



LITHIUM POLYMÈRE



USB SORTIE



INDICATEUR  
D'ÉTAT DE CHARGE



4.0 L ESSENCE | 2.5 L DIESEL  
**MJS120 AIDE AU DÉMARRAGE &  
POWER BANK**

MODE D'EMPLOI

## **FONCTIONS**



1. Prise d'Aide au Démarrage 12 V
2. Entrée USB TYPE C
3. Sortie USB
4. USB Sortie QC (Quick Charge) 3.0
5. Touche Marche/Arrêt
6. Affichage LCD de l'État de Charge
7. Lumières LED

## **AIDE AU DÉMARRAGE MJS120 & POWER BANK**

### **MODE D'EMPLOI**

Nous vous remercions d'avoir acheté l'aide au démarrage MICHELIN MJS120 & Power Bank avec 12.000 mAh.



### **CONSIGNES DE SÉCURITÉ !**

- Débranchez les câbles de démarrage des pôles de la batterie du véhicule dans les 30 secondes suivant le démarrage du véhicule. Il y a risque d'incendie et/ou d'explosion en cas de surchauffe du bloc d'alimentation !
- Les pinces rouge et noire ne doivent pas se toucher lorsque l'aide au démarrage est prête à fonctionner !
- Branchez les pinces aux pôles adéquats ! Ne démontez pas l'appareil !
- La plage de température autorisée pour l'appareil est comprise entre 60 °C / -20,5 °C (140 °F / -5 °F). Un fonctionnement dans des conditions différentes peut réduire les performances de la batterie intégrée, raccourcir sa durée de vie ou endommager l'appareil.
- Ne mettez pas l'appareil en contact avec de l'eau, de la pluie ou de la neige et ne l'exposez pas à la condensation !
- N'utilisez pas l'appareil en présence de vapeurs ou de gaz inflammables !
- Ne l'utilisez pas comme jouet, tenez-le hors de portée des enfants. N'introduisez pas de corps étranger dans la prise d'aide au démarrage, les entrées ou les sorties.
- Ne modifiez et ne démontez pas le bloc d'alimentation / l'aide au démarrage.
- Pour la charge, utilisez exclusivement les chargeurs fournis.



Cet appareil contient une batterie au lithium-polymère NON REMPLAÇABLE. Éliminez la batterie de manière appropriée lorsque celle-ci n'est plus performante. Éliminez l'appareil en vue de son recyclage ou conformément à la réglementation en vigueur.

### **SPÉCIFICATIONS**

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Puissance de la batterie :         | 12.000 mAh / 44,4 Wh                   |
| Courant de pointe :                | 12 V Output (max.), 1.500 A            |
| Courant de démarrage :             | 500 A                                  |
| USB Entrée TYPE C :                | 5 V 2 A; 9 V 2 A                       |
| USB Sortie :                       | 5 V 2,1 A                              |
| USB Sortie QC (Quick Charge) 3.0 : | 5 V 2,4 A; 9 V 2 A; 12 V 1,5 A QC 18 W |
| Temps de charge complet :          | environ 3,5 heures par 18 W            |

## **FONCTIONNEMENT**

### **AFFICHAGE LCD DE L'ÉTAT DE CHARGE**

Appuyez sur le bouton de mise en marche afin de vérifier l'état de charge de l'aide au démarrage. Le pourcentage (par ex. 70 %) indique l'état de charge actuel. Le pourcentage clignote et augmente pendant le processus de charge. À 100 %, l'aide au démarrage est complètement chargée.

Pour maintenir les performances de l'aide au démarrage, la batterie doit être rechargée au moins tous les trois mois à l'aide du câble de recharge USB fourni. Vérifiez l'état de charge tous les mois.

### **DÉMARRAGE DU VÉHICULE AVEC L'AIDE AU DÉMARRAGE**

1. Pour commencer, vérifiez l'état de charge de l'aide au démarrage sur le bloc d'alimentation ; la charge restante doit être d'au moins 50-75 %.
2. Branchez fermement le connecteur EC5 du câble de démarrage à la prise 12 V de l'aide au démarrage.
3. Branchez d'abord la pince rouge de la batterie du câble de démarrage à la borne positive (+ ROUGE) de la batterie du véhicule, et ensuite la pince noire à la borne négative (- NOIR). Les différents câbles doivent être correctement reliés à la borne correspondante. (les témoins rouge et vert clignotent en alternance - veille)
4. Mettez la clé de contact en position ACC et attendez que les câbles intelligents restent allumés en vert
5. Démarrez le véhicule.
6. Une fois la tentative de démarrage réussie, débranchez les câbles de la batterie du véhicule dans les 30 secondes qui suivent. Retirez la pince rouge et la pince noire.
7. Laissez tourner le moteur et rangez en toute sécurité le bloc d'alimentation, l'aide au démarrage et les câbles.

**Si la tentative de démarrage échoue, laissez l'aide au démarrage refroidir pendant environ 1 à 2 minutes, et répétez ensuite les étapes 1 à 6.**

### **ÉCLAIRAGE / LUMIÈRE CLIGNOTANTE / SOS**

1. Appuyez sur le bouton de mise en marche et maintenez-le enfoncé pendant 3 à 4 secondes jusqu'à ce que les LED s'allument.
2. Pour changer le mode d'éclairage, maintenez le bouton de mise en marche enfoncé en exerçant une légère pression.

### **RECHARGE DES APPAREILS MOBILES**

1. Sélectionnez un port USB approprié pour l'appareil mobile et branchez une extrémité du câble de charge USB à la sortie USB de l'aide au démarrage. Si l'appareil mobile est compatible avec Quick Charge 3.0, il peut être rechargé à 80 % en seulement 35 minutes avec la sortie USB QC.
2. Branchez l'autre extrémité du câble de charge USB à l'appareil mobile.

## RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

| Erreur   | Causes possibles   | Solutions   |
|--|--|---|
| <b>Les témoins lumineux vert et rouge clignotent</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Standby-Mode</li> <li>La connexion à la batterie du véhicule est erronée</li> <li>La clé de la voiture n'est pas tournée en position ACC</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Connecter la pince de la batterie du câble de démarrage à la borne positive et négative de la batterie du véhicule</li> <li>Contrôler le connecteur EC5 et le raccorder à nouveau fermement à la prise 12 V</li> <li>Mettez la clé de contact en position ACC</li> </ul> |
| <b>Témoin lumineux rouge</b>                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sous-tension</li> <li>Décharge profonde</li> <li>L'appareil n'est pas opérationnel</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Si la tension du démarreur est faible, rechargez le démarreur</li> <li>L'aide au démarrage n'est PAS adaptée à cette batterie</li> </ul>   |
| <b>Alarme et témoin lumineux rouge</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>La connexion à la batterie du véhicule est erronée</li> <li>La puissance de la batterie du démarreur est trop faible pour démarrer le véhicule</li> <li>Le courant de démarrage requis pour le véhicule est plus important que le courant de pointe du démarreur à rappel</li> <li>L'appareil n'est pas opérationnel</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Veillez vérifier que la polarité de la batterie est correcte</li> <li>Rechargez le démarreur</li> </ul>  |

**Si le problème persiste, faites contrôler l'électronique du véhicule par une entreprise spécialisée**



### Service clients :

Nous sommes à votre service.  
Laissez-nous vous aider.

**Tel : +49 (0) 7131 27588-44**  
**Michelin@helix-automotive.com**

Fabriqué et distribué sous licence par  
Helix Automotive GmbH, Fischeracker 4, DE-74223 Flein

© 2022 Michelin, [www.michelin-lifestyle.com](http://www.michelin-lifestyle.com)

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or  
BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used  
with the permission of, the Michelin Group.

