



MICRO 12V COMPRESSEUR MODE D'EMPLOI

MERCI D'AVOIR ACHETÉ LE MICRO COMPRESSEUR 12V DE MICHELIN.

Veillez lire les instructions d'utilisation attentivement avant d'utiliser votre compresseur. Une mauvaise utilisation risque de causer des dommages matériels et de blesser l'utilisateur. Lors de l'utilisation du gonfleur, assurez-vous que le véhicule est garé dans un endroit sûr, hors de la route, avec le frein à main serré et où votre sécurité personnelle n'est pas en danger.



Ce compresseur peut gonfler des pneus de voiture jusqu'à 2,8 bar (ne gonflez pas les roues de secours) et des roues de vélo jusqu'à 6,9 bar. Lorsque vous regonflez les pneus de véhicule avec ce gonfleur, utilisez-le **UNIQUEMENT** pour les pneus de voiture et de vélo. Convient uniquement aux véhicules avec pôle négatif à la masse. Consultez le manuel d'utilisateur de votre véhicule.

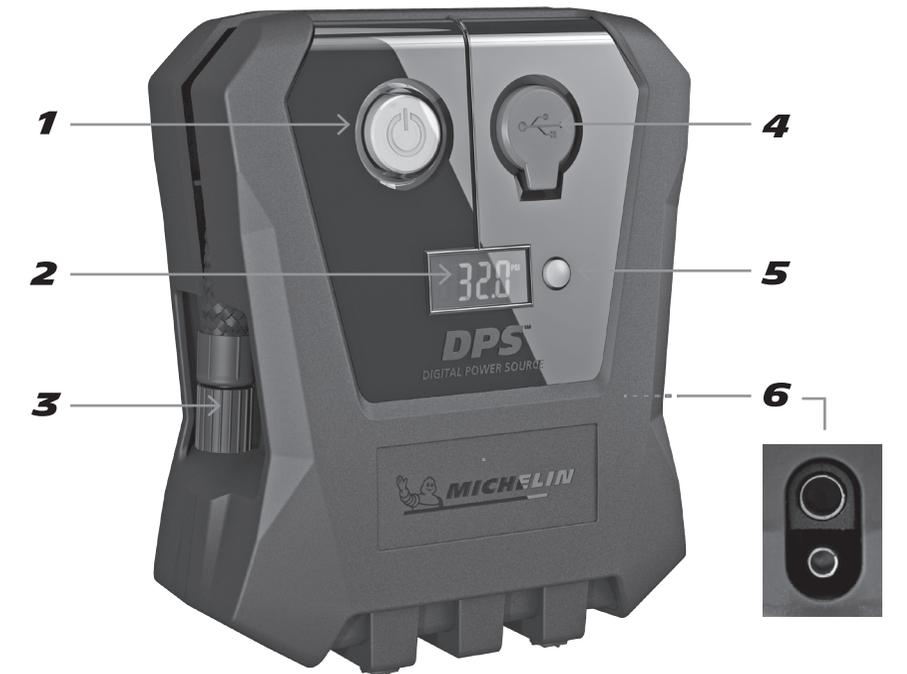
PUISSANCE NÉCESSAIRE MAX. LORS DE L'USAGE NORMAL : 6A / 72W

ATTENTION !

- Le compresseur ne contient aucune pièce qui doit être entretenue par l'utilisateur – NE PAS OUVRIR.
- Ne laissez jamais les enfants utiliser le compresseur de pneus.
- Inspectez le compresseur de pneus avant chaque utilisation.
- N'utilisez pas le compresseur s'il est tordu, cassé, fondu, brûlé, mouillé ou si les composants sont endommagés.
- Ne laissez pas la prise de 12V CC connectée sans surveillance.
- Ne pliez pas et ne bloquez pas le tuyau d'air lorsque le compresseur fonctionne.
- Ne gonflez jamais de façon excessive.
- Les pneus trop ou pas assez gonflés peuvent être dangereux.
- Ne le faites jamais fonctionner pendant plus de 8 minutes. Toutes les 8 minutes, laissez le compresseur refroidir.
- Assurez-vous toujours que des vérifications hebdomadaires sont effectuées suivant les pressions recommandées par le fabricant de véhicule, y compris pour le pneu de rechange, mais pas la roue de secours galette. Faites toujours une vérification avant un long trajet ou après avoir chargé ou déchargé le véhicule.
- Vérifiez toujours les pressions dans une température ambiante, jamais immédiatement après un long trajet.

CE PRODUIT EST CONFORME À LA DIRECTIVE 2006/42/CE, 2011/65/UE ET L'ANNEXE VI DE LA DIRECTIVE 2000/14/CE.

FONCTIONS



1. Bouton On/Off
2. Écran numérique LCD blanc
3. Tuyau à air haute pression 14 cm (approx.) avec connecteur pour valve de pneu
4. Source de sortie USB 5V
5. Bouton bar, psi et kPa / Bouton de réinitialisation
6. Entrée pour câble d'alimentation détachable de 280 cm (approx.)

SPÉCIFICATIONS

Pression maximale :	2,8 bar (40 psi) pour les pneus de voiture 6,9 bar (100 psi) pour les pneus de vélo
Précision de pression :	+/- 0,07 bar jusqu'à 3,4 bar
Résolution de pression :	Bar / psi / kPa
Courant maximal :	6A / 72W
Taille du fusible :	10A verre
Longueur du tuyau :	14 cm (approx.)
Câble d'alimentation :	280 cm (approx.)

DPS™ DIGITAL POWER SOURCE – CARACTÉRISTIQUES SOURCE D'ALIMENTATION NUMÉRIQUE

PORT USB

Sous le couvercle droit se trouve un port USB 5V simple (4) qui convient au chargement de appareils mobiles avec un ampérage maximal de 0,5A.

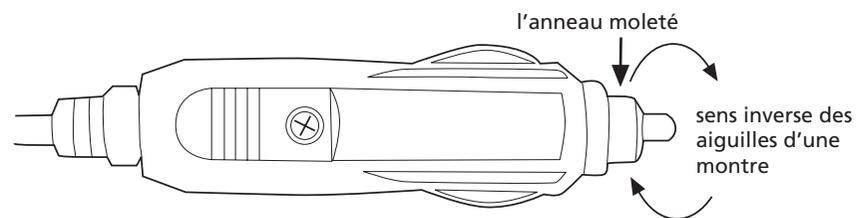
GONFLAGE DES PNEUS

1. Avec le bouton On/Off en position Off, déroulez le câble d'alimentation et branchez la petite extrémité dans la prise et la fiche d'alimentation 12V dans la prise d'alimentation 12V de votre véhicule. Attendez quelques secondes pour que l'écran numérique affiche zéro. Veuillez noter que lorsque le bouton On/Off se trouve en position Off, il dépasse légèrement de l'unité. Lorsqu'il se trouve en position On, le bouton est affleurant à l'unité.
2. Appuyez sur le bouton bar, psi et kPa pour sélectionner le format de pression souhaité. Soulevez le tuyau haute pression et vissez le connecteur de valve de pneu sur la valve du pneu. Connectez toujours la fiche d'alimentation 12V avant de connecter le tuyau haute pression au pneu. Vérifiez la pression des pneus indiquée sur l'écran. Si l'écran affiche 0.00 ou Err, veuillez-vous référer au guide de Dépannage. Lorsqu'elle est connectée correctement, la jauge affiche la pression actuelle du pneu. S'il s'agit de la pression indiquée dans le manuel de votre véhicule, vous pouvez simplement retirer le connecteur de valve de pneu.
3. Pour commencer à gonfler, appuyez sur le bouton On/Off.
4. Vous verrez maintenant la pression augmenter sur l'écran. En raison de la nature sensible du système de mesure de la pression des pneus, il se peut que vous constatiez que, lorsque vous éteignez le compresseur de pneus une fois la pression nécessaire atteinte, la jauge recule légèrement. Si c'est le cas, rallumez-la et gonflez jusqu'à une pression légèrement plus élevée. Éteignez et vérifiez à nouveau.
5. Si vous gonflez plusieurs pneus, veuillez alors suivre la procédure indiquée de 3 à 4 ci-dessus. Si la source d'alimentation de 12V est déconnectée, reconnectez toujours la source d'alimentation de 12V avant de connecter le tuyau haute pression à la valve du pneu. Si l'alimentation est interrompue lors du cycle de gonflage, veuillez suivre la procédure de réinitialisation décrite dans le guide de dépannage.

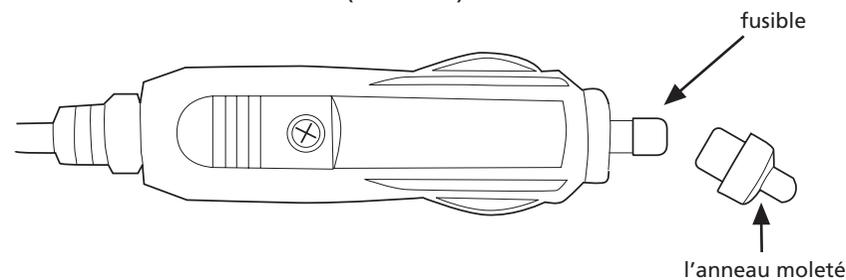
FICHE SECTEUR 12V

POUR REMPLACER LE FUSIBLE :

Défaites l'anneau moleté en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Remplacez le fusible et l'anneau moleté (max. 10A).



DÉPANNAGE

- **L'écran numérique ne s'allume pas** : Vérifiez que la fiche est complètement insérée dans la prise 12V.
- **L'unité ne fonctionne pas avec l'interrupteur en position « On »** : Vérifiez le fusible de prise interne (10A type verre). Il se peut que votre voiture ait besoin de la clé de contact pour passer en position accessoire.
- **Le câble d'alimentation/la fiche devient très chaud(e)** : Si le câble d'alimentation est enroulé, déroulez-le sur toute sa longueur. Assurez-vous que la prise 12V est propre et qu'elle ne contient pas de débris. Assurez-vous que les composants de la prise 12V sont bien fixés et propres.
- **L'affichage de la jauge semble être incorrect ou est illisible** : Lorsque le connecteur de valve de pneu est connecté, avant d'allumer l'unité, assurez-vous que la jauge affiche la pression de pneu actuelle.
- **L'écran numérique indique 0.0 ou ERR** : Déconnectez le connecteur de valve du pneu. Débranchez la fiche de la source d'alimentation pendant au moins 5 secondes avant de la reconnecter. Appuyez sur le bouton de réinitialisation jaune et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que tous les chiffres reviennent à 0.0.
- **L'unité fonctionne mais le pneu ne gonfle pas** : Vérifiez que le connecteur de valve de pneu est correctement connecté à la valve du pneu.
- **L'écran numérique ne s'affiche pas quand la valve de pneu est connectée** : Vérifiez que la valve de pneu est correctement connectée au connecteur de la valve du pneu.

DE: BEDIENUNGSANLEITUNG – EN: USER GUIDE – IT: MANUALE D'USO – ES: MANUAL DE USUARIO – TR: KULLANIM KILAVUZU



12V MICRO KOMPRESSOR

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/de/>



12V MICRO TYRE INFLATOR

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/en/>



COMPRESSORE MICRO 12V

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/it/>



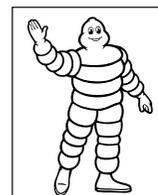
MICROCOMPRESOR DE 12V

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/es/>



12V MIKRO KOMPRESÖR

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/tr/>



Service clients :

Nous sommes à votre service.
Laissez-nous vous aider.

Tel : +49 (0) 7131 27588-44
Michelin@helix-automotive.com

Fabriqué et distribué sous licence par
Helix Automotive GmbH, Fischeracker 4, DE-74223 Flein

© 2021 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.

