



LITHIUM-POLYMER



USB AUSGANG



LADESTANDS-
ANZEIGE



3.0 L BENZIN | 2.0 L DIESEL
**MJS80 JUMP STARTER
& POWER BANK**

BEDIENUNGSANLEITUNG

FUNKTIONEN



1. 12 V Starthilfebuchse
2. USB TYP C Eingang
3. USB Ausgang
4. USB QC (Quick Charge) Ausgang 3.0
5. Ein-/Aus-Taste
6. LCD-Ladestandsanzeige
7. LED-Lichter

MJS80 JUMP STARTER & POWER BANK

BEDIENUNGSANLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für den MICHELIN MJS80 Jump Starter & Power Bank mit 8.000 mAh entschieden haben.



WARN- & SICHERHEITSHINWEISE!

- Die Starterkabel innerhalb von 30 Sekunden nach dem Fahrzeugstart von den Polen der Fahrzeugbatterie trennen. Beim Überhitzen des Netzgeräts drohen Brand und/oder Explosion!
- Die rote und schwarze Batterieklemme dürfen sich bei betriebsbereitem Jump Starter nicht berühren!
- Die Klemmen an den korrekten Pol anschließen! Gerät nicht zerlegen!
- Der zulässige Temperaturbereich des Geräts beträgt 60 °C / -20,5 °C (140 °F / -5 °F). Ein Betrieb unter abweichenden Bedingungen kann die Leistung des eingebauten Akkus verringern, die Lebensdauer verkürzen oder das Gerät beschädigen.
- Das Gerät nicht mit Wasser, Regen oder Schnee in Kontakt bringen und keiner Kondensation aussetzen!
- Das Gerät nicht in Gegenwart entzündlicher Dämpfe oder Gase verwenden!
- Nicht als Spielzeug verwenden, von Kindern fernhalten. Keine Fremdkörper in die Starthilfebuchse, die Ein- oder Ausgänge einführen.
- Netzgerät / Jump Starter nicht umbauen oder zerlegen.
- Zum Laden ausschließlich die mitgelieferten Ladegeräte verwenden.



Dieses Gerät enthält einen NICHT AUSWECHSELBAREN Lithium-Polymer-Akku. Einen nicht mehr leistungsfähigen Akku in geeigneter Weise entsorgen. Das Gerät der Wiederverwertung zuführen oder gemäß geltenden Vorschriften entsorgen.

SPEZIFIKATIONEN

Batterieleistung:	8.000 mAh / 37 Wh
Spitzenstrom:	12 V Output (max.), 1.000 A
Einschaltstrom:	300 A
USB TYP C Eingang:	5 V 2 A; 9 V 2 A
USB Ausgang:	5 V 2,1 A
USB QC (Quick Charge) Ausgang 3.0:	5 V 2,4 A; 9 V 2 A; 12 V 1,5 A QC 18 W
Ladedauer:	ca. 3 Stunden bei 18 W

FUNKTIONSWEISE

LCD-LADESTANDSANZEIGE

Die Einschalttaste betätigen, um den Ladezustand des Jump Starters zu überprüfen. Die Prozentzahl (z.B. 70 %) gibt den aktuellen Ladezustand an. Während des Ladevorgangs blinkt der Prozentwert und steigt an. Bei 100 % ist der Jump Starter vollständig geladen.

Um die Leistung des Jump Starters zu erhalten, sollte der Akku mindestens alle drei Monate mit dem beiliegenden USB Ladekabel geladen werden. Den Ladezustand monatlich überprüfen.

FAHRZEUG MIT JUMP STARTER STARTEN

1. Zunächst den Ladezustand des Jump Starters am Netzteil überprüfen; die Restladung muss mindestens 50–75 % betragen.
2. Den EC5-Anschluss des Starterkabels fest mit der 12 V Starthilfebuchse am Jump Starter verbinden.
3. Erst die rote Batterieklemme des Starterkabels mit dem Pluspol (+ ROT) der Fahrzeugbatterie, anschließend die schwarze Klemme mit dem Minuspol (- SCHWARZ) verbinden. Die einzelnen Kabel müssen sicher mit dem richtigen Pol verbunden sein. (Rotes und grünes Kontrolllicht blinkt abwechselnd— Standby-Modus)
4. Zündschlüssel in ACC-Stellung bringen und warten bis das Kontrolllicht am EC5 Anschluss dauerhaft grün leuchtet.
5. Fahrzeug starten.
6. Ist der Startversuch erfolgreich, die Kabel innerhalb von 30 Sekunden von der Fahrzeugbatterie trennen. Die rote und schwarze Batterieklemme abnehmen.
7. Den Fahrzeugmotor laufen lassen und den Jump Starter und die Kabel sicher verstauen.

Schlägt der Startversuch fehl, den Jump Starter etwa 1–2 Minuten abkühlen lassen und anschließend Schritt 1–6 wiederholen.

BELEUCHTUNG / BLINKLICHT / NOTLICHT

1. Die Einschalttaste 3–4 Sekunden lang betätigen, bis die LED-Lichter aufleuchten.
2. Zum Wechseln des Leuchtmodus die Einschalttaste mit leichtem Druck weiter betätigen.

MOBILE ENDGERÄTE LADEN

1. Einen geeigneten USB Anschluss für das mobile Endgerät auswählen und ein Ende des USB Ladekabels an den USB Ausgang des Jump Starters anschließen. Ist das Gerät Quick Charge 3.0-kompatibel, kann es mit dem USB QC Ausgang in nur 35 Minuten auf bis zu 80 % aufgeladen werden.
2. Das andere Ende des USB Kabels mit dem mobilen Endgerät verbinden.

FEHLERBEHEBUNG

Fehler	Mögliche Ursachen	Lösungsansatz
Grünes und rotes Kontrolllicht blinkt	<ul style="list-style-type: none"> • Standby-Modus • Verbindung zur Fahrzeugbatterie ist fehlerhaft • Der Zündschlüssel befindet sich nicht in der ACC-Stellung 	<ul style="list-style-type: none"> • Batterieklemmen des Starterkabels mit dem Plus- und Minuspol der Fahrzeugbatterie verbinden • EC5-Anschluss kontrollieren und erneut fest mit der 12 V Starthilfebuchse verbinden • Zündschlüssel auf ACC-Stellung stellen
Rotes Kontrolllicht	<ul style="list-style-type: none"> • Unterspannung • Tiefentladung • Das Gerät ist nicht einsatzbereit 	<ul style="list-style-type: none"> • Wenn der Jump Starter Unterspannung hat, laden Sie den Jump Starter auf • Der Jump Starter ist für diese Batterie NICHT geeignet
Alarm und rotes Kontrolllicht	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluss oder Verpolung ist fehlerhaft • Die Batterieleistung des Jump Starters ist zu niedrig, um das Fahrzeug zu starten • Der erforderliche Startstrom des Fahrzeugs ist größer als der Spitzenstrom des Jump Starters • Das Gerät ist nicht einsatzbereit 	<ul style="list-style-type: none"> • Bitte korrekte Batteriepolung überprüfen • Laden Sie den Jump Starter auf
<p>Falls danach der Fehler nicht behoben ist, lassen Sie die Fahrzeugelektronik von einem Fachbetrieb kontrollieren</p>		



Kundenfragen?

Kontaktieren Sie uns gerne.

Tel: +49 (0) 7131 27588-44
Michelin@helix-automotive.com

Hergestellt und vertrieben unter Lizenz von Helix Automotive GmbH, Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2022 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.

