



RELLENO



PANTALLA DIGITAL



FUENTE DE ALIMENTACIÓN DIGITAL



PROGRAMABLE



**PROGRAMABLE DE 12V**  
**COMPRESOR**  
**DE ALTO RENDIMIENTO**

MANUAL DE USUARIO

*GRACIAS POR COMPRAR EL*  
**COMPRESOR DE ALTO RENDIMIENTO PROGRAMABLE**  
**DE 12V DE MICHELIN.**

Lea detenidamente las instrucciones de uso antes de utilizar el compresor. Un uso inadecuado puede provocar daños a la propiedad y posiblemente dañar al usuario. Cuando utilice el compresor, asegúrese de que el vehículo está aparcado en un ubicación segura, fuera de la carretera, con el freno de mano puesto y su seguridad personal no se encuentre en peligro.



Este compresor puede hinchar neumáticos de coche hasta 3,4 bar (no hinche neumáticos de donut) y neumáticos de bicicleta hasta 6,9 bar. Este compresor **SOLAMENTE** debe utilizarse para neumáticos de coche y bicicleta cuando incremente la presión de los neumáticos. Solo apto para vehículos con un negativo a tierra. Consulte el manual del propietario del vehículo. Los artículos de baja presión como las pelotas de deporte y juguetes pequeños hinchables también pueden hincharse utilizando los adaptadores que se suministran.

**POTENCIA MÁXIMA REQUERIDA DURANTE EL USO NORMAL: 10A / 120W**

## **¡ATENCIÓN!**

- El compresor contiene piezas que el usuario no puede reparar – NO LO ABRA.
- Nunca permita que los niños utilicen este compresor.
- Examine el compresor antes de cada uso.
- No utilice el compresor si está doblado, roto, fundido, quemado, mojado o cualquiera de sus componentes está dañado.
- No deje sin supervisión la toma de corriente de 12V DC mientras esté conectada.
- No utilice el compresor si está doblado, roto, fundido, quemado, mojado o cualquiera de sus componentes está dañado.
- Nunca hinche en exceso.
- Los neumáticos que no están lo suficientemente hinchados o están hinchados en exceso pueden ser peligrosos.
- No lo utilice durante más de 10 minutos. Transcurridos 10 minutos, deje que el compresor se enfríe.
- Asegúrese de que siempre se realizan comprobaciones semanales periódicas de las presiones recomendadas por el fabricante del vehículo, incluido el neumático de recambio, pero no los neumáticos de donut. Compruébelas siempre antes de una larga jornada o después de cargar y descargar el vehículo.
- Compruebe siempre las presiones a temperatura ambiente, pero nunca inmediatamente después de un viaje largo.

**ESTE PRODUCTO CUMPLE CON LA DIRECTIVA 2006/42/CE, EL ROHS 2011/65/UE Y ANEXO VI DE LA DIRECTIVA 2000/14/CE.**

## FUNCIONES



1. Botón On/Off
2. Puerto de salida de alimentación de 12V
3. Pantalla digital LCD blanca
4. Botones de preconfiguración de la presión
5. Luces LED
6. Manguera de aire para alta presión de (aprox.) 60 cm con conector para la válvula del neumático
7. Puerto de salida USB de 5V
8. Interruptor de botón pulsador LED
9. Botón de bar, psi e kPa / Botón de reset
10. Cable eléctrico de (aprox.) 300 cm con conector de alimentación de 12V con fusible (lateral de la unidad)
11. Adaptadores (almacenamiento de encaje en la parte posterior de la unidad)

## ESPECIFICACIONES

Presión máxima:	3,4 bar (50 psi) para neumáticos de coches 6,9 bar (100 psi) para neumáticos de bicicletas
Precisión de la presión:	+/- 0,07 bar hasta a 3,4 bar
Resolución de la presión:	Bar / psi / kPa
Corriente máxima:	10A / 120W
Tamaño de fusible:	15A vidrio
Longitud de manguera:	60 cm (aprox.)
Cable eléctrico:	300 cm (aprox.)

# **DP5™ DIGITAL POWER SOURCE – CARACTERÍSTICAS**

## **LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN**

### **TOMA DE CORRIENTE DE 12 V**

Al levantar la cubierta izquierda se ve la toma de corriente de 12V (2). Esta es adecuada para accesorios, como la luz de inspección y el aspirador con una resistencia máxima de 12A.

### **PUERTO USB**

Debajo de la cubierta derecha hay un único puerto USB de 5V (7) adecuado para recargar dispositivos móviles con una resistencia máxima de 0,05A.

### **HINCHADO DE NEUMÁTICOS**

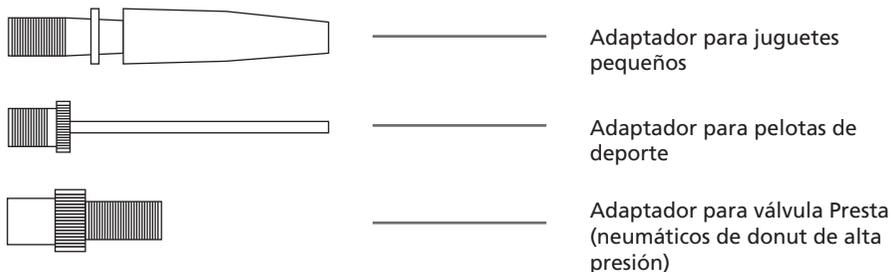
1. Con el botón On/Off en la posición Off, desenrolle el cable eléctrico y conecte el extremo pequeño en la entrada y el conector de alimentación de 12V en la toma de corriente de 12V del vehículo. Espere unos segundos hasta que la pantalla digital muestre cero. Tenga en cuenta: si el botón On/Off está en la posición Off, sobresale ligeramente de la unidad. Cuando está en la posición ON, el botón está alineado con la unidad.
2. Pulse el botón bar, psi y kPa para seleccionar el formato de presión deseado. Cada vez que se pulsa el botón, conmuta el formato de la presión.
3. Desenrolle la manguera de alta presión y enrosque el conector para el válvula del neumático en dicha válvula. Si está bien conectado, el manómetro mostrará la presión actual del neumático. Si esta es la presión del neumático que se especifica en el manual de su vehículo, basta con que retire el conector para la válvula del neumático.
4. Si el neumático tiene una presión inferior a la recomendada (tal y como se especifica en el manual de su vehículo), pulse el botón de preconfiguración  $\boxed{-}$  o  $\boxed{+}$  para ajustar la presión correcta del neumático. Si se mantiene el botón durante 1 segundo, incrementará/disminuirá rápidamente la presión preconfigurada.

NOTA: La unidad posee una memoria integrada y seleccionará por defecto la última presión de neumática establecida en la pantalla del manómetro del compresor. Luego puede subir o bajar con los botones  $\boxed{-}$  o  $\boxed{+}$  para establecer la presión correcta del neumático (tal y como se especifica en el manual del vehículo).

5. Si el neumático tiene una presión superior a la recomendada, retire el conector para válvula de la válvula del neumático y libere algo de aire del neumático. Siga los pasos 3 y 4 para hinchar el neumático a la presión correcta.
6. Pulse el botón On/Off para encender el compresor. Su compresor hinchará ahora su neumático hasta que se alcance la presión preconfigurada seleccionada. Continuará funcionando unos segundos cuando haya alcanzado la presión seleccionada. Se trata de una característica del sensor de presión integrado para garantizar que se consigue la presión correcta.
7. Retire el conector para la válvula del neumático de dicha válvula. Preste atención cuando desenrosque el conector para la válvula del neumático.
8. Si usted hincha múltiples neumáticos, siga el procedimiento explicado anteriormente en los puntos 3–7. Si el suministro de alimentación de 12V está desconectado, vuelva a conectar el suministro de alimentación antes de conectar la manguera de alta presión a la válvula del neumático. Si hay un interrupción de alimentación durante el ciclo de hinchado, siga el procedimiento de reinicio descrito en la guía de solución de problemas.

## **ADAPTADORES**

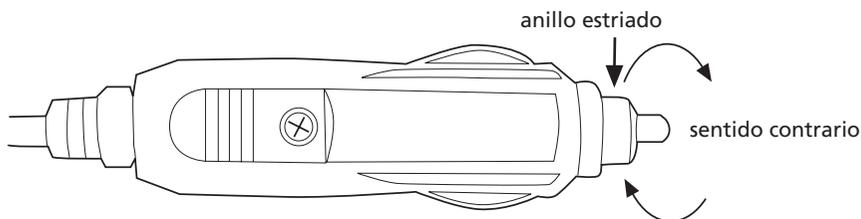
Con su compresor, en la parte posterior de la unidad de pantalla, hay un compartimento de almacenamiento de encaje que contiene diversos adaptadores que le permiten hinchar otros artículos. Para evitar el hinchado excesivo, siga siempre las instrucciones del fabricante de los artículos que deben hincharse.



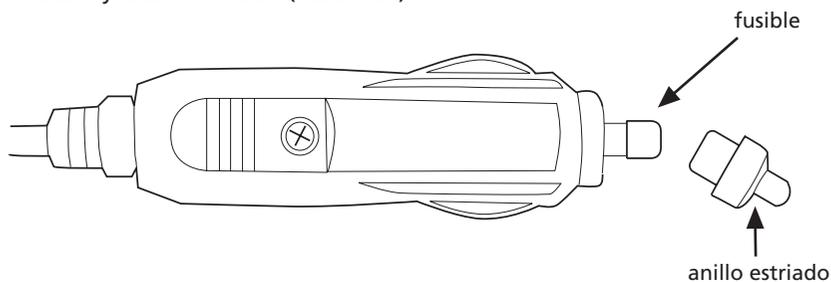
## **CONECTOR DE ALIMENTACIÓN DE 12V**

### **PARA SUSTITUIR EL FUSIBLE:**

Desenrosque el anillo estriado en el sentido contrario a las agujas del reloj.



Sustituya el fusible y anillo estriado (max. 15A).



## **ERROR Y AYUDA**

- **La pantalla digital no se ilumina:** Compruebe que el conector esté completamente insertado en la toma de corriente de 12V.
- **La unidad no funciona con el interruptor en la posición «On»:** Compruebe el fusible interno del conector (15A vidrio). Puede que la llave de encendido de su coche tenga que ponerse en la posición de accesorios.
- **La unidad no se detiene en la presión preconfigurada:** Compruebe que esté siguiendo las instrucciones de configuración correctamente. Compruebe que haya configurado la presión preconfigurada correcta.
- **El cable/conector de alimentación se calienta:** Si el cable de alimentación está enrollado, desenróllelo completamente. Cerciérese de que la toma de corriente de 12V esté limpia y no tiene suciedad. Cerciérese de que los componentes del conector de 12V estén apretados y limpios.
- **Parece que el manómetro no lee correctamente o no se puede leer:** Cuando el conector para la válvula del neumático está acoplado, antes de encender la unidad, asegúrese de que el manómetro este leyendo la presión actual de su neumático.
- **La pantalla digital indica 0.0:** Desconecte el conector para la válvula del neumático. Retire el conector de la fuente de alimentación como mínimo durante 5 segundos y vuelva a conectarlo. Pulse y mantenga el botón de reinicio amarillo hasta que la pantalla muestre todos los dígitos y luego vuelva a 0.0. Conecte el conector para la válvula del neumático.
- **La unidad está funcionando pero el neumático no se hincha:** Compruebe que el conector para la válvula del neumático esté bien acoplado en dicha válvula.
- **La pantalla digital no se muestra cuando la válvula del neumático está conectada:** Cerciérese de que la válvula del neumático esté conectada al conector para la válvula del neumático.
- **La pantalla digital indica ERR:** Conecte el conector de alimentación de 12V a la alimentación de 12V del vehículo. No conecte el conector de la válvula a la válvula del neumático. Deje que la pantalla digital se asiente unos segundos, pulse y mantenga pulsado el botón amarillo durante 5 segundos. Así reiniciará el sensor de presión. Si el problema persiste, falla el sensor de presión. Póngase en contacto con la línea de asistencia.

**DE: BEDIENUNGSANLEITUNG – EN: USER GUIDE –  
FR : MODE D'EMPLOI – IT: MANUALE D'USO –  
TR: KULLANIM KILAVUZU**



**PROGRAMMIERBARER 12V HOCHLEISTUNGS-  
KOMPRESSOR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/de/>



**PROGRAMMABLE 12V HIGH-POWER  
TYRE INFLATOR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/en/>



**COMPRESSEUR 12V HAUTE PERFORMANCES  
PROGRAMMABLE**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/fr/>



**COMPRESSORE AD ALTA PRESTAZIONE  
12V PROGRAMMABILE**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/it/>



**PROGRAMLANABİLİR 12V YÜKSEK  
PERFORMANSLI KOMPRESÖR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/tr/>



**Consultas del usuario:**

Póngase en contacto con nosotros.

Tel : +49 (0) 7131 27588-44

[Michelin@helix-automotive.com](mailto:Michelin@helix-automotive.com)

Fabricado y distribuido con licencia por  
Helix Automotive GmbH, Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2021 Michelin, [www.michelin-lifestyle.com](http://www.michelin-lifestyle.com)

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM  
are trademark(s) owned by, and used with the permission of,  
the Michelin Group.

