



DOLGU



DIJİTAL BASINÇ GÖSTERGESİ



DIJİTAL GÜÇ KAYNAĞI



PROGRAMLANABİLİR



PROGRAMLANABİLİR 12V
YÜKSEK PERFORMANSLI
KOMPRESÖR

KULLANIM KILAVUZU

SATIN ALDIĞINIZ İÇİN TEŞEKKÜR EDERİZ
**MICHELIN PROGRAMLANABİLİR 12V YÜKSEK
PERFORMANSLI KOMPRESÖR.**

Lütfen kompresörü kullanmadan önce kullanım talimatlarını dikkatlice okuyun. Uygunsuz kullanım ürüne ve kullanıcıya zarar verebilir. Kompresörü kullanırken aracın yoldan uzakta güvenli bir yerde, el freni çekili ve kişisel güvenliğinizi riske atmayacak şekilde park edildiğinden emin olun.



Bu kompresör, araba lastiklerini 3,4 bar seviyesine (ince stepneleri şişirmeyin) ve bisiklet lastiklerini 6,9 bar seviyesine kadar şişirebilir. Bu pompa YALNIZCA araba ve bisiklet lastiklerinin havasının doldurulmasında kullanılmalıdır. Yalnızca negatif topraklamalı araçlarda kullanıma uygundur. Aracınızın kullanıcı el kitabını inceleyin. Spor topları veya küçük şişirilebilir oyuncaklar gibi düşük basınçlı ürünler de tedarik edilen adaptörler kullanılarak şişirilebilir.

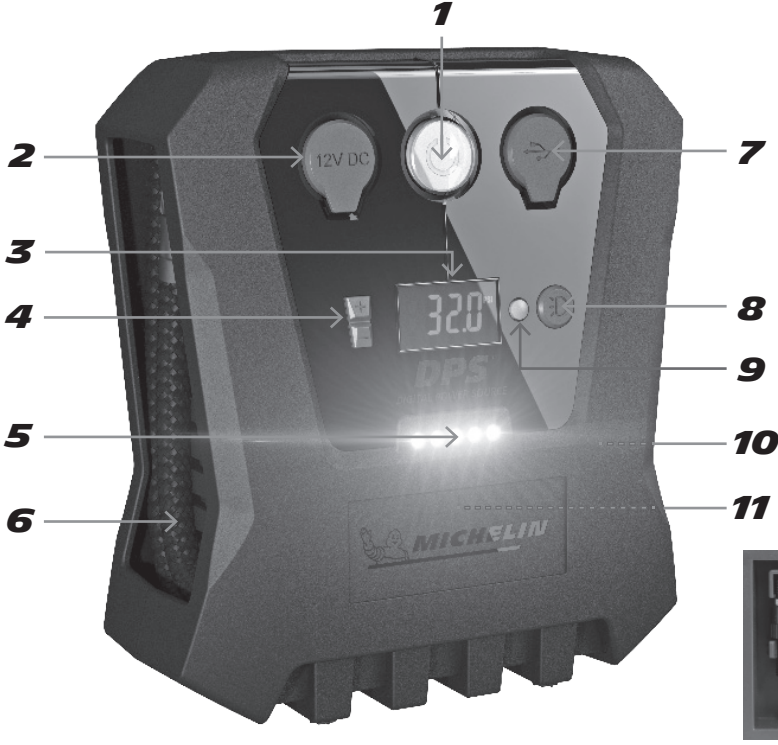
NORMAL KULLANIMDA MAKSİMUM GÜÇ GEREKSİNİMİ: 10A / 120W

DİKKAT !

- Kompresörde kullanıcı tarafından bakımı yapılabilecek parça yoktur – AÇMAYIN.
- Çocukların kompresörü kullanmalarına asla izin vermeyin.
- Her kullanımdan önce kompresörü inceleyin.
- Bükülme, kırılma, erime, yanma, ıslanma veya bileşenlerin herhangi birinde hasar varsa kompresörü kullanmayın.
- 12V DC prizini gözetimsiz bırakmayın.
- Kompresör çalışırken hava hortumunu bükmeyin veya tıkamayın.
- Asla fazla hava basmayın.
- Az veya fazla hava basılmış lastikler tehlike arz edebilir.
- Asla 10 dakikadan uzun süre çalıştırmayın. Her 10 dakikalık kullanım sonrasında kompresörü soğumaya bırakın.
- Stepne dahil fakat ince stepne lastikler hariç olmak üzere, daima araç üreticisinin tavsiye ettiği basınç seviyelerine göre haftalık kontroller yaptığınızdan emin olun. Uzun bir yolculuktan önce veya aracı doldurduktan veya boşalttıktan sonra daima kontrol yapın.
- Basıncı daima ortam sıcaklığında kontrol edin, asla uzun bir yolculuktan hemen sonra kontrol etmeyin.

BU ÜRÜN DİREKTİF 2006/42/EC, ROHS İLE UYUMLUDUR 2011/65/AB VE EK VI DİREKTİFİ 2000/14/EC.

FONKSİYONLAR



1. Açma/Kapama düğmesi
2. 12V güç çıkışı kaynağı
3. Beyaz LCD dijital ekran
4. Önceden ayarlanmış basınç düğmeleri
5. LED ışıklar
6. Lastik subabı konektörüyle birlikte 60 cm (yaklaşık) yüksek basınçlı hava hortumu
7. 5V USB fiş çıkışı
8. Basmalı LED düğme anahtarı
9. Bar, psi ve kPa düğmesi / Sıfırlama düğmesi
10. Sigortalı 12V elektrik fişli (ünitenin yan tarafı) 300 cm (yaklaşık) güç kablosu
11. Adaptörler (ünitenin arkasında ek bileşen deposu)

SPESİFİKASYONLAR

Maksimum basınç:

Basınç doğruluğu:

Basınç çözünürlüğü:

Maksimum akım:

Sigorta boyutu:

Hortum uzunluğu:

Güç kablosu:

Araba lastikleri için 3,4 bar (50 psi)

Bisiklet lastikleri için 6,9 bar (100 psi)

+/- 0,07 bar ila 3,4 bar

Bar / psi / kPa

10A / 120W

15A cam

60 cm (yaklaşık)

300 cm (yaklaşık)

DPS™ DIGITAL POWER SOURCE – TEKNİK ÖZELLİKLERİ

DİJİTAL GÜÇ KAYNAĞI

12V ELEKTRİK PRİZİ

Sol kapağı kaldırdığınızda 12V elektrik prizi (2) göreceksiniz. Bu, maksimum 12A dereceli kontrol ışığı veya elektrikli süpürge gibi aksesuarlar için uygundur.

USB YUVASI

Sağ taraftaki kapağın altında, maksimum 0.5A dereceli mobil cihazlar şarj etmeye uygun tek bir 5V USB yuvası (7) bulunur.

LASTİK ŞİŞİRME

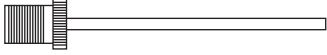
1. Açma/Kapama düğmesi Kapalı konumdayken, güç kablosunu çözün ve küçük tarafını girişe ve 12V güç fişini aracınızın 12V elektrik fişi girişine takın. Dijital göstergede sıfır gözükene kadar birkaç saniye bekleyin. Lütfen unutmayın - Açma/Kapama düğmesi Kapalı konumdayken hafif çıkıntılı durur. Düğme Açık konumdayken içe gömülü durumdadır.
2. İstenen basınç türünü seçmek için bar, psi ve kPa düğmesine basın. Düğmeye her bastığınızda basınç türleri arasında geçiş yapılır.
3. Yüksek basınç hortumunu çözün ve lastik subabı konektörünü lastik subabına vidalayın. Doğru şekilde bağlandığında gösterge, lastikteki mevcut basıncı görüntüleyecektir. Bu lastik basıncı aracınızın el kitabında belirtildiği gibiyse lastik subabı konektörünü çıkarabilirsiniz.
4. Lastik, tavsiye edilen basıncın (aracınızın el kitabında belirtildiği şekilde) altındaysa doğru lastik basıncını ayarlamak için önceden ayarlanmış \square veya \oplus düğmelerine basın. Her iki düğmenin de 1 saniye boyunca basılı tutulması, önceden ayarlanmış basıncı hızlı şekilde artıracak/azaltacaktır.
NOT: Ünitenin dahili hafızası bulunmaktadır ve varsayılan olarak pompanın gösterge ekranında ayarlanmış son lastik basıncına dönecektir. Ardından doğru lastik basıncı (aracınızın el kitabında belirtildiği şekilde) ayarlamak için \square veya \oplus düğmelerini kullanarak yukarı veya aşağı kaydırabilirsiniz.
5. Lastik tavsiye edilen basıncın üstündeyse subap konektörünü lastik subabından ayırın ve lastiğin havasını biraz alın. Lastiği doğru basınca getirmek için 3. ve 4. adımları takip edin.
6. Pompayı açmak için Açma/Kapama düğmesine basın, lastik pompanız şimdi lastiğinizi seçilen ön ayar ulaşılan kadar şişirecektir. Seçilen basınca ulaştığında birkaç saniye daha çalışmaya devam edecektir. Bu, doğru basınca ulaşıldığından emin olmak adına dahili basınç sensörünün bir özelliğidir.
7. Lastik subap konektörünü lastik subabından ayırın. Lastik subap konektörünün vidasını sökerken dikkatli olun.
8. Birden fazla lastik şişiriyorsanız yukarıda belirtilen 3. adımdan 7. adıma kadar olan prosedürü tekrarlayın. 12V güç kaynağı bağlantısı kesildiyse yüksek basınç hortumunu lastik subabına bağlamadan önce 12V güç kaynağını daima tekrar bağlayın. Hava basma esnasında elektrik kesintisi oluşursa lütfen Sorun Giderme rehberinde belirtilen sıfırlama prosedürünü takip edin.

ADAPTÖRLER

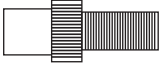
Bu kompresör yanında, görüntü ünitesinin arka tarafında ek bileşen depolama bölümü bulunur ve bu bölümde farklı parçaları da şişirmenize olanak tanıyan çeşitli adaptörler bulunur. Aşırı şişirmeyi önlemek için daima şişireceğiniz parçanın üreticisinin talimatlarını takip edin.



Küçük oyuncak pompa adaptörü



Spor topu adaptörü

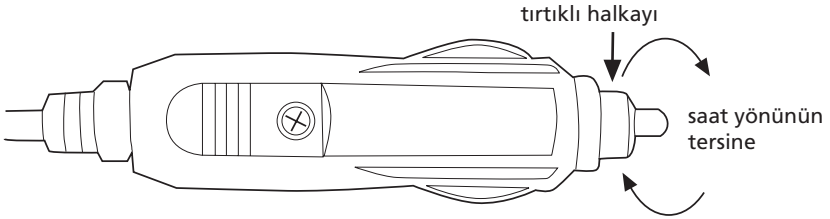


Presta subap adaptörü
(yüksek basınçlı bisiklet lastikleri)

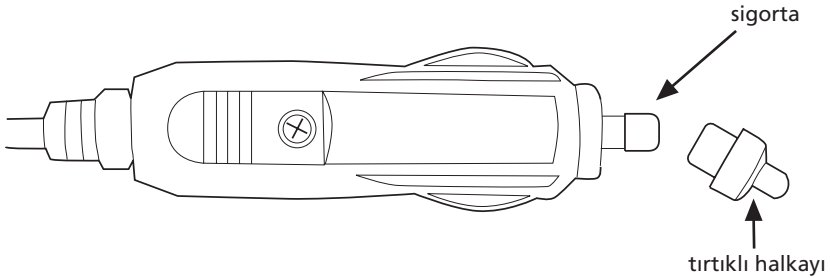
12V ELEKTRİK FİŞİ

SİGORTAYI DEĞİŞTİRMEK:

Tırtıklı halkayı saat yönünün tersine çevirin.



Sigortayı ve tırtıklı halkayı değiştirin (maks. 15A).



HATALAR VE ÇÖZÜMLERİ

- **Göstergede ışık yanmıyor:** Fişin 12V sokete tam olarak oturup oturmadığını kontrol edin.
- **Düğme 'Açık' konumdayken ünite çalışmıyor:** Dahili fiş sigortasını kontrol edin (15A cam tip). Aracınızın kontak anahtarının aksesuar konumuna çevrilmesi gerekiyor olabilir.
- **Ünite önceden ayarlanmış ayarda durmuyor:** Ayar talimatlarını doğru şekilde uygulayıp uygulamadığınızı kontrol edin. Doğru ön ayar basıncını ayarlayıp ayarlamadığınızı kontrol edin.
- **Elektrik kablosu/fişi ısınıyor:** Elektrik kablosu sarılıysa tam uzunluğa gelecek şekilde kabloyu açın. 12V prizinin içinde kir olmadığından ve temiz olduğundan emin olun. 12V priz bileşenlerinin sıkı ve temiz olduğundan emin olun.
- **Gösterge okuması yanlış gibi gözüküyor veya okunaksız:** Lastik subap konektörü bağlandığında, üniteyi çalıştırmadan önce göstergenin mevcut lastik basıncınızı okuduğundan emin olun.
- **Göstergede 0.0 veya ERR gözüküyor:** Subap konektörünü lastikten çıkarın. Fişi güç kaynağından en az 5 saniye boyunca ayırın ve tekrar güce bağlayın Ekranda tüm sayılar gözüküp tekrar 0.0'a dönene kadar sarı sıfırlama düğmesine basılı tutun. Subap konektörünü lastiğe bağlayın.
- **Ünite çalışıyor fakat lastik şişmiyor:** Lastik subap konektörünün lastik subabına doğru oturup oturmadığını kontrol edin.
- **Lastik subabı bağlandığında göstergede gözüküyor:** Lastik subabının, lastik subap konektörüne doğru bağlandığından emin olun.
- **Ünite, ERR mesajı görüntülüyor:** 12V elektrik fişini aracın 12V güç kaynağına bağlayın. Subap konektörünü lastik subabına bağlamayın. Göstergenin adapte olması için birkaç saniye müsaade edin, sarı düğmeye basın ve 5 saniye basılı tutun. Bu, basınç sensörünü sıfırlayacaktır. Sorun devam ederse basınç sensörü arızalı demektir, lütfen yardım hattıyla iletişime geçin.

**DE: BEDIENUNGSANLEITUNG – EN: USER GUIDE –
FR : MODE D'EMPLOI – IT: MANUALE D'USO –
ES: MANUAL DE USUARIO**



**PROGRAMMIERBARER 12V HOCHLEISTUNGS-
KOMPRESSOR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/de/>



**PROGRAMMABLE 12V HIGH-POWER
TYRE INFLATOR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/en/>



**COMPRESSEUR 12V HAUTE PERFORMANCES
PROGRAMMABLE**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/fr/>



**COMPRESSORE AD ALTA PRESTAZIONE
12V PROGRAMMABILE**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/it/>



**COMPRESOR DE ALTO RENDIMIENTO
PROGRAMABLE DE 12V**

<https://www.helix-automotive.com/qr/62003/userguide/es/>



Müşteri soruları?

Bizimle iletişime geçin.

Tel: +49 (0) 7131 27588-44

Michelin@helix-automotive.com

Üretim ve satış lisansı sahibi

Helix Automotive GmbH, Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2021 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.

