



PANTALLA DIGITAL



FUENTE DE ALIMENTACIÓN DIGITAL

## MICRO 12V COMPRESOR MANUAL DE USUARIO

### GRACIAS POR COMPRAR EL MICROCOMPRESOR DE 12V DE MICHELIN.

Lea detenidamente las instrucciones de uso antes de utilizar el compresor. Un uso inadecuado puede provocar daños a la propiedad y posiblemente dañar al usuario. Cuando utilice el compresor, asegúrese de que el vehículo está aparcado en un ubicación segura, fuera de la carretera, con el freno de mano puesto y su seguridad personal no se encuentre en peligro.



Este compresor puede hinchar neumáticos de coche hasta 2,8 bar (no hinche neumáticos de donut) y neumáticos de bicicleta hasta 6,9 bar. Este compresor SOLAMENTE debe utilizarse para neumáticos de coche y bicicleta cuando incremente la presión de los neumáticos. Solo apto para vehículos con un negativo a tierra. Consulte el manual del propietario del vehículo.

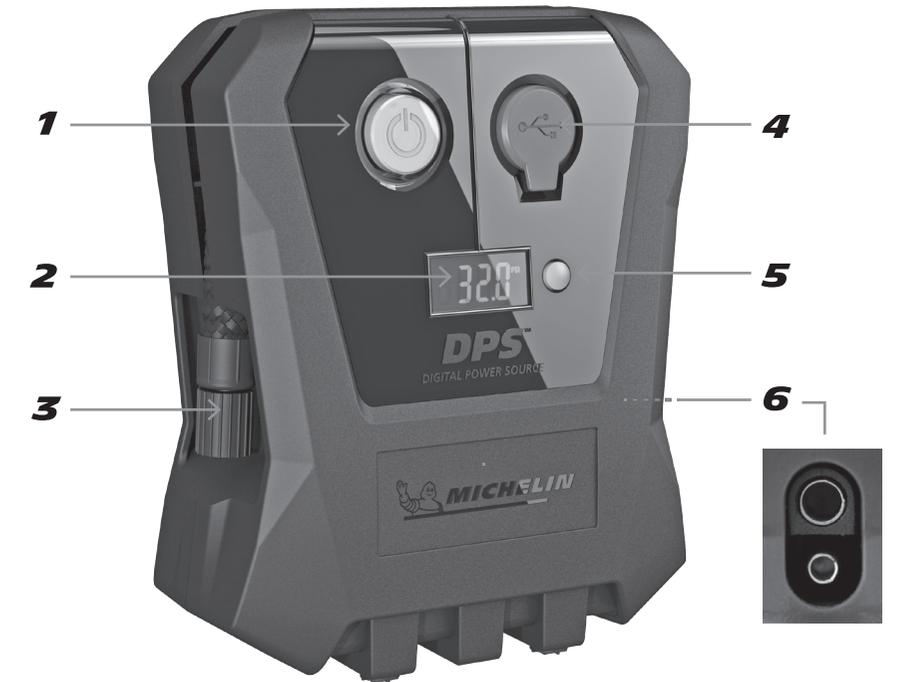
POTENCIA MÁXIMA REQUERIDA DURANTE EL USO NORMAL: 6A / 72W

#### ¡ATENCIÓN!

- El compresor contiene piezas que el usuario no puede reparar – NO LO ABRA.
- Nunca permita que los niños utilicen este compresor.
- Examine el compresor antes de cada uso.
- No utilice el compresor si está doblado, roto, fundido, quemado, mojado o cualquiera de sus componentes está dañado.
- No deje sin supervisión la toma de corriente de 12V DC mientras esté conectada.
- No utilice el compresor si está doblado, roto, fundido, quemado, mojado o cualquiera de sus componentes está dañado.
- Nunca hinche en exceso.
- Los neumáticos que no están lo suficientemente hinchados o están hinchados en exceso pueden ser peligrosos.
- No lo utilice durante más de 8 minutos. Transcurridos 8 minutos, deje que el compresor se enfríe.
- Asegúrese de que siempre se realizan comprobaciones semanales periódicas de las presiones recomendadas por el fabricante del vehículo, incluido el neumático de recambio, pero no los neumáticos de donut. Compruébelas siempre antes de una larga jornada o después de cargar y descargar el vehículo.
- Compruebe siempre las presiones a temperatura ambiente, pero nunca inmediatamente después de un viaje largo.

ESTE PRODUCTO CUMPLE CON LA DIRECTIVA 2006/42/CE, EL ROHS 2011/65/UE Y ANEXO VI DE LA DIRECTIVA 2000/14/CE.

### FUNCIONES



1. Botón On/Off
2. Pantalla digital LCD blanca
3. Manguera de aire para alta presión de (aprox.) 14 cm con conector para la válvula del neumático
4. Puerto de salida USB de 5V
5. Botón de bar, psi e kPa / Botón de reset
6. Entrada para cable eléctrico extraíble de (aprox.) 280 cm

### ESPECIFICACIONES

Presión máxima:	2,8 bar (40 psi) para neumáticos de coches 6,9 bar (100 psi) para neumáticos de bicicletas
Precisión de la presión:	+/- 0,07 bar hasta a 3,4 bar
Resolución de la presión:	Bar / psi / kPa
Corriente máxima:	6A / 72W
Tamaño de fusible:	10A vidrio
Longitud de manguera:	14 cm (aprox.)
Cable eléctrico:	280 cm (aprox.)

## DPS™ DIGITAL POWER SOURCE – CARACTERÍSTICAS

LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN

### PUERTO USB

Debajo de la cubierta derecha hay un único puerto USB de 5V (4) adecuado para recargar dispositivos móviles con una resistencia máxima de 0,05A.

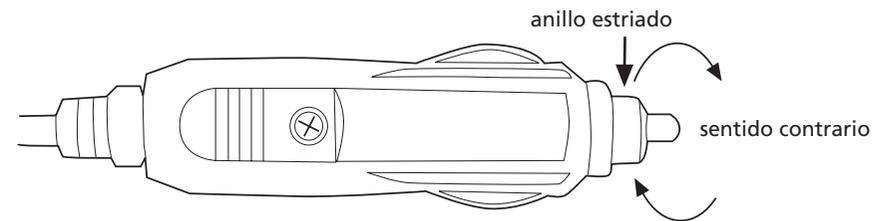
### HINCHADO DE NEUMÁTICOS

1. Con el botón On/Off en la posición Off, desenrolle el cable eléctrico y conecte el extremo pequeño en la entrada y el conector de alimentación de 12V en la toma de corriente de 12V del vehículo. Espere unos segundos hasta que la pantalla digital muestre cero. Tenga en cuenta: si el botón On/Off está en la posición Off, sobresale ligeramente de la unidad. Cuando está en la posición ON, el botón está alineado con la unidad.
2. Pulse el botón bar, psi y kPa para seleccionar el formato de presión deseado. Levante la manguera de alta presión y enrosque el conector para el válvula del neumático en dicha válvula. Conecte siempre el conector de alimentación de 12V antes de conectar la manguera de alta presión al neumático. Compruebe la presión del neumático que se muestra en la pantalla. Si en la pantalla aparece 0.00 o Err, entonces consulte la guía de solución de problemas. Si está bien conectado, el manómetro mostrará la presión actual del neumático. Si esta es la presión que se especifica en el manual de su vehículo, basta con que retire el conector para la válvula del neumático.
3. Para comenzar a hinchar, pulse el botón On/Off.
4. Ahora verá cómo la presión aumenta en la pantalla. Debido a la naturaleza sensible del sistema de medición de presión del neumático, es posible que perciba que cuando apaga el compresor a la presión requerida, el manómetro disminuye ligeramente. Si esto ocurre, vuelva a encenderlo e hinche a una presión ligeramente superior. Apague y vuelva a comprobar.
5. Si usted hincha múltiples neumáticos, siga el procedimiento explicado anteriormente en los puntos 3. y 4. Si el suministro de alimentación de 12V está desconectado, vuelva a conectar el suministro de alimentación antes de conectar la manguera de alta presión a la válvula del neumático. Si hay un interrupción de alimentación durante el ciclo de hinchado, siga el procedimiento de reinicio descrito en la guía de solución de problemas.

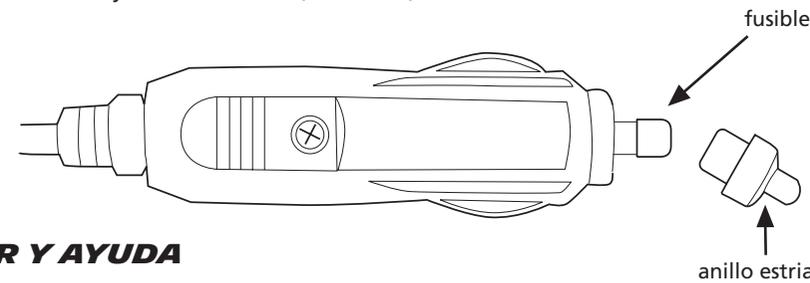
### CONECTOR DE ALIMENTACIÓN DE 12V

PARA SUSTITUIR EL FUSIBLE:

Desenrosque el anillo estriado en el sentido contrario a las agujas del reloj.



Sustituya el fusible y anillo estriado (max. 10A).



### ERROR Y AYUDA

- **La pantalla digital no se ilumina:** Compruebe que el conector esté completamente insertado en la toma de corriente de 12V.
- **La unidad no funciona con el interruptor en la posición «On»:** Compruebe el fusible interno del conector (10A vidrio). Puede que la llave de encendido de su coche tenga que ponerse en la posición de accesorios.
- **El cable/conector de alimentación se calienta:** Si el cable de alimentación está enrollado, desenróllelo completamente. Cerciérese de que la toma de corriente de 12V está limpia y no tiene suciedad. Cerciérese de que los componentes del conector de 12V estén apretados y limpios.
- **Parece que el manómetro no lee correctamente o no se puede leer:** Cuando el conector para la válvula del neumático está acoplado, antes de encender la unidad, asegúrese de que el manómetro este leyendo la presión actual de su neumático.
- **La pantalla digital indica 0.0 o ERR:** Desconecte el conector para la válvula del neumático. Retire el conector de la fuente de alimentación como mínimo durante 5 segundos y vuelva a conectarlo. Pulse y mantenga el botón de reinicio amarillo hasta que la pantalla muestre todos los dígitos y luego vuelva a 0.0. Conecte el conector para la válvula del neumático.
- **La unidad está funcionando pero el neumático no se hincha:** Compruebe que el conector para la válvula del neumático esté bien acoplado en dicha válvula.
- **La pantalla digital no se muestra cuando la válvula del neumático está conectada:** Cerciérese de que la válvula del neumático esté conectada al conector para la válvula del neumático.

**DE: BEDIENUNGSANLEITUNG – EN: USER GUIDE –  
FR : MODE D'EMPLOI – IT: MANUALE D'USO –  
TR: KULLANIM KILAVUZU**



#### 12V MICRO KOMPRESSOR

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/de/>



#### 12V MICRO TYRE INFLATOR

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/en/>



#### MICRO COMPRESSEUR 12V

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/fr/>



#### COMPRESSORE MICRO 12V

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/it/>



#### 12V MIKRO KOMPRESÖR

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/tr/>



Fabricado y distribuido con licencia por Helix Automotive GmbH, Fischeracker 4, DE-74223 Flein

© 2021 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.

