



REPLISSAGE



ÉCRAN NUMÉRIQUE



SOURCE
D'ALIMENTATION
NUMÉRIQUE



PROGRAMMABLE



12V PROGRAMMABLE
COMPRESSEUR
HAUTE PERFORMANCES

MODE D'EMPLOI

MERCI D'AVOIR ACHETÉ LE
COMPRESSEUR 12V HAUTE PERFORMANCES
PROGRAMMABLE DE MICHELIN.

Veillez lire les instructions d'utilisation attentivement avant d'utiliser votre compresseur. Une mauvaise utilisation risque de causer des dommages matériels et de blesser l'utilisateur. Lors de l'utilisation du compresseur, assurez-vous que le véhicule est garé dans un endroit sûr, hors de la route, avec le frein à main serré et où votre sécurité personnelle n'est pas en danger.



Ce compresseur peut gonfler des pneus de voiture jusqu'à 3,4 bar (ne gonflez pas les roues de secours galettes) et des roues de vélo jusqu'à 6,9 bar. Lorsque vous regonflez les pneus de véhicule avec ce compresseur, utilisez-le **UNIQUEMENT** pour les pneus de voiture et de vélo. Convient uniquement aux véhicules avec pôle négatif à la masse. Consultez le manuel d'utilisateur de votre véhicule. Les objets à faible pression, comme les ballons de sport et les petits jouets gonflables peuvent également être gonflés à l'aide du compresseur fourni.

PUISSANCE NÉCESSAIRE MAX. LORS DE L'USAGE NORMAL : 10A / 120W

ATTENTION !

- Le compresseur ne contient aucune pièce qui doit être entretenue par l'utilisateur – **NE PAS OUVRIR.**
- Ne laissez jamais les enfants utiliser le compresseur.
- Inspectez le compresseur avant chaque utilisation.
- N'utilisez pas le compresseur s'il est tordu, cassé, fondu, brûlé, mouillé ou si les composants sont endommagés.
- Ne laissez pas la prise de 12V CC connectée sans surveillance.
- Ne pliez pas et ne bloquez pas le tuyau d'air lorsque le compresseur fonctionne.
- Ne gonflez jamais de façon excessive.
- Les pneus trop ou pas assez gonflés peuvent être dangereux.
- Ne le faites jamais fonctionner pendant plus de 10 minutes. Toutes les 10 minutes, laissez le compresseur refroidir.
- Assurez-vous toujours que des vérifications hebdomadaires sont effectuées suivant les pressions recommandées par le fabricant de véhicule, y compris pour le pneu de rechange, mais pas la roue de secours galette. Faites toujours une vérification avant un long trajet ou après avoir chargé ou déchargé le véhicule.
- Vérifiez toujours les pressions dans une température ambiante, jamais immédiatement après un long trajet.

CE PRODUIT EST CONFORME À LA DIRECTIVE 2006/42/CE, 2011/65/UE ET L'ANNEXE VI DE LA DIRECTIVE 2000/14/CE.

FONCTIONS



1. Bouton On/Off
2. Source d'alimentation 12V
3. Écran numérique LCD blanc
4. Boutons de pré-réglage de la pression
5. Lampes LED
6. Tuyau à air haute pression 60 cm (approx.) avec connecteur pour valve de pneu
7. Source de sortie USB 5V
8. Interrupteur LED
9. Bouton bar, psi et kPa / Bouton de réinitialisation
10. Câble d'alimentation 300 cm (approx.) avec fiche d'alimentation 12V avec fusible (côté de l'unité)
11. Adaptateurs (rangement à l'arrière de l'unité)

SPÉCIFICATIONS

Pression maximale :	3,4 bar (50 psi) pour les pneus de voiture 6,9 bar (100 psi) pour les pneus de vélo
Précision de pression :	+/- 0,07 bar jusqu'à 3,4 bar
Résolution de pression :	Bar / psi / kPa
Courant maximal :	10A / 120W
Taille du fusible :	15A verre
Longueur du tuyau :	60 cm (approx.)
Câble d'alimentation :	300 cm (approx.)

DP5™ DIGITAL POWER SOURCE – CARACTÉRISTIQUES

SOURCE D'ALIMENTATION NUMÉRIQUE

SOURCE D'ALIMENTATION 12V

Soulevez le couvercle gauche pour accéder à la prise de 12V (2). Celle-ci convient aux accessoires, comme les lampes d'inspection ou les aspirateurs de maximum 12A.

PORT USB

Sous le couvercle droit se trouve un port USB 5V simple (7) qui convient au chargement de appareils mobiles avec un ampérage maximal de 0,5A.

GONFLAGE DES PNEUS

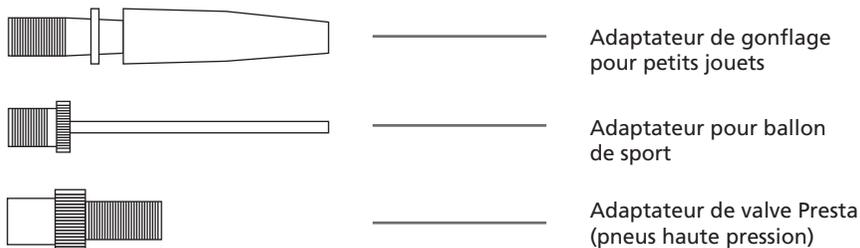
1. Avec le bouton On/Off en position Off, déroulez le câble d'alimentation et branchez la petite extrémité dans la prise et la fiche d'alimentation 12V dans la prise d'alimentation 12V de votre véhicule. Attendez quelques secondes pour que l'écran numérique affiche zéro. Veuillez noter que lorsque le bouton On/Off se trouve en position Off, il dépasse légèrement de l'unité. Lorsqu'il se trouve en position On, le bouton est affleurant à l'unité.
2. Appuyez sur le bouton bar, psi et kPa pour sélectionner le format de pression souhaité. Chaque pression sur le bouton fait passer au format de pression suivant.
3. Déroulez le tuyau haute pression et vissez le connecteur de valve de pneu sur la valve du pneu. Lorsqu'elle est connectée correctement, la jauge affiche la pression actuelle du pneu. S'il s'agit de la pression de pneu indiquée dans le manuel de votre véhicule, vous pouvez simplement retirer le connecteur de valve de pneu.
4. Si la pression du pneu est inférieure à celle recommandée (spécifiée dans le manuel de votre véhicule), appuyez soit sur le bouton de pré-réglage \square ou \oplus pour ajuster la pression des pneus. En maintenant le bouton pendant 1 seconde, vous augmenterez/ réduirez rapidement la pression pré-réglée.

NOTE : L'unité dispose d'une mémoire intégrée et reviendra par défaut à la dernière pression de pneu définie sur l'écran du compresseur. Vous pouvez alors faire défiler vers le haut ou vers le bas à l'aide des boutons \square ou \oplus pour définir la bonne pression de pneu (spécifiée dans le manuel de votre véhicule).

5. Si la pression du pneu est plus élevée que celle recommandée, retirez le connecteur de valve de la valve de pneu et laissez s'échapper de l'air du pneu. Suivez les étapes 3 et 4 pour gonfler le pneu à la pression correcte.
6. Appuyez sur le bouton On/Off pour allumer le compresseur. Votre compresseur gonflera maintenant votre pneu jusqu'à ce que la pression prédéfinie soit atteinte. Il continuera de fonctionner pendant quelques secondes jusqu'à ce qu'il atteigne la pression sélectionnée. Il s'agit d'une fonctionnalité du capteur de pression intégré et permet de garantir que la pression soit atteinte.
7. Retirez le connecteur de valve de pneu de la valve du pneu. Soyez prudent lorsque vous dévissez le connecteur de valve de pneu.
8. Si vous gonflez plusieurs pneus, veuillez alors suivre la procédure indiquée de 3 à 7 ci-dessus. Si la source d'alimentation de 12V est déconnectée, reconnectez toujours la source d'alimentation de 12V avant de connecter le tuyau haute pression à la valve du pneu.

ADAPTATEURS

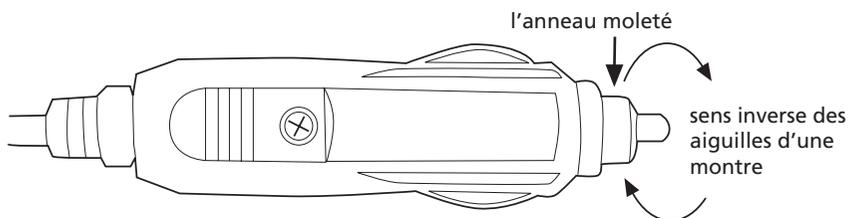
Votre compresseur est fourni avec un compartiment de rangement situé à l'arrière de l'unité d'affichage et contient différents adaptateurs pour vous permettre de gonfler d'autres objets. Pour éviter de gonfler de façon excessive, suivez toujours les instructions du fabricant indiquées sur les objets à gonfler.



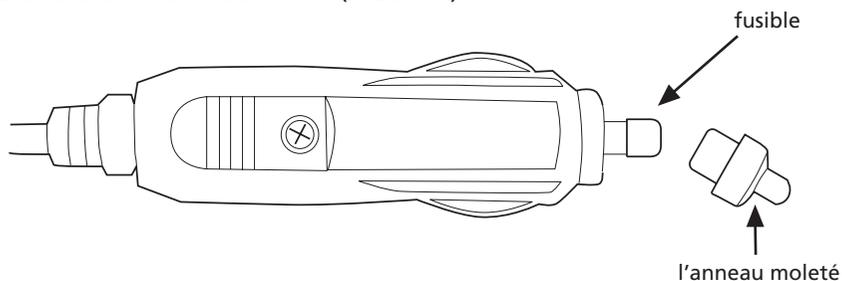
FICHE SECTEUR 12V

POUR REMPLACER LE FUSIBLE :

Défaites l'anneau moleté en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Remplacez le fusible et l'anneau moleté (max. 15A).



DÉPANNAGE

- **L'écran numérique ne s'allume pas** : Vérifiez que la fiche est complètement insérée dans la prise 12V.
- **L'unité ne fonctionne pas avec l'interrupteur en position « On »** : Vérifiez le fusible de prise interne (15A type verre). Il se peut que votre voiture ait besoin de la clé de contact pour passer en position accessoire.
- **L'unité ne s'arrête pas au pré-réglage** : Assurez-vous de suivre les instructions de réglage correctement. Assurez-vous d'avoir réglé la pression de pré-réglage correcte.
- **Le câble d'alimentation/la fiche devient très chaud(e)** : Si le câble d'alimentation est enroulé, déroulez-le sur toute sa longueur. Assurez-vous que la prise 12V est propre et qu'elle ne contient pas de débris. Assurez-vous que les composants de la prise 12V sont bien fixés et propres.
- **L'affichage de la jauge semble être incorrect ou est illisible** : Lorsque le connecteur de valve de pneu est connecté, avant d'allumer l'unité, assurez-vous que la jauge affiche la pression de pneu actuelle.
- **L'écran numérique indique 0.0** : Déconnectez le connecteur de valve du pneu. Débranchez la fiche de la source d'alimentation pendant au moins 5 secondes avant de la reconnecter. Appuyez sur le bouton de réinitialisation jaune et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que tous les chiffres reviennent à 0.0.
- **L'unité fonctionne mais le pneu ne gonfle pas** : Vérifiez que le connecteur de valve de pneu est correctement connecté à la valve du pneu.
- **L'écran numérique ne s'affiche pas quand la valve de pneu est connectée** : Vérifiez que la valve de pneu est correctement connectée au connecteur de la valve du pneu.
- **L'écran numérique indique ERR** : Connectez la fiche d'alimentation de 12V à l'alimentation 12V du véhicule. Ne connectez pas le connecteur de valve à la valve du pneu. Laissez l'écran numérique se stabiliser pendant quelques secondes, appuyez sur le bouton jaune et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes. Cela réinitialisera le capteur de pression. Si le problème persiste, cela signifie que le capteur de pression est défectueux. Veuillez contacter le service d'assistance par téléphone.

**DE: BEDIENUNGSANLEITUNG – EN: USER GUIDE –
IT: MANUALE D'USO – ES: MANUAL DE USUARIO –
TR: KULLANIM KILAVUZU**



**PROGRAMMIERBARER 12V HOCHLEISTUNGS-
KOMPRESSOR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/de/>



**PROGRAMMABLE 12V HIGH-POWER
TYRE INFLATOR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/en/>



**COMPRESSORE AD ALTA PRESTAZIONE
12V PROGRAMMABILE**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/it/>



**COMPRESOR DE ALTO RENDIMIENTO
PROGRAMABLE DE 12V**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/es/>



**PROGRAMLANABİLİR 12V YÜKSEK
PERFORMANSLI KOMPRESÖR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/tr/>



Service clients :

Nous sommes à votre service.
Laissez-nous vous aider.

Tel : +49 (0) 7131 27588-44
Michelin@helix-automotive.com

Fabriqué et distribué sous licence par
Helix Automotive GmbH, Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2021 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM
are trademark(s) owned by, and used with the permission of,
the Michelin Group.

