



**MICHELIN**



**490 MM  
MAX**

**MAKSIMUM  
YÜKSEKLİK**



**3000 KG  
MAX**

**NOMINAL YÜK**

**3000 KG**

# **HIDROLİK KRIKO**

**KULLANIM KILAVUZU**

## FONKSİYONLAR



1. Ayak pedallı hızlı kaldırma sistemi
2. Kaldırma kolu
3. Taban
4. Ön tekerlek
5. Arka tekerlek
6. Pompa çubuğu için manşon
7. Hava tahliye valfini bu uç üzerinden tetikleyin
8. Pompa çubuğu

## **3000 KG HIDROLİK KRIKO**

### **KULLANIM KILAVUZU**

**BU TALİMATI İTİNA İLE MUHAFAZA EDİN!** Güvenliğiniz için kriko üzerindeki bilgileri ve tip levhasındaki bilgileri okumanız, anlamanız ve bunlara uymanız önemlidir. Krikonun sahibi ve kullanıcısı, krikoyu ilk kez kullanmadan önce güvenlik önlemleri hakkında detaylı bilgi sahibi olmalıdır. Krikonun sahibi ve kullanıcısı, cihazının kullanımının ve onarımının özel uzmanlık ve bilgi gerektirdiğinin bilincinde olmalıdır. Kullanıcı krikoyu kullanmak için yetkilendirilmeden önce işletim ve güvenlik ile ilgili talimatlar kullanıcının konuştuğu dile tercüme edilmelidir. Krikonun iyi ve güvenli kullanımı ile ilgili tereddüt olması durumunda krikonun kullanımı derhal durdurulmalıdır.

**Her kullanımdan önce kriko kontrol edilmelidir.** Kırılmış, bükülmüş, çatlamışsa, belirli parçaları hasarlanmışsa / paslanmışsa (tip levhaları dahil) veya yağ sızıntısı varsa kullanılmamalıdır. Herhangi bir türde hasarlanma şüphesi olan, kötü çalışan veya belirli parçaları eksik olan bir krikonun kullanımı derhal durdurulmalıdır. Kriko aniden büyük bir kuvvete (aniden ve beklenmedik şekilde kriko üzerine düşen bir yük) maruz kalmışsa veya maruz kaldığı şüphesi varsa krikoyla çalışma derhal durdurulmalı ve üretici tarafından onaylanan bir servise kontrol ettirilmelidir. Kullanım esnasında bir işletim arızası (kaldırma çubuğu sıkışıyor, piston sıkışıp kalıyor) meydana gelecek olursa lütfen bir uzmana veya müşteri servisine başvurun.

Bir yağ sızıntısı ortaya çıkarsa kullanım durdurulmalıdır. Dışarı başka yağ akmamasına ve zaten dışarı akmış olan yağın hemen toplanmasına ve bunun için öngörülmüş olan ekipmanlarla imha edilmesine özen gösterilmelidir. **Krikonun yılda bir kez uzman bir servise kontrol ettirilmesi önerilir.**

### **CİHAZ AÇIKLAMASI / USULÜNE UYGUN KULLANIMI**

MICHELIN 3000 kg hidrolik krikosu, kaldırmak için tasarlanmıştır ve yüklerin desteklenmesi için uygun değildir. Tasarım gereği, takozlar ile birlikte kullanılmalıdır. MICHELIN 3000 kg hidrolik kriko bir yükün kaldırma noktasından hızlı ve sorunsuz bir şekilde kaldırılmasını sağlar.

**Öngörülen kullanım:** Bakım ve onarım çalışmalarının yapılması için araç akslarından birinin kaldırılması. Araç kaldırıldıktan sonra yük, taşınan ağırlık için uygun olan takozların üzerine bırakılır. Kaldırma noktalarını bulmak için araç dokümantasyonuna bakın.

### **KRIKO KULLANILMADAN ÖNCE**

1. Ürünün planlanan kullanım için uygun olduğundan emin olun. Tereddüt durumunda müşteri hizmetleri ile iletişime geçin, Servis telefonu +49 (0) 7131 27588-44.
2. Krikoyu kullanmadan önce talimatı tamamen okumanız, ürün fonksiyonlarını bilmeniz ve öğrenmeniz, cihazın kullanımına ilişkin tehlikeleri bilmeniz gerekir.
3. Kullanmadan önce kriko tekerleklerinin sorunsuz döndüğünden veya pompanın sürtünmeden çalıştığından emin olun.

**SPESİFİKASYONLAR**

Maksimum nominal yük:	3.000 kg
Minimum yükseklik:	145 mm
Maksimum yükseklik:	490 mm
Strok:	345 mm
Çalışma sıcaklığı:	-20 °C ila +50 °C arası

**DİKKAT!**

Bu cihaz için olan talimatların tamamen anlaşılması ve uygulanması önemlidir. Belirtilen azami yük asla aşılmamalıdır. Bu cihaz sadece ve sadece kaldırmak için tasarlanmıştır. Kaldırdıktan sonra yükü hemen uygun takozların üzerine bırakın. Asla asılı olan yükün üzerinde, altında veya yakınında çalışmayın. Cihazı sadece tip levhası üzerinde belirtilen ağırlığı taşıyabilecek düz ve sabit bir zemin üzerinde kullanın. Cihazı bir yükün taşınması için kullanmayın. Bu talimatlara uyulmaması nedeniyle yaralanmalar ve / veya maddi hasarlar meydana gelebilir.

- Kriko ile asla insanları kaldırmayın. Araç içinde insanlar varsa veya araca yaslanan insanlar varsa krikoyu kullanmayın.
- Tüm hareketler esnasında kullanıcının gözünü kaldırma tertibatından ve yükten ayırmaması gerekir.
- Krikodaki işaretlerin durumu düzenli olarak kontrol edilmeli ve işaretlerin sorunsuz olduğundan emin olunmalıdır.

**Aşağıdaki durumlarda krikoyu kullanmayın:**

- Açık alanda yağış / buzlanma / kuvvetli rüzgarlarda olduğunda
- Zorlu koşullar altında (örn. çok soğuk veya çok sıcak iklim, güçlü manyetik ışın ve benzeri durumların etkisi altında)
- Potansiyel patlayıcı ortamlarda, madenlerde ve benzeri durumlarda
- Diğerlerine ilaveten aşağıdaki malzemeleri içeren yüklerin kaldırılmasına: Erimiş metal, asit, radyoaktif malzeme veya gevşek / birbirine sıkıca bağlı olmayan mallar ve benzer durumlarda
- Gıdalarla temasta ve benzer durumlarda.
- Gemilerde ve benzer durumlarda.

Her türlü sıkışma veya ezilme tehlikesini ve diğer yaralanmaları önlemek için ASLA krikoya asılı olan yükün üzerinde, altında veya yakınında çalışmayın. SİSTEMATİK olarak yüke göre belirlenmiş takozları kullanın. Kullanımda gerektiğinde 400 N (yakl. 40 kg) üzerinde bir kuvvet gerekli olabilir - bu durumda ikinci bir kişiden yardım alınmalıdır.

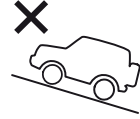
Yükü bırakmadan önce yükü bırakacağınızda yerde aletler olmadığından ve kişilerin güvenli mesafede bulunduğundan emin olun. Krikoda, Norm EN 1494:2000+A1:2008 uyarınca krikonun uygunluğunu olumsuz şekilde etkileyecek tadilatlar veya değişiklikler yapılmamalıdır. Sadece üretici tarafından teslim edilen aksesuarlar /adaptörler kullanılmalıdır. Aracı daima üretici tarafından öngörülen kaldırma noktalarından kaldırın.



El frenini takmak



Gidiş dişli



Düz bir yüzeyde kullanım

## ÇALIŞMA ŞEKLİ

### ARACIN KALDIRILMASI

1. Aracı durdurun, el frenini çekin, istem dışı hareketleri önlemek için aracın tekerleklerine takozlar yerleştirin.
2. Kriko üzerindeki hava tahliye valflerinin konumunu bulun ve pompa çubuğunu saat ibresi yönünde, artık döndürmenin mümkün olmadığını hissettiren bir dirence kadar döndürerek valfi kapatın. Kriko tabanını kaldırma noktasının altına ortalararak hizalayın.
3. Kaldırma noktasını kontrol edin, pompa çubuğunu bunun için öngörülmüş olan manşona yerleştirin ve kriko kaldırma noktasına temas edene kadar pompalayın. Ardından kaldırmak için istenilen yüksekliğe ulaşılan kadar pompa çubuğunu kumanda edin.
4. Yükü hemen aktarın, yani aracı uygun takozlar üzerine bırakın.

### ARACIN İNDİRİLMESİ

1. Takozları çıkarabilmek için (her zaman çift olarak çıkarılmalıdır) araç yeterince kaldırılmalıdır.
2. Kolu (pompa çubuğu) yavaşça saat ibresinin tersi yönünde çevirin ancak bu esnada 1/2 komple turu aşmayın.
3. Kriko yükün altından çıkarıldıktan sonra kaldırma kolunu mümkün olduğunca indirmek için tabana basın.

## BAKIM VE ONARIM

Hidrolik krikolar için yalnızca yüksek kaliteli yağlar kullanın. Yağ, muhafazasından taşmamalıdır. Tabla tamamen indirilmiş ve pompa pistonu tamamen geri çekilmiş haldeyken, krikoyu dik konumda hizalayın. Yağ doldurma kapağını çıkarın. Yağ seviyesi kapaktaki deliğe ulaşana kadar yağı doldurun ve doldurma kapağını tekrar yerine takın.

- Krikoyu kuru bir bezle temizleyin. Kimyasal, alkali, aşındırıcı veya diğer agresif temizlik maddeleri kullanmayın çünkü bunlar yüzeylere zarar verir.
- Tutamakların istem dışı kaymasının ve bunun sonucunda oluşabilecek yaralanmaların önlenmesi için tutamakları yağdan arındırın.
- Krikonun hareketli yapı parçalarını düzenli olarak yağlayın (örn. bir sprey yağ ile).
- Krikoyu korozyon ve pas oluşumu bakımından kontrol edin. İlgili noktaları yağla batırılmış bir bez ile temizleyin.
- **ÖNEMLİ:** Krikoyu daima indirilmiş konumda depolayın!

## İMHA ETME

Bu cihazın imha edileceği durumda lütfen yerel bayinize veya yerel bir değerli madde geri dönüş tesisine başvurun. Cihazı asla normal evsel atık üzerinden imha etmeyin! Böylece çevrenin korunmasına önemli bir katkıda bulunmuş olursunuz. Hidrolik yağlar ve yağ ile kirlenmiş nesnelere (örn. temizlik bezleri) sorunlu atık toplama noktası üzerinden imha edilmelidir.

## HATALAR VE ÇÖZÜMLERİ

Hata	Olası nedenler	Çözüm
Kriko yükü kaldırmıyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hava tahliye valfi kötü kapanmış</li> <li>Aşırı yük</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Valfin doğru kapanıp kapanmadığını kontrol edin</li> <li>Aşırı yükü düzeltin</li> </ul>
Kaldırdıktan sonra kriko basıncı durmuyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hava tahliye valfi kötü kapanmış</li> <li>Aşırı yük</li> <li>Hidrolik sisteminde arıza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Valfin doğru kapanıp kapanmadığını kontrol edin</li> <li>Aşırı yükü düzeltin</li> <li>Müşteri hizmetleri ile iletişime geçin</li> </ul>
Hava boşaltıldıktan sonra kriko inmiyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bağlantı sıkışmış</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hareketli parçaları temizleyin ve yağlayın</li> </ul>
Zor kaldırıyor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hidrolik sıvısı çok az</li> <li>Hatta hava var</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bir uzmana kontrol ettirin</li> </ul>
Azami konuma kaldırmak mümkün değil	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hidrolik sıvısı çok az</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hidrolik sıvısı miktarını kontrol edin</li> </ul>



**Müşteri soruları?**  
Bizimle iletişime geçin.

Tel: +49 (0) 7131 27588-44  
Michelin@helix-automotive.com

Üretim ve satış lisansı sahibi  
Helix Automotive GmbH, Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2021 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.

