



RIEMPIMENTO



DISPLAY DIGITALE



FONTE DI
POTENZA DIGITALE



PROGRAMMABILE



12V PROGRAMMABILE
COMPRESSORE
AD ALTA PRESTAZIONE

MANUALE D'USO

GRAZIE PER AVER ACQUISTATO LA
COMPRESSORE AD ALTA PRESTAZIONE 12V
PROGRAMMABILE DI MICHELIN.

Leggere accuratamente le istruzioni per l'uso prima di utilizzare il compressore. Un uso improprio può causare danni materiali o provocare il ferimento dell'utilizzatore. Nell'utilizzo del compressore, accertarsi che il veicolo sia parcheggiato in ambiente sicuro lontano dalla strada, con il freno a mano inserito e in un luogo in cui la vostra sicurezza non è a rischio.



Questo compressore è in grado di gonfiare pneumatici di automobile fino a 3,4 bar (non gonfiare pneumatici salvaspazio) e pneumatici da biciclette fino a 6,9 bar. Quando viene ridata pressione agli pneumatici del veicolo questa pompa deve essere utilizzata **SOLO** per pneumatici per automobile e pneumatici per biciclette. Adatto solo per veicoli con terra negativa. Controllare il manuale d'uso del vostro veicolo. Anche oggetti a bassa pressione come palloni sportivi e piccoli giocattoli gonfiabili possono essere gonfiati utilizzando gli adattatori contenuti nella fornitura.

POTENZA MASSIMA DI CORRENTE NECESSARIA DURANTE L'USO NORMALE: 10A / 120W

ATTENZIONE!

- Il compressore non contiene parti riparabili dal cliente – **NON APRIRE.**
- Non consentire mai ai bambini di utilizzare questo compressore.
- Ispezionare la pompa per pneumatici prima di ogni utilizzo.
- Non utilizzare il compressore se è storto, rotto, sciolto, bruciato, bagnato o una delle sue componenti è danneggiata.
- Non lasciarla collegata incustodita a una presa da 12V DC.
- Non attorcigliare o bloccare il tubo dell'aria mentre il compressore è in funzione.
- Non gonfiare mai troppo.
- Gli pneumatici scarsamente gonfi o troppo gonfi possono essere pericolosi.
- Non lasciarla mai accesa per più di 10 minuti. Lasciare raffreddare il compressore ogni 10 minuti di utilizzo.
- Assicurarsi sempre di controllare regolarmente a scadenze settimanali che la pressione degli pneumatici, compresi quelli di ricambio corrisponda sempre a quella raccomandata dal costruttore. Questo non è necessario per gli pneumatici salvaspazio. Controllare sempre la pressione prima di un lungo viaggio o dopo aver caricato o scaricato il veicolo.
- Controllare sempre la pressione a temperatura ambiente e mai immediatamente dopo un lungo viaggio.

QUESTO PRODOTTO È CONFORME ALLA DIRETTIVA 2006/42/CE, 2011/65/UE E ALLEGATO VI DELLA DIRETTIVA 2000/14/CE.

FUNZIONI



1. Pulsante on/off
2. Presa di corrente da 12V
3. Display LCD digitale bianco
4. Pulsanti di impostazione preliminare della pressione
5. Luci LED
6. Tubo di pressione dell'aria di circa 60 cm con connettore per valvole di pneumatico
7. Sorgente di uscita USB 5V
8. Interruttore a pulsante LED
9. Pulsante bar, psi e kPa / Pulsante di reset
10. Filo elettrico di (circa) 300 cm con spina di corrente (sul lato dell'unità)
11. Adattatori (alloggiamento a scatto nella parte posteriore dell'unità)

SPECIFICAZIONI

Pressione massima:	3,4 bar (50 psi) per gli pneumatici da automobile 6,9 bar (100 psi) per gli pneumatici da bicicletta
Precisione della pressione:	+/- 0,07 bar fino a 3,4 bar
Risoluzione della pressione:	Bar / psi / kPa
Corrente massima:	10A / 120W
Dimensione dei fusibili:	15A vetro
Lunghezza del tubo:	60 cm (circa)
Filo elettrico:	300 cm (circa)

DPSTTM DIGITAL POWER SOURCE – CARATTERISTICHE

FONTI DI POTENZA DIGITALE

PRESA DI CORRENTE DA 12V

Se viene alzata la copertura sulla sinistra appare una presa di corrente da 12V (2). Questa presa può essere utilizzata per accessori come la luce da ispezione o la pulitrice a vacuo con un valore massimo di 12A.

PORTA USB

Sotto la copertura sinistra appare c'è una porta USB singola da 5V (7) che può essere utilizzata per dispositivi mobili con un valore massimo di 0.5A.

GONFIAGGIO DEI PNEUMATICI

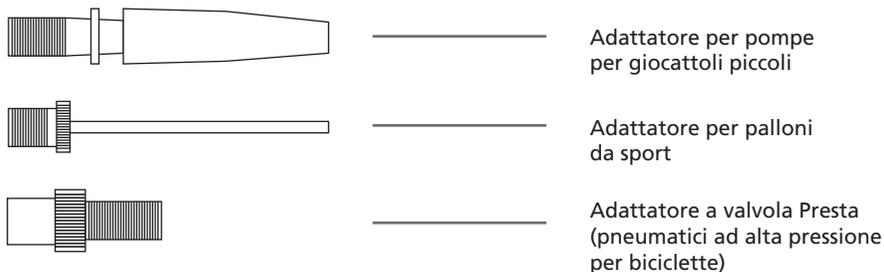
1. Con il pulsante on/off in posizione off, srotolare completamente il filo elettrico e collegare la piccola estremità alla presa elettrica da 12V del veicolo. Aspettare qualche secondo fino a quando sul display digitale appare uno zero. Avvertenza - quando il pulsante on/off è in posizione off, si sporge leggermente dall'unità. Quando si trova in posizione on è allineato all'unità.
2. Per selezionare il formato di pressione desiderato bar, psi et kPa, premere il pulsante giallo. A ogni pressione del pulsante appare un formato di pressione diverso.
3. Srotolare il tubo di pressione e avvitare il connettore per valvole dello pneumatico nella valvola. Se correttamente connesso, il manometro mostrerà la pressione attuale dello pneumatico. Se la pressione corrisponde a quella indicata nel manuale d'uso del vostro veicolo, il connettore a valvola può semplicemente essere rimosso.
4. Se la pressione dello pneumatico è inferiore a quella raccomandata (indicata nel manuale d'uso del vostro veicolo), premere il pulsante di impostazione preliminare \square o \boxplus per impostare la pressione corretta dello pneumatico. Premendo un pulsante o l'altro per 1 secondo la pressione aumenterà/diminuirà rapidamente.

AVVERTENZA: L'unità dispone di una memoria incorporata e per default viene impostata sull'ultima pressione degli pneumatici impostata nel display del manometro del compressore. Poi è possibile far scorrere verso l'alto o verso il basso tramite i pulsanti \square o \boxplus per impostare la corretta pressione degli pneumatici (come indicato nel manuale del veicolo).

5. Se la pressione dello pneumatico è superiore a quella raccomandata, rimuovere il connettore a valvola dalla valvola dallo pneumatico e fare uscire un po' d'aria dallo pneumatico. Per gonfiare lo pneumatico fino a quando ha raggiunto la pressione corretta procedere nel modo indicato nei passaggi 3 e 4.
6. Premere il pulsante on/off per accendere la pompa. La vostra pompa per pneumatici ora gonfierà lo pneumatico fino a quando non raggiungerà la pressione impostata selezionata. Quando la pressione selezionata sarà stata raggiunta la pompa continuerà a pompare per qualche secondo. È una funzione del sensore incorporato, che assicura che venga raggiunta la pressione corretta.
7. Rimuovere il connettore a valvola dalla valvola dello pneumatico. Svitare connettore a valvola dallo pneumatico con cautela.
8. Se vengono gonfiati più pneumatici, procedere nel modo indicato nei punti da 3 a 7. Se la presa elettrica da 12V è sconnessa, riconnettere sempre la presa elettrica da 12V prima di connettere il tubo dell'alta pressione allo pneumatico.

ADATTATORI

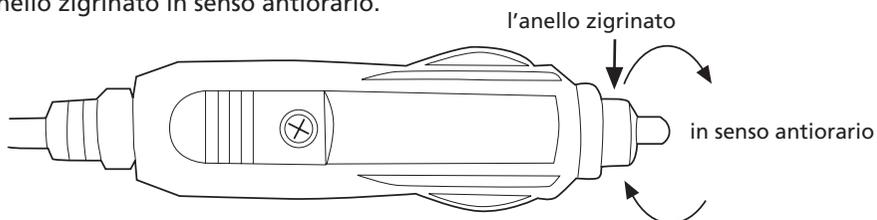
Incluso con il compressore, sulla parte posteriore dell'unità del display, c'è uno scompartimento di immagazzinaggio a scatto contenente diversi adattatori, affinché possiate gonfiare altri oggetti. Per evitare il gonfiaggio eccessivo, seguire sempre le istruzioni del costruttore sugli oggetti da gonfiare.



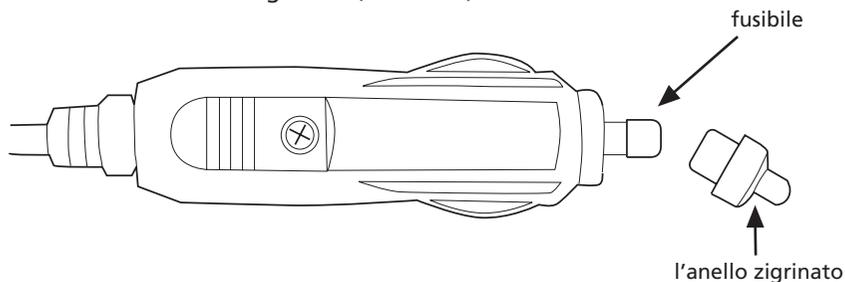
SPINA DI CORRENTE DA 12V

PER RIMPIAZZARE IL FUSIBILE:

Svitare l'anello zigrinato in senso antiorario.



Rimpiazzare il fusibile e l'anello zigrinato (max. 15A).



RIPARAZIONE DI GUASTI

- **Il display digitale non si illumina:** Controllare che la spina sia inserita completamente nella presa da 12V.
- **L'unità non funziona con l'interruttore in posizione 'on':** Controllare il fusibile interno della spina (tipo di vetro 15A). È possibile che l'automobile chieda che la chiave di accensione venga girata nella posizione accessoria.
- **L'unità non si arresta come preimpostato:** Controllare se state seguendo nel modo corretto le istruzioni d'impostazione. Controllare se avete impostato la corretta pressione preimpostata.
- **Il filo/la spina di corrente diventa rovente:** Se il filo della corrente è arrotolato, srotolarlo completamente. Assicurarsi che la presa da 12V sia pulita e non contenga detriti. Assicurarsi che le componenti della spina da 12V siano tesi e puliti.
- **Sembra che il manometro legga in modo errato o non è leggibile:** Quando il connettore a valvola è collegato, prima di accendere l'unità, assicurarsi che il manometro stia leggendo la pressione attuale del vostro pneumatico.
- **Il display digitale legge 0.0:** Sconnettere il connettore a valvola dallo pneumatico. Staccare la spina dalla presa elettrica per almeno 5 secondi, ricollegarla alla corrente. Premere e tener premuto il pulsante di reset giallo fino a quando il display mostrerà tutte le cifre poi torna a 0.0. Connettere il connettore a valvola allo pneumatico.
- **L'unità è in funzione ma il pneumatico non si gonfia:** Controllare che il connettore a valvola dello pneumatico sia inserito correttamente nella valvola dello pneumatico.
- **Quando la valvola è connessa il display digitale non lo mostra sul display:** Assicurarsi che la valvola dello pneumatico sia correttamente connessa al connettore a valvola dello pneumatico.
- **Il display digitale legge ERR:** Connettere la spina di corrente da 12V alla presa da 12V del veicolo. Non connettere il connettore a valvola alla valvola dello pneumatico. Permettere al manometro di sistemarsi per qualche secondo poi premere e tener premuto il pulsante per 5 secondi. In questo modo il sensore di pressione verrà resettato. Se il problema persiste e il sensore di pressione non funziona, contattare la helpline.

**DE: BEDIENUNGSANLEITUNG – EN: USER GUIDE –
FR : MODE D'EMPLOI – ES: MANUAL DE USUARIO –
TR: KULLANIM KILAVUZU**



**PROGRAMMIERBARER 12V HOCHLEISTUNGS-
KOMPRESSOR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/de/>



**PROGRAMMABLE 12V HIGH-POWER
TYRE INFLATOR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/en/>



**COMPRESSEUR 12V HAUTE PERFORMANCES
PROGRAMMABLE**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/fr/>



**COMPRESOR DE ALTO RENDIMIENTO
PROGRAMABLE DE 12V**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/es/>



**PROGRAMLANABİLİR 12V YÜKSEK
PERFORMANSLI KOMPRESÖR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/tr/>



Avete delle domande?

Non esitate a contattarci.

Tel: +49 (0) 7131 27588-44

Michelin@helix-automotive.com

Prodotta e distribuita su licenza di
Helix Automotive GmbH, Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2021 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM
are trademark(s) owned by, and used with the permission of,
the Michelin Group.

