



**350 MM
MAX**

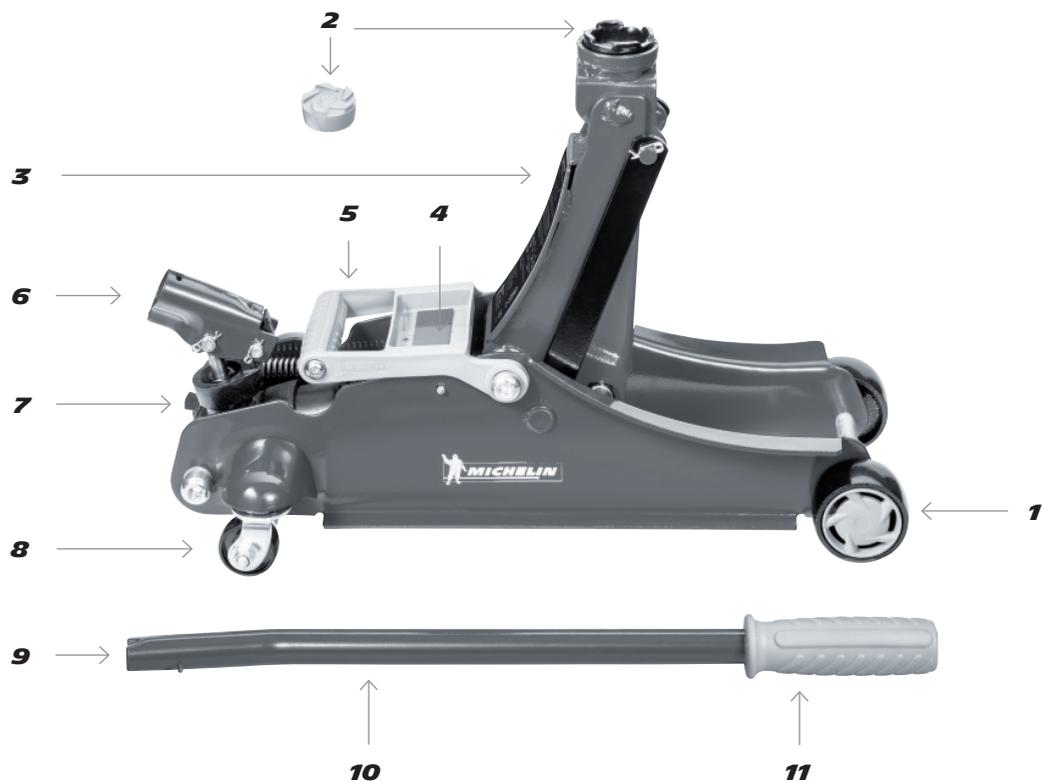
ALTEZZA MASSIMA



**2000 KG
MAX**

CARICO NOMINALE

2000 KG
CRIC IDRAULICO
MANUALE D'USO

FUNZIONI

1. Ruota anteriore
2. Piastra
3. Braccio di sollevamento
4. Sede magnetico del dado
5. Maniglia per il trasporto
6. Manicotto per la leva
7. Valvola di scarico
8. Rotella posteriore
9. Collegare la valvola di scarico a questa estremità
10. Leva
11. Maniglia per la leva

2000 KG CRIC IDRAULICO

MANUALE D'USO

CONSERVATE QUESTO MANUALE! Per la vostra sicurezza, è importante che leggiate, capiate e rispettiate le informazioni che accompagnano questo cric, nonché quelle riportate nell'etichetta sullo strumento. Prima della prima messa in funzione i proprietari e utilizzatori del martinetto di sollevamento devono leggere con attenzione le indicazioni di sicurezza. Il proprietario e l'utilizzatore devono essere consapevoli del fatto che l'uso e la riparazione dello strumento potranno richiedere competenze e conoscenze specifiche. Le istruzioni per il funzionamento e le indicazioni di sicurezza dovranno essere tradotte nella lingua originaria dell'operatore prima che lo stesso sia autorizzato a usare questo cric. In caso di dubbi sul corretto utilizzo del cric in condizioni di massima sicurezza, toglierlo immediatamente dal circuito.

Controllare il cric prima di ogni utilizzo. utilizzare il martinetto se è rotto, deformato, danneggiato, se alcune parti sono danneggiate o arrugginite (inclusa la targhetta) o se ci sono perdite di olio. Quando il cric appare in qualche modo danneggiato, in stato di cattivo funzionamento o con alcune parti mancanti, è necessario toglierlo immediatamente dal circuito. Se il cric è stato sottoposto a un carico eccessivo (un carico caduto improvvisamente sul cric in modo inaspettato), o se si ha tale sospetto, sospendere immediatamente l'utilizzo in attesa di controllo da parte di un centro manutenzione autorizzato dal fabbricante. Se durante l'utilizzo si verificano delle anomalie di funzionamento (l'asta di sollevamento è bloccata oppure il pistone è incollato) contattare un tecnico specializzato o l'assistenza clienti.

Se si verifica una perdita di olio, interrompere l'utilizzo del martinetto. Impedire ulteriori perdite, raccogliere l'olio fuoriuscito e smaltirlo presso una struttura preposta. **Si consiglia di far effettuare un controllo annuale da un tecnico qualificato.**

DESCRIZIONE DELLO STRUMENTO / USO CONFORME

I 2000 kg cric idraulici MICHELIN sono concepiti per sollevare e non per sostenere i carichi prescritti; inoltre, sono concepiti per essere usati in abbinamento a supporti. Il 2000 kg cric idraulico MICHELIN consente di sollevare un carico al punto di sollevamento, rapidamente e senza urti.

Utilizzo previsto: sollevare uno degli assi di un veicolo per procedere ad operazioni di manutenzione o di riparazione. Una volta sollevato il veicolo, alleggerire immediatamente il carico riappoggiando il veicolo su supporti con capacità di carico idonea. Consultare il manuale d'uso del veicolo per localizzare i punti di sollevamento.

PRIMA DI USARE IL CRIC

1. Verificare la compatibilità del prodotto con l'applicazione che intendete farne. In caso di dubbi, contattare il servizio clienti allo: +49 (0) 7131 27588-44.
2. Prima di usare il cric, leggere per intero il manuale d'uso, prendere conoscenza delle funzionalità del prodotto, dei suoi componenti e imparare a individuare i rischi connessi al suo utilizzo.
3. Prima di usare il cric, verificare che lo stesso possa ruotare liberamente e che la pompa funzioni senza urti.

SPECIFICHE

Carico nominale massimo:	2.000 kg
Altezza minima:	105 mm
Altezza massima:	350 mm
Corsa di sollevamento:	245 mm
Temperatura di esercizio:	da -20 °C a +50 °C

ATTENZIONE!

É indispensabile studiare, capire ed applicare le istruzioni che accompagnano il prodotto. Non superare mai il carico massimo indicato. Questo strumento è solo un dispositivo di sollevamento. Dopo il sollevamento, alleggerire immediatamente il carico con supporti idonei. Non intervenire mai sopra, sotto o vicino a un carico sostenuto da questo apparecchio. Usare lo strumento solo su una superficie piana e rigida, capace di sostenere il carico indicato sullo strumento. Non usare lo strumento per spostare un carico. Il mancato rispetto di tali istruzioni potrà causare ferite corporee e / o danni materiali.

- Non sollevare mai persone con il martinetto di sollevamento. Non utilizzare il martinetto se ci sono persone a bordo del veicolo o appoggiate ad esso.
- È fondamentale che l'operatore tenga sott'occhio il dispositivo di sollevamento e il carico durante ogni movimento.
- Controllare regolarmente le condizioni delle targhette apposte sul martinetto e assicurarsi che corrispondano a quelle originali.

Non utilizzare il martinetto nelle seguenti condizioni:

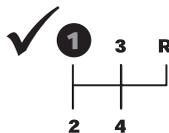
- All'aperto in caso di gelo / pioggia.
- Condizioni gravose (ad es. clima molto freddo o molto caldo, presenza di forti irradiazioni magnetiche e situazioni simili).
- In ambienti potenzialmente esplosivi, miniere e condizioni simili.
- Nel sollevamento di carichi che includono tra l'altro i seguenti materiali: metallo fuso, acidi, materiali radioattivi, merci allentate o non fissate adeguatamente e in situazioni simili.
- A contatto con generi alimentari e in situazioni simili.
- Su navi e in situazioni simili.

Onde evitare il rischio di restare schiacciati ed altre possibili ferite : **NON** operare MAI sopra, sotto o vicino a un carico sostenuto esclusivamente da un cric. Usare **SISTEMATICAMENTE** supporti idonei al tipo di carico. Durante l'utilizzo, la forza necessaria può essere superiore a 400 N (ca. 40 kg), è necessario richiedere l'aiuto di un'altra persona.

Prima di far scendere il carico, controllate che sotto non vi sia nessuno strumento e che eventuali persone si trovino a distanza di sicurezza. Non apportare alcuna modifica al martinetto poiché tale azione annulla la sua conformità alla Norma EN 1494:2000+A1:2008. Usare esclusivamente gli accessori / adattatori forniti dal fabbricante. Badare bene di sollevare il veicolo nei punti di sollevamento previsti dal costruttore del veicolo.



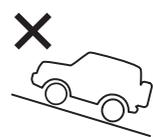
**Indossare il
freno a mano**



**Andare in
marcia**



Uso su terreno pianeggiante



FUNZIONAMENTO

SOLLEVARE IL VEICOLO

1. Parcheggiare il veicolo, inserire il freno a mano, bloccare accuratamente le ruote del veicolo per evitare movimenti inaspettati.
2. Localizzare e chiudere la valvola di scarico del cric ruotando la leva in senso orario, sino ad incontrare una forte resistenza che impedisca di avvitare ulteriormente. Centrare la piastra del cric sotto al punto di sollevamento.
3. Verificare il punto di sollevamento, inserire la leva nell'apposito manicotto e pompare finché il cric tocca il punto di sollevamento. Per sollevare, pompare con la leva, sino a raggiungere l'altezza desiderata.
4. Trasferire immediatamente il carico appoggiando il veicolo su supporti idonei.

FAR SCENDERE IL VEICOLO

1. Sollevare il carico quanto basta a poter togliere i supporti, poi asportare con precauzione i supporti (usare sempre i supporti due a due).
2. Ruotare lentamente la leva in senso anti- orario, senza superare il 1/2 giro completo.
3. Dopo aver tolto il cric da sotto il carico, premere sulla piastra per abbassare al massimo il braccio di sollevamento.

MANUTENZIONE

- Prima di ogni utilizzo verificare se il martinetto è danneggiato, se ha perdite d'olio o tracce di corrosione. Non utilizzarlo se mostra segni di danneggiamento. Utilizzare esclusivamente ricambi originali forniti dal produttore. Gli interventi di manutenzione e riparazione devono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato. Far verificare regolarmente presso un'officina il livello dell'olio.
- Pulire il martinetto con un panno o uno straccio asciutto. Non utilizzare detergenti chimici, alcalini, abrasivi o comunque aggressivi che danneggerebbero la superficie del martinetto.
- Le impugnature non devono sporcarsi d'olio, così da evitare lo scivolamento durante la presa con conseguente rischio di lesioni.
- Lubrificare regolarmente le parti del cric soggette a movimento (ad esempio con un olio a spruzzo).
- Verificare se il martinetto ha tracce di corrosione e ruggine. Pulire i punti interessati con un panno imbevuto d'olio.
- **IMPORTANTE:** Il martinetto va conservato sempre in posizione abbassata!

SMALTIMENTO

In caso di smaltimento del dispositivo, rivolgersi a un rivenditore locale o un servizio di riciclo. Non smaltire con i normali rifiuti domestici! Lo smaltimento conforme dà un notevole contributo alla tutela ambientale. Gli oli idraulici e gli oggetti sporchi d'olio (ad es. i panni usati per la pulizia) vanno smaltiti presso un centro di raccolta per rifiuti speciali.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sintomo	Cause possibili	Soluzioni
Il cric non solleva il carico	<ul style="list-style-type: none"> Valvola di scarico chiusa male Sovraccarico 	<ul style="list-style-type: none"> Verificare che la valvola sia chiusa correttamente Correggere il sovraccarico
La pressione del cric non permane dopo il sollevamento	<ul style="list-style-type: none"> Valvola di scarico chiusa male Sovraccarico Guasto del sistema idraulico 	<ul style="list-style-type: none"> Verificare che la valvola sia chiusa correttamente Correggere il sovraccarico Contattare servizio clienti
Il cric non scende dopo lo scarico	<ul style="list-style-type: none"> Collegamenti inceppati 	<ul style="list-style-type: none"> Pulire e lubrificare i pezzi in movimento
Il sollevamento è difficile	<ul style="list-style-type: none"> Livello di fluido insufficiente Aria racchiusa nel sistema 	<ul style="list-style-type: none"> Far controllare da uno specialista
Sollevamento massimo impossibile	<ul style="list-style-type: none"> Livello di fluido insufficiente 	<ul style="list-style-type: none"> Far controllare il livello del fluido



Avete delle domande?

Non esitate a contattarci.

Tel: +49 (0) 7131 27588-44
Michelin@helix-automotive.com

Prodotta e distribuita su licenza di
 Helix Automotive GmbH, Fischeracker 4, DE-74223 Flein

© 2021 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.

