



AZIONAMENTO



COPPIA

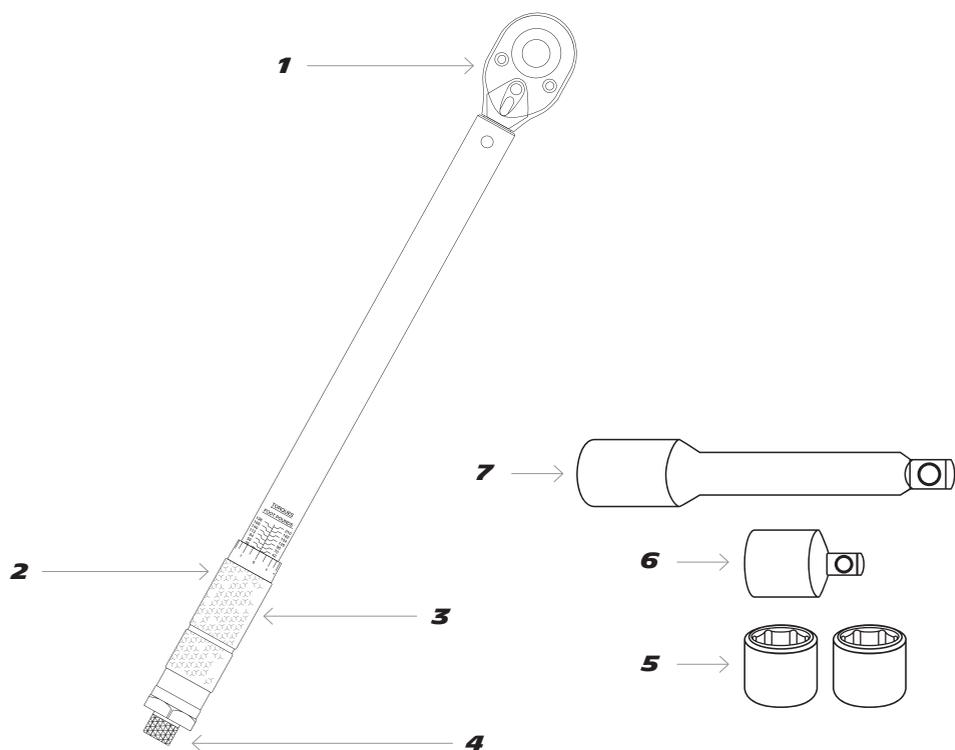


CHROM-
VANADIUM



CON BUSSOLE, ADATTATORE ET PROLUNGA
CHIAVE DINAMOMETRICA
MTW 210
MANUALE D'USO

FUNZIONI



1. Testa a cricco commutabile
2. Scala di coppia zigrinata
3. Maniglia
4. Vite di bloccaggio e sbloccag
5. Bussole (1/2", 17 mm + 19 mm)
6. Adattatore (1/2")
7. Prolunga (1/2", 125 mm)

CHIAVE DINAMOMETRICA MTW 210

MANUALE D'USO

Grazie per aver acquistato la Chiave Dinamometrica MTW 210 di MICHELIN con bussole, adattatore et prolunga.

NORME DI SICUREZZA!



ATTENZIONE

Pericolo dovuto a piccoli componenti espulsi!

- Non usare mai la chiave dinamometrica per sbloccare viti bloccate.
- Non usare la chiave dinamometrica come leva / scalpello.
- L'uso di chiavi dinamometrica, prolunghe e accessori danneggiati può provocare lesioni.
- Non usare la chiave dinamometrica come martello.
- Le chiavi dinamometriche non calibrate possono provocare danni ai componenti o agli utensili.
- Non usare prolunghe per l'impugnatura perché potrebbero danneggiare la chiave dinamometrica.
- Serrando eccessivamente le viti se ne provoca la rottura.



Durante l'uso dell'utensile manuale usare sempre occhiali di sicurezza.



ATTENZIONE

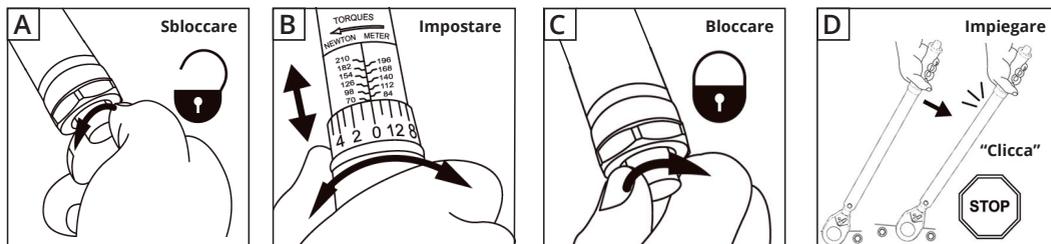
Lesioni per folgorazioni!

L'impugnatura non è isolata; non utilizzare mai il prodotto su parti elettriche o sotto alta tensione.

SPECIFICHE

Azionamento:	1/2" (12,5 mm)
Coppia:	42 – 210 Nm
Precisione:	± 4 %
Lunghezza:	460 mm
Peso:	1.400 g

FUNZIONAMENTO



La chiave dinamometrica può essere utilizzata sia per filettatura sinistrorsa che destrorsa. La testa a cricchetto è concepita per attacchi da 1/2".

A: SBLOCCARE

Assicurarsi di tenere ben stretta in mano la chiave dinamometrica, prima di sbloccare l'impugnatura. Sbloccare la chiave dinamometrica ruotando la vite di blocco e sblocco in direzione della freccia "unlock" (sblocco).

B: IMPOSTARE

Impostare la coppia torcente necessaria ruotando l'impugnatura. Ruotare l'impugnatura finché la tacca zero della scala micrometrica (bordo anteriore dell'impugnatura) non coincide con la tacca longitudinale (scala sul tubo).

Ruotare quindi ancora l'impugnatura in senso orario finché il valore desiderato della scala micrometrica non coincide con la tacca longitudinale del tubo.

Esempio: Impostazione di una coppia di scatto di 114 Nm: ruotare l'impugnatura fino a quando la tacca zero della scala micrometrica non coincide con la tacca longitudinale del tubo e con il valore 112. Ruotare poi ancora l'impugnatura in senso orario finché il valore 2 ($2 + 112 = 114$) della scala micrometrica non coincide con il valore 112 del tubo.

C: BLOCCARE

Dopo avere impostato la coppia di scatto necessaria, ruotare la vite di blocco e sblocco in direzione della freccia "lock" (blocco), per fissare la regolazione.

D: IMPIEGARE

Inserire la bussola richiesta o l'insero della chiave (prolunga / adattatore) sul comando a quadrello. Tenere stretta bene con la mano l'impugnatura della chiave dinamometrica, per stringere la vite. Utilizzare la chiave dinamometrica applicando una forza uniforme, fino a quando non si sente e/o si avverte un clic di innesto. Terminare a quel punto il serraggio della vite. Rilasciare la coppia torcente impostata prima della successiva applicazione.

PROLUNGA & ADATTATORE

L'uso di prolunghes o adattatori modifica la lunghezza effettiva della chiave dinamometrica e la coppia torcente risulta. Per calcolare la coppia risultante si può usare la seguente formula:

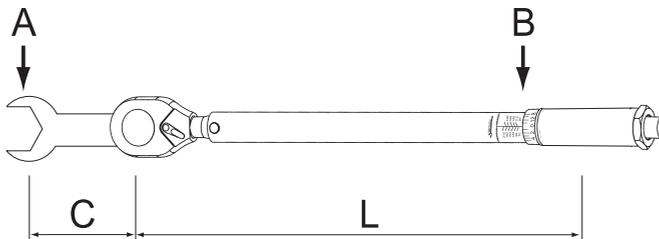
$$B = \frac{A \times L}{L + C}$$

A = coppia applicata all'estremità dell'adattatore

L = distanza tra la posizione della mano e il centro della testa a cricco

C = lunghezza dell'adattatore o della prolunga

B = valore della scala



Un certo numero di variabili, tra cui la lunghezza della prolunga o dell'adattatore, la lunghezza della chiave e la variazione della posizione della mano sulla chiave dinamometrica, influenza la precisione del calcolo di cui sopra.

MANUTENZIONE

- La chiave dinamometrica è uno strumento di precisione e dovrebbe essere utilizzata e conservata con cura. Non deve essere utilizzata con un martello e neanche usata come leva. Non deve essere lanciata via.
- La chiave dinamometrica è lubrificata a vita e non richiede ulteriore lubrificazione con olio. L'unica eccezione è il cricchetto che può essere lubrificato.
- La chiave dinamometrica è uno strumento di precisione. La calibrazione deve essere eseguita a intervalli regolari in modo da garantire la precisione della chiave dinamometrica. Di ciò è responsabile il proprietario. L'intervallo di calibrazione consigliato è di 12 mesi o meno, a seconda del tipo e della frequenza d'impiego.
- Conservare la chiave dinamometrica nella scatola per proteggerla dall'umidità e dalla polvere.
- Non disassemblare mai la chiave dinamometrica di proprio pugno. Se risulta necessario smontarla o ripararla, vi invitiamo a contattare centri di assistenza qualificati. Il montaggio o smontaggio errato può provocare danni al dispositivo.

STANDARD

Calibriamo e certifichiamo qualsiasi chiave dinamometrica come da norme DIN EN ISO 6789-1: 2017-07 e ASME B107.14M-1994, in modo che corrispondano ai valori di tolleranza definiti.

CONVERSIONE DA	A	MOLTIPLICATA
lb.in	oz.in	16
lb.in	lb.ft	0,08333
lb.in	kg.cm	1,1519
lb.in	Nm	0,113
lb.in	dNm	1,13
lb.ft	kg.m	0,1382
lb.ft	Nm	1,356
Nm	dNm	10
Nm	kg.cm	10,2
Nm	kg.m	0,102
oz.in	lb.in	0,0625
lb.ft	lb.in	12
kg.cm	lb.in	0,8681
kg.m	lb.in	86,81
Nm	lb.in	8,85
dNm	lb.in	0,885
kg.m	lb.ft	7,236
Nm	lb.ft	0,7376
dNm	Nm	0,01
kg.cm	Nm	0,09807
kg.m	Nm	9,807

**Avete delle domande?**

Non esitate a contattarci.

Tel: +49 (0) 7131 27588-44
Michelin@helix-automotive.com

Prodotta e distribuita su licenza di
 Helix Automotive GmbH, Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2021 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or
 BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used
 with the permission of, the Michelin Group.

