



DISPLAY DIGITALE



FONTE DI POTENZA DIGITALE

MICRO 12V COMPRESSORE MANUALE D'USO

GRAZIE PER AVER ACQUISTATO LA COMPRESSORE MICRO 12V DI MICHELIN.

Leggere accuratamente le istruzioni per l'uso prima di utilizzare il compressore. Un uso improprio può causare danni materiali o provocare il ferimento dell'utilizzatore. Nell'utilizzo del compressore, accertarsi che il veicolo sia parcheggiato in ambiente sicuro lontano dalla strada, con il freno a mano inserito e in un luogo in cui la vostra sicurezza non è a rischio.



Questo compressore è in grado di gonfiare pneumatici di automobile fino a 2,8 bar (non gonfiare pneumatici salvaspazio) e pneumatici da biciclette fino a 6,9 bar. Quando viene ridata pressione agli pneumatici del veicolo questa pompa deve essere utilizzata SOLO per pneumatici per automobile e pneumatici per biciclette. Adatto solo per veicoli con terra negativa. Controllare il manuale d'uso del vostro veicolo.

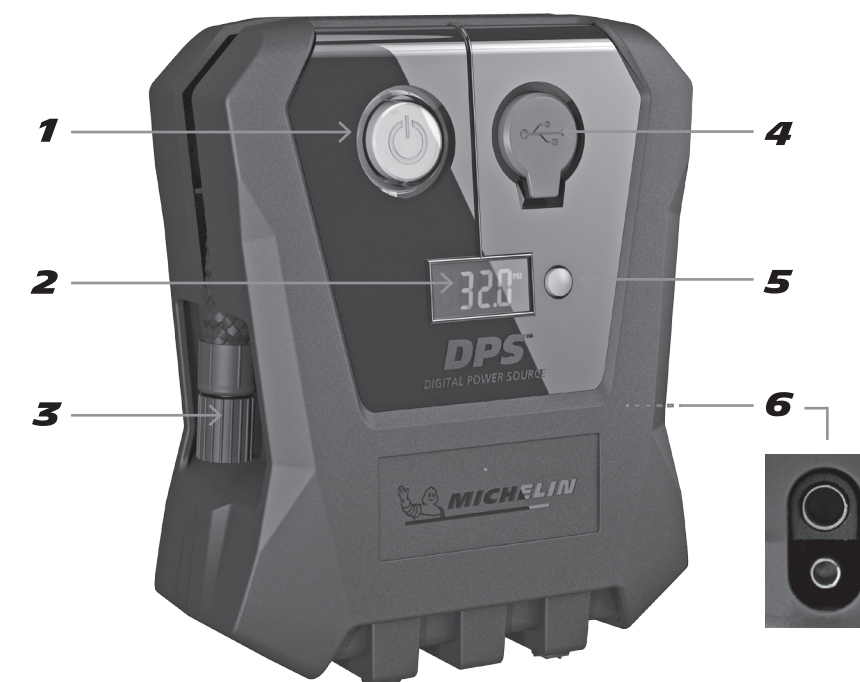
POTENZA MASSIMA DI CORRENTE NECESSARIA DURANTE L'USO NORMALE: 6A / 72W

ATTENZIONE!

- Il compressore non contiene parti riparabili dal cliente - NON APRIRE.
- Non consentire mai ai bambini di utilizzare questa pompa per pneumatici.
- Ispezionare il compressore prima di ogni utilizzo.
- Non utilizzare il compressore se è storto, rotto, sciolto, bruciato, bagnato o una delle sue componenti è danneggiata.
- Non lasciarla collegata incustodita a una presa da 12V DC.
- Non attorcigliare o bloccare il tubo dell'aria mentre il compressore è in funzione.
- Non gonfiare mai troppo.
- Gli pneumatici scarsamente gonfi o troppo gonfi possono essere pericolosi.
- Non lasciarla mai accesa per più di 8 minuti. Lasciare raffreddare il compressore ogni 8 minuti di utilizzo.
- Assicurarsi sempre di controllare regolarmente a scadenze settimanali che la pressione degli pneumatici, compresi quelli di ricambio corrisponda sempre a quella raccomandata dal costruttore. Questo non è necessario per gli pneumatici salvaspazio. Controllare sempre la pressione prima di un lungo viaggio o dopo aver caricato o scaricato il veicolo.
- Controllare sempre la pressione a temperatura ambiente e mai immediatamente dopo un lungo viaggio.

QUESTO PRODOTTO È CONFORME ALLA DIRETTIVA 2006/42/CE, 2011/65/UE E ALLEGATO VI DELLA DIRETTIVA 2000/14/CE.

FUNZIONI



1. Pulsante on/off
2. Display LCD digitale bianco
3. Tubo di pressione dell'aria di circa 14 cm con connettore per valvole di pneumatico
4. Sorgente di uscita USB 5V
5. Pulsante bar, psi e kPa / Pulsante di reset
6. Alimentazione di fili elettrici staccabili di 280 cm (circa)

SPECIFICAZIONI

Pressione massima:	2,8 bar (40 psi) per gli pneumatici da automobile 6,9 bar (100 psi) per gli pneumatici da bicicletta
Precisione della pressione:	+/- 0,07 bar fino a 3,4 bar
Risoluzione della pressione:	Bar / psi / kPa
Corrente massima:	6A / 72W
Dimensione dei fusibili:	10A vetro
Lunghezza del tubo:	14 cm (circa)
Filo elettrico:	280 cm (circa)

DPS™ DIGITAL POWER SOURCE – CARATTERISTICHE

FONTE DI POTENZA DIGITALE

PORTA USB

Sotto la copertura sinistra appare c'è una porta USB singola da 5V (4) che può essere utilizzata per dispositivi mobili con un valore massimo di 0.5A.

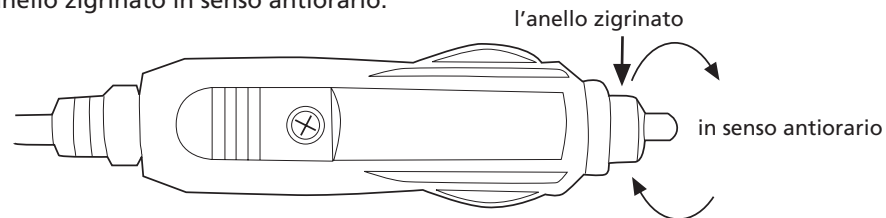
GONFIAGGIO DEI PNEUMATICI

1. Con il pulsante on/off in posizione off, srotolare completamente il filo elettrico e collegare la piccola estremità alla presa elettrica da 12V del veicolo. Aspettare qualche secondo fino a quando sul display digitale appare uno zero. Avvertenza - quando il pulsante on/off è in posizione off, si sporge leggermente dall'unità. Quando si trova in posizione on è allineato all'unità.
2. Premere il pulsante bar, psi e kPa per selezionare il formato di pressione desiderato. Sollevare il tubo di pressione e avvitare il connettore per valvole del pneumatico nella valvola. Connettere sempre la spina elettrica da 12V prima di connettere il tubo dell'alta pressione al pneumatico. Controllare la pressione dello pneumatico indicata sul display. Se il display indica 0.00 o Err, consultare il manuale per la riparazione dei danni. Se correttamente connesso, il manometro mostrerà la pressione attuale dello pneumatico. Se la pressione corrisponde a quella indicata nel manuale d'uso del vostro veicolo, il connettore a valvola può semplicemente essere rimosso.
3. Per iniziare a gonfiare lo pneumatico premere il pulsante on/off.
4. Ora vedrete la pressione dello pneumatico aumentare sul display. A causa della natura sensibile del sistema di misurazione degli pneumatici, è possibile che quando spegne il compressore alla pressione richiesta le sembri che manometro indietreggi leggermente. Se questo succede, rimettere l'interruttore su on e pompare fino a quando viene raggiunta una pressione leggermente più alta. Spegner e ricontrollare.
5. Se vengono gonfiati più pneumatici, procedere nel modo indicato nei punti da 3 a 4. Se la presa elettrica da 12V è sconnessa, riconnettere sempre la presa elettrica da 12V prima di connettere il tubo dell'alta pressione allo pneumatico. Se durante il gonfiaggio si verifica un'interruzione di corrente, seguire la procedura di resettaggio indicata nelle linee guida per la riparazione dei guasti.

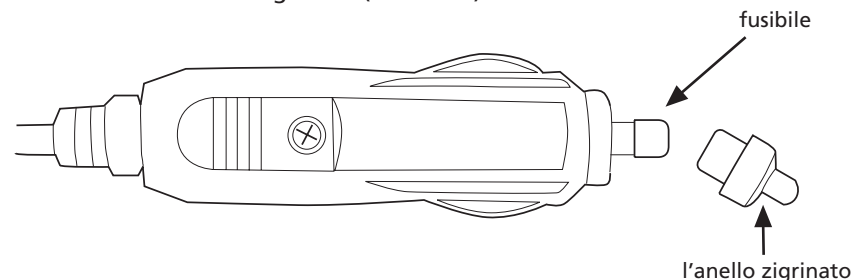
SPINA DI CORRENTE DA 12V

PER RIMPIAZZARE IL FUSIBILE:

Svitare l'anello zigrinato in senso antiorario.



Rimpiazzare il fusibile e l'anello zigrinato (max. 10A).



RIPARAZIONE DI GUASTI

- **Il display digitale non si illumina:** Controllare che la spina sia inserita completamente nella presa da 12V.
- **L'unità non funziona con l'interruttore in posizione 'on':** Controllare il fusibile interno della spina (tipo di vetro 10A). È possibile che l'automobile chieda che la chiave di accensione venga girata nella posizione accessoria.
- **Il filo/la spina di corrente diventa rovente:** Se il filo della corrente è arrotolato, srotolarlo completamente. Assicurarsi che la presa da 12V sia pulita e non contenga detriti. Assicurarsi che le componenti della spina da 12V siano tesi e puliti.
- **Sembra che il manometro legga in modo errato o non è leggibile:** Quando il connettore a valvola è collegato, prima di accendere l'unità, assicurarsi che il manometro stia leggendo la pressione attuale del vostro pneumatico.
- **Il display digitale legge 0.0 o ERR:** Sconnettere il connettore a valvola dallo pneumatico. Staccare la spina dalla presa elettrica per almeno 5 secondi, ricollegarla alla corrente. Premere e tener premuto il pulsante di reset giallo fino a quando il display mostrerà tutte le cifre poi torna a 0.0. Connettere il connettore a valvola allo pneumatico.
- **L'unità è in funzione ma il pneumatico non si gonfia:** Controllare che il connettore a valvola dello pneumatico sia inserito correttamente nella valvola dello pneumatico.
- **Quando la valvola è connessa il display digitale non lo mostra sul display:** Assicurarsi che la valvola dello pneumatico sia correttamente connessa al connettore a valvola dello pneumatico.

DE: BEDIENUNGSANLEITUNG – EN: USER GUIDE – FR : MODE D'EMPLOI – ES: MANUAL DE USUARIO – TR: KULLANIM KILAVUZU



12V MICRO KOMPRESSOR

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/de/>



12V MICRO TYRE INFLATOR

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/en/>



MICRO COMPRESSEUR 12V

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/fr/>



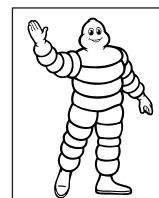
MICROCOMPRESOR DE 12V

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/es/>



12V MIKRO KOMPRESÖR

<https://www.helix-automotive.com/qr/62001/userguide/tr/>



Avete delle domande?
Non esitate a contattarci.

Tel: +49 (0) 7131 27588-44
Michelin@helix-automotive.com

Prodotta e distribuita su licenza di
Helix Automotive GmbH, Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2021 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.

