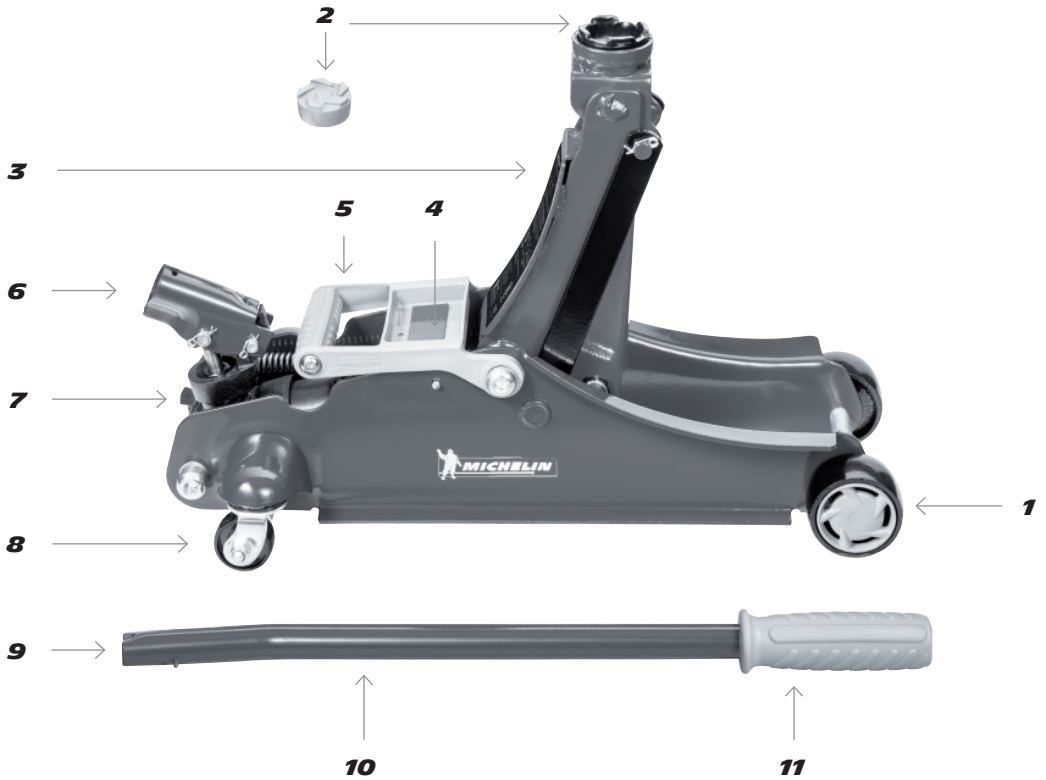


**2000 KG
MAX**

**CHARGE
NOMINALE**

2000 KG
CRIC HYDRAULIQUE
MODE D'EMPLOI

FONCTIONS



1. Roue avant
2. Semelle
3. Bras de levage
4. Rangement magnétique pour écrous
5. Poignée de transport
6. Manchon de levier
7. Vanne de décharge
8. Roulette arrière
9. Enclencher la vanne de décharge par cette extrémité
10. Levier
11. Poignée de levier

2000 KG CRIC HYDRAULIQUE

MODE D'EMPLOI

CONSERVEZ CE MANUEL ! Pour votre sécurité, il est important que vous lisiez, compreniez et respectiez les informations qui accompagnent ce cric ainsi que celles de l'étiquette placée sur l'appareil. Avant toute première utilisation, les propriétaires et les utilisateurs du cric doivent connaître parfaitement les mesures de sécurité à observer lors de son utilisation. Le propriétaire et l'utilisateur doivent être conscients du fait que l'utilisation et la réparation de cet appareil pourront nécessiter des compétences et des connaissances spécifiques. Les instructions de fonctionnement et les consignes de sécurité devront être traduites dans la langue d'origine de l'opérateur avant qu'il ne puisse être autorisé à utiliser ce cric. En cas de doute concernant la bonne utilisation de ce cric en toute sécurité, le mettre hors circuit immédiatement.

Contrôler le cric avant toute utilisation. Ne pas utiliser le cric s'il est cassé, tordu, fissuré, si certaines pièces sont endommagées, sont rouillées (plaques signalétiques y c.) ou en cas de fuite d'huile. Un cric semblant endommagé de quelque façon que ce soit, fonctionnant mal, ou dont certaines pièces manquent, doit être mis hors circuit immédiatement. Si le cric a été soumis, ou si l'on soupçonne qu'il l'a été, à une charge brutale (une charge tombée soudainement sur le cric, et de façon inattendue), cesser immédiatement l'utilisation du cric tant que celui-ci n'aura pas été vérifié par un centre de maintenance habilité par le fabricant. Si une perturbation d'exploitation survient pendant l'utilisation (tige de levage qui coince, piston qui bloque), veuillez vous adresser à un spécialiste ou au service clientèle).

Si une fuite d'huile survient, l'utilisation doit être interrompue. Il faut veiller à ce qu'il n'y ait aucune autre fuite d'huile et à ce que l'huile déjà écoulee soit immédiatement absorbée et éliminée dans les installations prévues à cet effet. **Il est recommandé de faire procéder à un contrôle annuel, par un technicien qualifié.**

DESCRIPTION DE L'APPAREIL / UTILISATION CONFORME

Les 2000 kg crics hydrauliques MICHELIN sont conçus pour lever, et non pour soutenir, les charges prescrites. Ils sont conçus pour être utilisés en association avec des chandelles. Le 2000 kg cric hydraulique MICHELIN permet de lever une charge au point de levage, rapidement et sans heurts.

Utilisation prévue : Lever un des essieux d'un véhicule afin de procéder à des opérations de maintenance ou de réparation. Une fois le véhicule levé, soulager immédiatement la charge en reposant le véhicule sur des chandelles d'une capacité de charge adaptée. Consulter le manuel de l'utilisateur du véhicule pour localiser les points de levage.

AVANT D'UTILISER LE CRIC

1. Vérifier la compatibilité du produit avec l'application que vous souhaitez en faire.
En cas de doute, contacter le service client : +49 (0) 7131 27588-44.
2. Avant d'utiliser le cric, lire le manuel de l'utilisateur en totalité, et se familiariser avec les fonctionnalités du produit, ses composants, et apprendre à identifier les dangers liés à son utilisation.
3. Vérifier que le cric peut rouler librement et que la pompe fonctionne sans heurts avant d'utiliser le cric.

SPÉCIFICATIONS

Charge nominale maximale :	2.000 kg
Hauteur minimale :	105 mm
Hauteur maximale :	350 mm
Course :	245 mm
Température de service :	de -20 °C à +50 °C

ATTENTION !

Il est essentiel d'étudier, de comprendre et d'appliquer l'ensemble des consignes qui accompagnent le produit. Ne jamais dépasser la charge maximale indiquée. Cet appareil est un dispositif de levage uniquement. Après levage, soulager immédiatement la charge à l'aide de chandelles adaptées. Ne jamais intervenir sur , sous ou près d'une charge soutenue par cet appareil. Utiliser cet appareil uniquement sur une surface plane et dure, capable de supporter la charge indiquée sur l'appareil. Ne pas utiliser cet appareil pour déplacer une charge. Le fait de négliger ces consignes de sécurité pourra provoquer des blessures corporelles et / ou des dommages matériels.

- Ne soulevez jamais de personnes au moyen du cric. N'utilisez pas le cric lorsque des personnes se trouvent dans le véhicule ou s'appuient contre le véhicule.
- Il est nécessaire que l'utilisateur ne perde jamais de vue le dispositif de levage et la charge pendant tous les déplacements.
- L'état de la dénomination sur le cric doit être contrôlé régulièrement et il convient de s'assurer que les dénominations correspondent aux dénominations d'origine.

Ne pas utiliser le cric dans les situations suivantes :

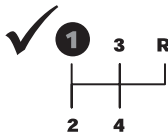
- En cas de gel / de pluie en extérieur.
- Dans des conditions difficiles (p. ex. sous des climats très froids ou très chauds, en cas de champs magnétiques intenses et dans des situations similaires).
- Dans des environs potentiellement explosifs, des mines et dans des situations similaires.
- Lors du levage de charges contenant entre autres les matériaux suivants : métal fondu, acide, matériau radioactif ou marchandises en vrac / non fixées entre elles et dans des situations similaires.
- En contact avec des produits alimentaires et dans des situations similaires.
- Sur des navires et dans des situations similaires.

Afin d'éviter tout risque d'écrasement et autres blessures : **NE JAMAIS** intervenir sur, sous ou près d'une charge soutenue uniquement par un cric. Utiliser **SYSTEMATIQUÉMENT** des chandelles adaptées au type de charge. Lors de son utilisation, la force nécessaire est peut-être supérieure à 400 N (env. 40 kg), il faut demander de l'aide à une seconde personne.

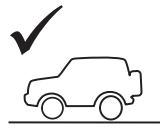
Avant de descendre la charge, contrôler qu'aucun outil ne se trouve sous la charge, et que toute personne est située suffisamment à distance. Aucune transformation ou modification pouvant influencer négativement sur la conformité à la norme 1494:2000+A1:2008, ne doit être effectuée sur le cric. Utiliser exclusivement les accessoires / adaptateurs fournis par le fabricant. Veiller à soulever le véhicule aux points de levage prévus par le constructeur du véhicule.



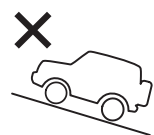
Serrer le frein à main



Enclencher une petite vitesse



Utiliser en surface plane



FONCTIONNEMENT

LEVER LE VÉHICULE

1. Garer le véhicule, serrer le frein à main, caler soigneusement les roues du véhicule pour éviter tout mouvement inattendu.
2. Localiser, puis fermer la vanne de décharge du cric en tournant le levier dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à rencontrer une résistance forte empêchant de visser davantage. Centrer la semelle du cric sous le point de levage.
3. Vérifier le point de levage, insérer le levier dans le manchon prévu à cet effet, et pomper jusqu'à ce que le cric touche le point de levage. Pour lever, pomper à l'aide du levier, jusqu'à atteindre la hauteur désirée.
4. Immédiatement transférer la charge en reposant le véhicule sur des chandelles appropriées.

DESCENDRE LE VÉHICULE

1. Lever suffisamment la charge pour pouvoir enlever les chandelles, puis enlever les chandelles avec précaution (toujours utiliser les chandelles deux par deux).
2. Tourner lentement le levier dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, sans toutefois dépasser 1/2 tour complet.
3. Après avoir enlevé le cric de dessous la charge, appuyer sur la semelle afin de baisser au maximum le bras de levage.

MAINTENANCE

- Vérifiez le cric avant chaque utilisation quant à la présence de détériorations, fuites d'huile, corrosion. N'utilisez pas le cric lorsqu'il présente des détériorations. Uniquement des pièces d'origine provenant du fabricant doivent être utilisées. L'entretien et les réparations ne doivent être effectués que par du personnel qualifié. Faites vérifier régulièrement le niveau d'huile par un atelier spécialisé.
- Nettoyez le cric au moyen d'un chiffon ou tissu sec. N'utilisez aucun produit de nettoyage chimique, alcalin, abrasif ou tout autre produit agressif étant donné qu'il endommage les surfaces.
- Maintenez les poignées exemptes d'huile afin d'éviter tout glissement inopiné et des blessures en résultant.
- Graissez régulièrement les parties mobiles du cric (p. ex. avec une huile en aérosol).
- Contrôlez le cric quant à la présence de signes de corrosion et de rouille. Nettoyez les endroits concernés avec un chiffon imbibé d'huile.
- **IMPORTANT** : Toujours entreposer le cric en position abaissée !

MISE AU REBUT

En cas de mise au rebut de cet appareil, adressez-vous à votre revendeur le plus proche ou à une installation locale de recyclage pour matières premières. Ne jetez en aucun cas l'appareil avec les ordures ménagères ! Vous contribuerez ainsi de manière importante à la protection de l'environnement. Les huiles hydrauliques et les objets souillés d'huile (p. ex. chiffon de nettoyage) doivent être éliminés via les points de collecte spécialisés.

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

Symptômes	Origines possibles	Solutions
Le cric ne soulève pas la charge	<ul style="list-style-type: none"> • Vanne de décharge mal fermée • Surcharge 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que la vanne est bien fermée • Corriger la surcharge
La pression du cric ne se maintient pas après levage	<ul style="list-style-type: none"> • Vanne de décharge mal fermée • Surcharge • Défaillance du système hydraulique 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que la vanne est bien fermée • Corriger la surcharge • Contacter l'Assistance Clientèle
Le cric ne descend pas après décharge	<ul style="list-style-type: none"> • Liaisons grippées 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer et lubrifier les pièces en mouvement
Le levage est difficile	<ul style="list-style-type: none"> • Niveau de fluide insuffisant • Air emprisonné dans le système 	<ul style="list-style-type: none"> • Faire contrôler par un spécialiste
Levage maximum impossible	<ul style="list-style-type: none"> • Niveau de fluide insuffisant 	<ul style="list-style-type: none"> • Faire contrôler le niveau de fluide



Service clients :

Nous sommes à votre service.
Laissez-nous vous aider.

Tel : +49 (0) 7131 27588-44
Michelin@helix-automotive.com

Fabriqué et distribué sous licence par
Helix Automotive GmbH, Fischeracker 4, DE-74223 Flein

© 2021 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.

