



**POLIMERI DI LITIO**



**USCITA USB**



**INDICATORE DEL  
LIVELLO DI CARICA**



3.0 L BENZINA / 2.0 L DIESEL  
**MJS80 JUMP STARTER  
& POWER BANK**

MANUALE D'USO

## **FUNZIONI**



1. 12 V presa ausiliaria di avviamento
2. Ingresso USB TIPO C
3. Uscita USB
4. Uscita USB QC (Quick Charge) 3.0
5. Tasto ON/OFF
6. Indicazione

## **MJS80 JUMP STARTER & POWER BANK**

### **MANUALE D'USO**

Grazie per aver scelto l'avviatore di emergenza MICHELIN MJS80 con 8.000 mAh e Power Bank.

### **ATTENZIONE!**

- Scollegare i cavi di avviamento dai poli della batteria del veicolo entro 30 secondi dall'avviamento dello stesso. Se l'alimentatore di rete si surriscalda, c'è il rischio di incendio e/o esplosione!
- I morsetti rosso e nero della batteria non devono toccarsi quando l'avviatore di emergenza è pronto al funzionamento!
- Collegare i morsetti al rispettivo polo! Non smontare il dispositivo!
- Il campo di temperatura ammissibile del dispositivo è pari a 60 °C / -20,5 °C (140 °F / -5 °F). Il funzionamento in condizioni diverse può ridurre la durata e le prestazioni della batteria integrata o danneggiare il dispositivo.
- Evitare che il dispositivo entri a contatto con acqua, pioggia o neve; evitare l'esposizione alla condensa!
- Non utilizzare il dispositivo in presenza di vapori o di gas infiammabili!
- Tenere fuori dalla portata dei bambini. Non inserire corpi estranei nella presa ausiliaria di avviamento, negli ingressi o nelle uscite.
- Non modificare o smontare l'alimentatore di rete/avviatore di emergenza.
- Per ricaricare il dispositivo, utilizzare esclusivamente i caricatori in dotazione.



Questo dispositivo contiene una batteria ai polimeri di litio **NON SOSTITUIBILE**. Smaltire le batterie non più utilizzabili nella maniera corretta. Smaltire il dispositivo presso gli appositi centri di raccolta e in conformità alle normative vigenti.

### **SPECIFICHE**

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Potenza della batteria:           | 8.000 mAh / 37 Wh                      |
| Corrente di picco:                | 12 V Output (max.), 1.000 A            |
| Corrente di accensione:           | 300 A                                  |
| Ingresso USB TIPO C:              | 5 V 2 A; 9 V 2 A                       |
| Uscita USB:                       | 5 V 2,1 A                              |
| Uscita USB QC (Quick Charge) 3.0: | 5 V 2,4 A; 9 V 2 A; 12 V 1,5 A QC 18 W |
| Tempo di carica:                  | circa 3 ore a 18 W                     |

## **MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO**

### **DISPLAY LCD CON INDICAZIONE DELLO STATO DI CARICA**

Premere il tasto di accensione per verificare lo stato di carica dell'avviatore di emergenza. La percentuale (per es. 70 %) indica lo stato di carica attuale. Durante il processo di caricamento, il valore percentuale lampeggia e aumenta. Al 100 % l'avviatore di emergenza è completamente carico.

Per far sì che l'avviatore di emergenza mantenga le sue prestazioni, occorre caricare la batteria almeno ogni tre mesi utilizzando il cavo di carica USB in dotazione. Controllare mensilmente lo stato di carica.

### **AVVIO DEL VEICOLO CON L'AVVIATORE DI EMERGENZA**

1. Innanzitutto verificare lo stato di carica dell'avviatore di emergenza sull'alimentatore di rete. La carica residua deve essere almeno tra 50-75 %.
2. Collegare stabilmente il connettore EC5 del cavo di avviamento alla presa ausiliaria di avviamento di 12V sull'avviatore di emergenza.
3. Collegare prima il morsetto rosso del cavo di avviamento al polo positivo (+ ROSSO) della batteria del veicolo, quindi collegare il morsetto nero al polo negativo (- NERO). I singoli cavi devono essere collegati stabilmente al rispettivo polo. (La spia rossa e verde lampeggiano alternativamente - modalità standby)
4. Girare la chiave di accensione in posizione ACC e attendere che la spia sul connettore EC5 rimanga verde.
5. Avviare il veicolo.
6. Se la prova di avviamento è completata con successo, scollegare i cavi dalla batteria del veicolo entro 30 secondi. Rimuovere i morsetti rosso e nero della batteria.
7. Lasciare acceso il motore del veicolo e riporre in modo sicuro l'avviatore di emergenza e i cavi.

**Se la prova di avviamento fallisce, lasciare raffreddare l'avviatore di emergenza per circa 1-2 minuti, quindi ripetere i passaggi da 1 a 6.**

### **LUCI / LUCE LAMPEGGIANTE / LUCE DI EMERGENZA**

1. Mantenere premuto il tasto di accensione per 3-4 secondi fino all'accensione dei LED.
2. Per cambiare la modalità di illuminazione, premere di nuovo leggermente il tasto di accensione.

### **CARICA DEI DISPOSITIVI MOBILI**

1. Selezionare un attacco USB adatto per il dispositivo mobile e collegare un'estremità del cavo di carica USB all'uscita USB dell'avviatore di emergenza. Se il dispositivo mobile è compatibile con Quick Charge 3.0, utilizzando l'uscita USB QC, può essere caricato fino all' 80 % in soli 35 minuti.
2. Collegare l'altra estremità del cavo USB al dispositivo mobile.

## RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

| Errore   | Possibili cause   | SOLUZIONE   |
|--|---|---|
| <b>Le spie di controllo verde e rosse lampeggiano</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modalità standby</li> <li>• Il collegamento alla batteria del veicolo è difettoso</li> <li>• La chiave di accensione non è in posizione ACC</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegare il polo positivo e quello negativo alla batteria del veicolo</li> <li>• Controllare il connettore EC5 e ricollegarlo stabilmente alla presa ausiliaria di avviamento di 12 V</li> <li>• Girare la chiave di accensione in posizione ACC</li> </ul> |
| <b>La spia di controllo rossa lampeggia</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bassa tensione</li> <li>• Scarica profonda</li> <li>• L'avviatore di emergenza NON è adatto a questa batteria</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se il motorino di avviamento è a bassa tensione, caricarlo</li> <li>• L'unità non è pronta per l'uso</li> </ul>  |
| <b>Allarme e spia di controllo rossa</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cortocircuito o inversione di polarità difettosa</li> <li>• L'energia della batteria di avviamento è troppo bassa per avviare il veicolo</li> <li>• La corrente di avviamento richiesta dal veicolo è superiore alla corrente di picco del Jump Starter</li> <li>• L'unità non è pronta per l'uso</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe la polaridad correcta de la batería</li> <li>• Cargar el Jump Starter</li> </ul>   |
| <p><b>Se il guasto non è stato eliminato, far controllare il sistema elettronico del veicolo da un'officina specializzata.</b></p> |   |   |



### Avete delle domande?

Non esitate a contattarci.

**Tel: +49 (0) 7131 27588-44**  
**Michelin@helix-automotive.com**

Prodotta e distribuita su licenza di  
 Helix Automotive GmbH, Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2022 Michelin, [www.michelin-lifestyle.com](http://www.michelin-lifestyle.com)

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.

