



**MICHELIN**



LITHIUM AKKU



PATENTIERTE  
SCHNELLKÜPPLUNG



SOLLDRUCK  
VOREINSTELLUNG



LED-LICHT

**SCHNELLADENDER KABELLOSER  
AKKU KOMPRESSOR**  
BEDIENUNGSANLEITUNG

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Kompressor benutzen. Eine unsachgemäße Verwendung kann zu Sachschäden oder Verletzungen des Benutzers führen. Wenn Sie den Kompressor zum Aufpumpen von Reifen verwenden, achten Sie darauf, dass das Fahrzeug an einem sicheren Ort abseits der Straße geparkt ist, die Handbremse angezogen ist und Ihre persönliche Sicherheit nicht gefährdet ist.

- Dieser Kompressor kann vollwertige Autoreifen (keine Noträder!) bis zu 3,5 bar, Motorradreifen bis zu 3,05 bar und Fahrradreifen bis zu 8,3 bar aufpumpen.

- Gegenstände mit geringem Innendruck, wie Sportbälle und aufblasbares Kleinspielzeug, dürfen NUR mittels der mitgelieferten Adapter befüllt werden.

**⚠ Nur für Fahrzeuge mit negativer elektrischer Masse geeignet. Lesen Sie die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.**

**⚠ WARNUNG! DRUCKLUFT KANN GEFÄHRlich SEIN**

- Die Benutzung eines solchen Kompressors setzt Erfahrung und Wissen voraus. Ist das nicht gegeben, darf der Kompressor nur unter Aufsicht oder nach Einweisung durch eine für die Sicherheit verantwortliche Person verwendet werden.

- Unter keinen Umständen dürfen Kinder diesen Kompressor allein bedienen. Sie müssen beaufsichtigt werden und dürfen den Kompressor nicht als Spielzeug benutzen.

- Der Kompressor darf nicht unbeaufsichtigt in Betrieb bleiben.

- Überschreiten Sie niemals die vorgegebenen Druckgrenzwerte.

- Verwenden Sie den Kompressor immer in einem sicheren Bereich abseits von Verkehr und anderen Gefahren.

- Lassen Sie den Kompressor niemals länger als 10 Minuten laufen. Lassen Sie den Kompressor nach jeweils 10 Minuten Betriebszeit 15 Minuten lang abkühlen.

**⚠ WARNUNG! ACHTEN SIE AUF DEN KORREKTEn REIFENDRUCK**

- Der richtige Reifenluftdruck ist wichtig für die Sicherheit im Straßenverkehr.

- Zu hoher oder zu niedriger Reifendruck kann gefährlich sein.

- Prüfen Sie den Reifendruck wöchentlich und achten Sie auf den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Luftdruck. Dies gilt auch für vollwertige Reservetüder, jedoch nicht für Noträder! Prüfen Sie den Luftdruck immer vor einer langen Reise oder nach dem Be- oder Entladen des Fahrzeugs.

- Prüfen Sie den Luftdruck immer dann, wenn die Reifen normale Umgebungstemperatur haben – niemals direkt nach einer langen Fahrt.

- Der Reifendruck muss bei „kalten“ Reifen überprüft werden. „Kalt“ bedeutet, dass die Reifen mindestens drei Stunden lang nicht gefahren sind oder weniger als ca. 1,5 km mit moderater Geschwindigkeit gefahren sind.

**⚠ VORSICHT**

- Überprüfen Sie den Kompressor vor jedem Gebrauch.

- Um das Risiko eines Stromschlags zu vermeiden, bringen Sie den Kompressor nicht mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Kontakt. Der Kompressor darf nicht an Orten aufgestellt oder gelagert werden, an denen er nass werden, herunterfallen oder ins Wasser gezogen werden kann.

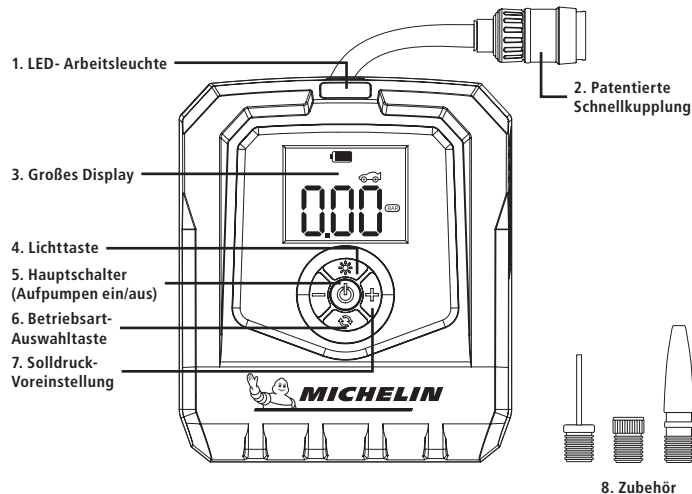
- Die Luftschläuche dürfen während des Kompressorbetriebs nicht geknickt oder blockiert werden.

- Verwenden Sie den Kompressor nicht, wenn er gerissen, gebrochen, angeschmolzen, verbrannt oder nass ist oder wenn Bauteile beschädigt sind.

- Verwenden Sie nur die mit dem Kompressor mitgelieferten Adapter.

- Der Kompressor enthält keine Teile, die durch den Benutzer gewartet werden könnten. Öffnen Sie den Kompressor nicht!

*VIELEN DANK, DASS SIE SICH FÜR  
**MICHELIN SCHNELLADENDER KABELLOSER  
AKKU KOMPRESSOR**  
ENTSCHEIDEN HABEN.*



**SPEZIFIKATION**

Akku-Spezifikation	11,1 V – / 2600 mAh
Nennleistung	168 W
Ladeeingang	5 V / 2,4 A
Max. Druck	9,90 bar / 150 psi
Druckbereich	0,2–9,90 bar / 3–150 psi / 20–990 kPa
Druckgenauigkeit	0,21–3,45 bar ±0,07 bar; 3,52–6,9 bar ±0,14 bar; 6,96–10,34 bar ±0,21 bar
Druck-Maßeinheiten	bar / psi / kPa
Schlauchlänge ca	60 cm

## LADEZUSTANDSANZEIGE



Volle Ladung



Blinkt das Symbol, ist der Akku schwach

- 1. Dieser Kompressor besitzt weder Unterspannungsschutz noch Überstromschutz. Benutzen Sie den Kompressor nicht während des Ladevorgangs.
- 2. Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch mit Hilfe des mitgelieferten Typ-C-Ladekabels auf 100 %.
- 3. Falls der Kompressor lange Zeit nicht benutzt wird, sollte der Akku alle 3 Monate aufgeladen werden, um seine Speicherleistung aufrechtzuerhalten.

## BEDIENUNG

### 1. START

Drücken Sie den Hauptschalter 3 Sekunden lang, um den Aufpumpvorgang zu starten. Die Digitalanzeige zeigt 1,5 Sekunden lang alle Symbole an und tritt dann in den freien Modus ein.

Der Kompressor schaltet sich automatisch aus, wenn er 2 Minuten lang nicht benutzt wird, oder wenn Sie den Hauptschalter 3 Sekunden lang gedrückt halten.

Achtung: Wenn das Licht eingeschaltet ist, schaltet sich das System nicht automatisch aus. Schalten Sie den Kompressor sofort aus, wenn Sie das Licht nicht benutzen, um den Akku zu schonen.

### 2. ANSCHLIESSEN DES HOCHDRUCKSCHLAUCHS

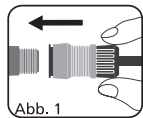


Abb. 1

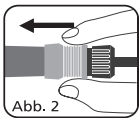


Abb. 2

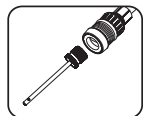
#### SCHRADER-VENTIL

Aufpumpen: Die Schnellkupplung (2) kann direkt an das Schrader-Ventil angeschlossen werden. Dazu ergreifen Sie die Schnellkupplung an ihrer Basis (Abb. 1) und schieben die Kupplung fest auf das Ventil. Während Sie die Kupplung nach vorn gedrückt halten, erfassen Sie die graue Überschubmuffe mit Daumen und Zeigefinger und schieben diese weiter bis zum Anschlag nach vorn (Abb. 2). Das Anschließen war erfolgreich, wenn keine Luft aus dem Ventil entweicht (das heißt, wenn kein Zischen zu hören ist). Wenn Sie ein Zischen hören, ziehen Sie die Kupplung an der grauen Überschubmuffe herunter und versuchen es erneut.



#### PRESTA-VENTILADAPTER

Aufpumpen: Drehen Sie den Presta-Ventiladapter auf den Ventilschaft des Fahrradreifens. Dann ergreifen Sie die Schnellkupplung an ihrer Basis (Abb. 1) und schieben die Kupplung fest auf den Adapter. Während Sie die Kupplung nach vorn gedrückt halten, erfassen Sie die graue Überschubmuffe mit Daumen und Zeigefinger und schieben diese weiter bis zum Anschlag nach vorn (Abb. 2). Das Anschließen war erfolgreich, wenn keine Luft aus dem Adapter entweicht (das heißt, wenn kein Zischen zu hören ist). Wenn Sie ein Zischen hören, ziehen Sie die Kupplung an der grauen Überschubmuffe herunter und versuchen es erneut.



#### NADELADAPTER

Verwenden Sie den Nadeladapter zum Aufpumpen von Fußbällen und anderen Bällen. Um den Nadeladapter mit der Ventil-Schnellkupplung zu verbinden, drücken Sie ihn mit einer Hand in die Öffnung der Kupplung und halten ihn dort, während Sie die Schnellkupplung an ihrer Basis ergreifen (Abb. 1) und die Kupplung nach vorn schieben. Während Sie die Kupplung nach vorn gedrückt halten, erfassen Sie die graue Überschubmuffe mit Daumen und Zeigefinger und schieben diese weiter bis zum Anschlag nach vorn (Abb. 2). Das Nadelventil ist nun in der Kupplung arretiert. Um das Nadelventil zu entfernen, halten Sie es mit einer Hand und ziehen mit der anderen Hand die graue Überschubmuffe zurück.

## 3. DRUCKANZEIGE

Wenn der Kompressor mit dem Reifen verbunden ist und eingeschaltet wird, erscheint der aktuelle Reifendruck im Display.

### 4. ACHTEN SIE AUF DEN KORREKTEN REIFENDRUCK

Eine sichere Fahrt erfordert den richtigen Reifendruck. Die Vorgaben im Fahrzeug- oder Fahrradhandbuch sind daher unbedingt zu beachten. Druckluft kann gefährlich sein. Pumpen Sie die Reifen niemals zu stark auf. Ein zu hoher Reifendruck kann zu Sachschäden oder Verletzungen des Benutzers führen.

Kategorie	Produkttyp	Empfohlener Druckbereich*
Fahrrad	Reifen für elektrische Klappfahrräder	3,1-3,45 bar / 45-50 psi
	12-, 14- und 16-Zoll-Fahrradreifen	2,0-3,45 bar / 30-50 psi
	20-, 22- und 24-Zoll-Fahrradreifen	2,7-3,45 bar / 40-50 psi
	Reifen für Elektroroller	3,1-3,45 bar / 45-50 psi
	700C-Straßenfahrradreifen	6,9-8,9 bar / 100-130 psi
	700C-Straßenfahrradschläuche	8,2-10 bar / 120-145 psi
Motorrad	Reifen für Motor- und Elektromotorräder	1,8-3,0 bar / 26-43,5 psi
Pkw	Autoreifen	2,2-3,5 bar / 31,9-40,6 psi
Ball	Basketball	0,48-0,6 bar / 7-9 psi
	Fußball	0,5-1 bar / 8-16 psi
	Volleyball	0,25-0,35 bar / 4-5 psi

\*HINWEIS: 1 psi = 0,069 bar / Beachten Sie die Angaben des Reifen- oder Fahrzeugherstellers

### 5. REIFENDRUCK-BETRIEBSARTAUSSWAHL

Drücken Sie kurz die Betriebsart-Auswahltaste, um zwischen den folgenden fünf Betriebsarten zu wechseln.

- Voreinstellbereich: 0,2-9,90 bar / 3-150 psi / 20-990 kPa
- Freier Modus: 0,2-9,9 bar, werkseitig voreingestellter Druck 0 bar
- Fahrradmodus: 0,2-8,3 bar, werkseitig voreingestellter Druck 3,1 bar
- Motorradmodus: 1,8-3,05 bar, werkseitig voreingestellter Druck 2,35 bar
- Automobilmodus: 1,8-3,5 bar, werkseitig voreingestellter Druck 2,5 bar
- Ballmodus: 0,3-1,1 bar, werkseitig voreingestellter Druck 0,55 bar

Drücken Sie die Betriebsart-Auswahltaste 2 Sekunden lang, um zwischen bar / psi / kPa zu wechseln. Die Symbole für Objekt und Maßeinheit für den Luftdruck blinken dreimal. Beenden Sie die Auswahl und kehren zum Anfang zurück.

#### EINSTELLEN EINES SOLLDRUCKS

Mit den Tasten „+“ und „-“ (7) wird der Druck für die Voreinstellung in Schritten von 0,05 bar / 1 psi / 5 kPa erhöht oder verringert.

#### LED-ARBEITSLEUCHE

Drücken Sie kurz die Lichttaste. Die Betriebsabfolge ist Ein - SOS - Aus.

**Hinweis:** Die Arbeitsleuchte funktioniert nur, wenn der Kompressor eingeschaltet ist.

**Achtung:** Wenn das Licht eingeschaltet ist, schaltet sich das System nicht automatisch aus. Schalten Sie den Kompressor sofort aus, wenn Sie das Licht nicht benutzen, um den Akku zu schonen.

## 6. AUFPUMPEN

### STARTEN DES AUFPUMPVORGANGS

Wenn der voreingestellte Reifendruckwert höher ist als der aktuelle Druckwert, drücken Sie den Hauptschalter („Ein/Aus“), um mit dem Aufpumpen zu beginnen. Die Digitalanzeige zeigt den sich verändernden Druck während des Aufpumpens an.

**HINWEIS:** Verändern Sie den voreingestellten Druck nicht während des Aufpumpens.

### BEENDEN DES AUFPUMPVORGANGS

Der Kompressor stoppt automatisch, wenn der voreingestellte Druck erreicht ist. Sie können den Vorgang jederzeit abbrechen, indem Sie während des Aufpumpens den Hauptschalter („Ein/Aus“) drücken.

## 7. TRENNEN DER SCHNELLKUPPLUNG VOM VENTIL

Die Schnellkupplung kann nach dem Aufpumpen heiß sein. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie den Adapter und das Ventil voneinander trennen. Beim Entfernen des Adapters vom Reifenventil entweicht etwas Luft. Ziehen Sie die Schnellkupplung zügig ab, um das Entweichen von Luft zu minimieren.

## HINWEISE FÜR GERÄTE MIT LITHIUM-AKKUS

- Öffnen Sie niemals das Gerät.
- Um Schäden an den Akkus zu vermeiden, setzen Sie sie keiner übermäßigen Hitze oder Sonneneinstrahlung aus (Überhitzungsgefahr).
- Lagern Sie den Kompressor kühl und trocken und vermeiden Sie potenziell explosive Umgebungen.
- Um die Gefahr von Bränden und Verletzungen zu minimieren, dürfen Kinder den Kompressor nicht als Spielzeug benutzen.
- Laden Sie den Kompressor bei längerer Lagerung alle drei Monate wie gewohnt auf.
- Bei einer Umgebungstemperatur von  $20\text{ °C} \pm 5\text{ °C}$  ist die Akku-Leistung am besten.
- Wenn Akkus auslaufen oder Risse aufweisen, vermeiden Sie den Kontakt der austretenden Flüssigkeit mit Haut oder Augen.
- Verwenden Sie den Kompressor ausschließlich für den vorgesehenen Verwendungszweck.
- Entsorgen Sie Akkus vorschriftsgemäß.

BEWAHREN SIE DIESE BETRIEBSANLEITUNG ZUM SPÄTEREN NACHSCHLAGEN AUF

## FEHLERBEHEBUNG

Der Kompressor wurde eingeschaltet, pumpt aber nicht auf.	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Überprüfen Sie, ob der Akku geladen ist.</li><li>■ Prüfen Sie, ob der aktuelle Reifendruck höher als der voreingestellte Druck ist.</li></ul>
Langsamer Pumpvorgang	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Überprüfen Sie, ob der Akku geladen ist.</li><li>■ Vergewissern Sie sich, dass der Schlauch keine Luft verliert.</li><li>■ Vergewissern Sie sich, dass die Ventil-Schnellkupplung korrekt sitzt.</li><li>■ Möglicherweise hat der aufzupumpende Gegenstand ein kleines Loch.</li></ul>
Der Kompressor läuft normal, aber die Druckanzeige steht auf Null.	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Sportartikel wie Fußbälle, Basketbälle und andere aufpumpbare Produkte mit niedrigem Innendruck liegen außerhalb des Messbereichs des Kompressors.</li><li>■ Vergewissern Sie sich, dass die Luftdüse korrekt eingeführt ist.</li><li>■ Vergewissern Sie sich, dass die Ventil-Schnellkupplung korrekt sitzt.</li></ul>
Nach dem Anschließen des Hochdruckschlauchs an das Reifenventil entweicht Luft.	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Der Kompressor schaltet sich nach 2 Minuten Inaktivität automatisch ab. Drücken Sie die Taste erneut, um den Kompressor zu starten.</li></ul>
Die Ventil-Schnellkupplung steckt auf dem Reifenventil und der Hauptschalter (Ein/Aus) wurde nicht betätigt, trotzdem schaltet sich der Kompressor ab.	
Der angezeigte Ladezustand weicht während des Betriebes von der Anzeige im Bereitschaftsmodus ab.	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Das liegt daran, dass sich der Akku während des Pumpvorgangs entlädt.</li><li>■ Diese Abweichung wirkt sich nicht auf die Funktion des Kompressors aus.</li></ul>
Das Akku-Symbol wird beim Laden nicht angezeigt.	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Vergewissern Sie sich, dass Sie das richtige Netzteil und das richtige Ladekabel verwenden.</li></ul>
Der Druck wird falsch angezeigt.	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Drücken Sie „+“ und „-“ 3 Sekunden lang, bis auf dem Display alle Ziffern auf Null zurückgesetzt sind.</li></ul>
Der Bildschirm erscheint nicht klar	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Überprüfen Sie, ob die Schutzfolie entfernt wurde.</li></ul>
Das Gerät zeigt „OL“ an	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Senken Sie den Reifendruck und stecken die Schnellkupplung auf das Reifenventil.</li></ul>
Auf dem Bildschirm erscheint das Temperatursymbol.	<ul style="list-style-type: none"><li>■ (1) Die Temperatur steigt beim Aufpumpen. Kühlen Sie den Kompressor auf Raumtemperatur ab.</li><li>■ (2) Die Temperatur steigt während des Ladevorgangs. Entfernen Sie das Ladekabel, warten Sie, bis der Akku abgekühlt ist, und setzen erst dann den Ladevorgang fort.</li><li>■ (3) Die Temperatur der Ladeumgebung ist niedrig, was zu einer niedrigen Akku-Temperatur führt. Verbringen Sie den Kompressor zum Laden in einen Raum mit höherer Temperatur.</li></ul>

Für alle anderen Fragen kontaktieren Sie uns gerne:

Helix Automotive Service-Hotline +49 (0) 7131 27588-44

**EN: USER GUIDE – FR : MODE D'EMPLOI –  
IT: MANUALE D'USO – ES: MANUAL DE USUARIO –  
TR: KULLANIM KILAVUZU**



**MICHELIN FAST-CHARGING WIRELESS  
BATTERY COMPRESSOR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/en/>



**MICHELIN COMPRESSEUR SANS FIL  
À RECHARGE RAPIDE**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/fr/>



**MICHELIN COMPRESSORE A BATTERIA  
SENZA FILI A RICARICA RAPIDA**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/it/>



**MICHELIN COMPRESOR INALÁMBRICO  
DE CARGA RÁPIDA**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/es/>



**MICHELIN HIZLI ŞARJLI KABLOSUZ  
AKÜLÜ KOMPRESÖR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61006/userguide/tr/>



**Kundenfragen?**

Kontaktieren Sie uns gerne.

Tel: +49 (0) 7131 27588-44

[Michelin@helix-automotive.com](mailto:Michelin@helix-automotive.com)

Hergestellt und vertrieben unter Lizenz von  
Helix Automotive GmbH

Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2025 Michelin, [www.michelin-lifestyle.com](http://www.michelin-lifestyle.com)

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or  
BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used  
with the permission of, the Michelin Group.

