



MICHELIN



BATERÍA DE LITIO



ACOPLAMIENTO
RÁPIDO PATENTADO



PREAJUSTE DE LA
PRESIÓN NOMINAL



LUZ LED

COMPRESOR SIN CABLE
ALIMENTADO POR UNA BATERÍA DE LITIO DE ALTO
RENDIMIENTO Y CARGA RÁPIDA

INSTRUCCIONES DE MANEJO

Lea atentamente estas instrucciones de manejo antes de utilizar el compresor. Un uso inadecuado puede provocar daños materiales o lesiones al usuario. Si utiliza el compresor para inflar neumáticos, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un lugar seguro, alejado de la carretera, con el freno de mano puesto y sin poner en peligro su seguridad personal.

- Este compresor puede inflar neumáticos de automóvil (¡no ruedas de repuesto!) hasta 3,5 bar, neumáticos de motocicleta hasta 3,05 bar y neumáticos de bicicleta hasta 8,3 bar.
- Los objetos con baja presión interna, como balones deportivos y juguetes inflables pequeños, SOLO se pueden inflar con los adaptadores suministrados.



Solo apto para vehículos con masa eléctrica negativa. Lea el manual de instrucciones de su vehículo.



¡ADVERTENCIA! EL AIRE COMPRIMIDO PUEDE SER PELIGROSO.

- El uso de un compresor de este tipo requiere experiencia y conocimientos. Si no es así, el compresor solo podrá utilizarse bajo supervisión o tras recibir instrucciones de una persona responsable de la seguridad.
- Los niños no deben manejar este compresor sin supervisión en ninguna circunstancia. Deben ser supervisados y no deben utilizar el compresor como juguete.
- El compresor no debe permanecer en funcionamiento sin supervisión.
- No sobrepase nunca los límites de presión especificados.
- Utilice siempre el compresor en una zona segura, alejada del tráfico y otros peligros.
- **No deje nunca el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos. Deje que el compresor se enfríe durante 15 minutos después de cada 10 minutos de funcionamiento.**



¡ADVERTENCIA! PRESTE ATENCIÓN A LA PRESIÓN CORRECTA DE LOS NEUMÁTICOS.

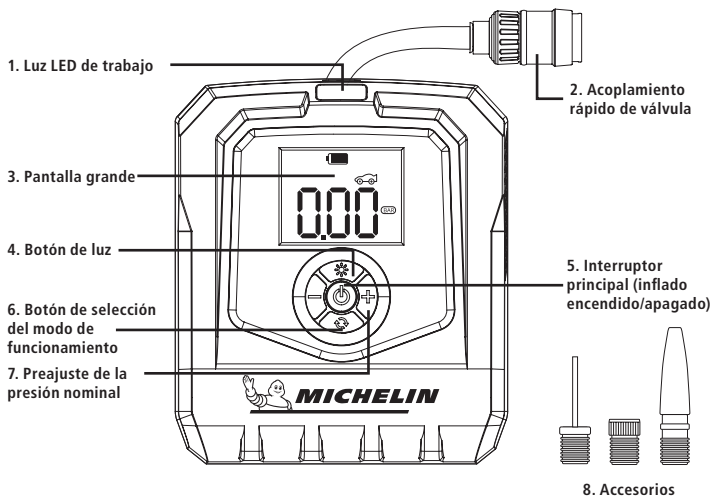
- La presión de aire correcta de los neumáticos es importante para la seguridad en el tráfico rodado. Una presión excesiva o insuficiente de los neumáticos puede ser peligrosa.
- Compruebe la presión de los neumáticos semanalmente y respete la presión de aire especificada por el fabricante del vehículo. Esto también se aplica a las ruedas de repuesto completas, pero no a las ruedas de emergencia. Compruebe siempre la presión de los neumáticos antes de un viaje largo o después de cargar o descargar el vehículo.
- Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén a temperatura ambiente normal, nunca inmediatamente después de un viaje largo.
- La presión de los neumáticos debe comprobarse cuando los neumáticos están «fríos». «Frio» significa que los neumáticos no han rodado durante al menos tres horas o han rodado menos de aproximadamente 1,5 km a velocidad moderada.



PRECAUCIÓN

- Compruebe el compresor antes de cada uso.
- Para evitar el riesgo de descarga eléctrica, no ponga el compresor en contacto con agua u otros líquidos. El compresor no debe instalarse ni almacenarse en lugares donde pueda mojarse, caerse o quedar sumergido en agua.
- Los tubos flexibles de aire no deben doblarse ni bloquearse durante el funcionamiento del compresor.
- No utilice el compresor si está agrietado, roto, fundido, quemado o mojado, o si alguno de sus componentes está dañado.
- Utilice únicamente los adaptadores suministrados con el compresor.
El compresor no contiene piezas que puedan ser reparadas por el usuario. ¡No abra el compresor!

**MUCHAS GRACIAS POR ADQUIRIR ESTE
COMPRESOR SIN CABLE MICHELIN
ALIMENTADO POR UNA BATERÍA DE LITIO DE ALTO
RENDIMIENTO Y CARGA RÁPIDA**



DATOS TÉCNICOS

Especificaciones de la batería	11,1 V- / 2600 mAh
Potencia nominal	168 W
Entrada al cargador	5 V / 2,4 A
Presión máx.	9,90 bar / 150 psi
Rango de presión	0,2-9,90 bar / 3-150 psi / 20-990 kPa
Precisión de presión	0,21-3,45 bar \pm 0,07 bar; 3,52-6,9 bar \pm 0,14 bar; 6,96-10,34 bar \pm 0,21 bar
Unidades de medida de presión	bar / psi / kPa
Longitud aprox. del tubo flexible	60 cm

INDICADOR DE ESTADO DE LA CARGA



Carga completa



Si el símbolo parpadea, significa que la batería está baja.

1. Este compresor no dispone de protección contra subtensión ni sobrecorriente. No utilice el compresor durante el proceso de carga.
2. Cargue la batería al 100 % antes de usarla por primera vez con el cable de carga tipo C incluido.
3. Si el compresor no se utiliza durante un periodo prolongado, se recomienda recargar la batería cada tres meses para mantener su capacidad de almacenamiento.

MANEJO

1. INICIO

Pulse el interruptor principal durante 3 segundos para iniciar el proceso de inflado. La pantalla digital muestra todos los símbolos durante 1,5 segundos y luego entra en modo libre.

El compresor se apaga automáticamente si no se utiliza durante 2 minutos o si se mantiene pulsado el interruptor principal durante 3 segundos. Atención: Cuando la luz está encendida, el sistema no se apaga automáticamente. Apague el compresor inmediatamente cuando no utilice la luz para ahorrar batería.

2. CONEXIÓN DEL TUBO FLEXIBLE DE ALTA PRESIÓN

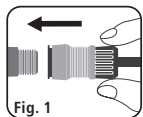


Fig. 1

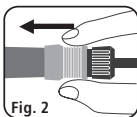


Fig. 2

VÁLVULA SCHRADER

Inflado: el acoplamiento rápido (2) se puede conectar directamente a la válvula Schrader. Para ello, sujete el acoplamiento rápido por su base (fig. 1) y empuje el acoplamiento firmemente sobre la válvula. Mientras mantiene presionado el acoplamiento hacia delante, sujete el manguito

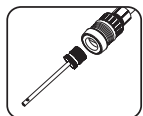
gris con el pulgar y el índice y empújelo hacia delante hasta el tope (fig. 2). La conexión se habrá realizado correctamente si no sale aire por la válvula (es decir, si no se oye ningún silbido). Si oye un silbido, tire del acoplamiento situado en el manguito gris y vuelva a intentarlo.



ADAPTADOR PARA VÁLVULA PRESTA

Inflado: enrosque el adaptador de válvula Presta en el vástago de la válvula de la rueda de la bicicleta. A continuación, sujete el acoplamiento rápido por su base (fig. 1) y empuje el acoplamiento firmemente sobre el adaptador. Mientras mantiene presionado el acoplamiento hacia delante, sujete el manguito gris con el pulgar y el índice y empújelo hacia delante hasta el tope (fig. 2). La conexión se habrá realizado correctamente si no

sale aire del adaptador (es decir, si no se oye ningún silbido). Si oye un silbido, tire del acoplamiento situado en el manguito gris y vuelva a intentarlo.



ADAPTADOR DE AGUJA

Utilice el adaptador de aguja para inflar balones de fútbol y otros balones. Para conectar el adaptador de aguja al acoplamiento rápido de la válvula, presione con una mano en la abertura del acoplamiento y manténgalo allí mientras sujeta el acoplamiento rápido por su base (fig. 1) y lo empuja hacia delante. Mientras mantiene presionado el acoplamiento hacia delante, sujete el manguito gris con el pulgar y el índice y empújelo hacia delante hasta el tope (fig. 2). La válvula

de aguja queda ahora bloqueada en el acoplamiento. Para retirar la válvula de aguja, sujétela con una mano y tire hacia atrás del manguito gris con la otra mano.

3. INDICADOR DE PRESIÓN

Cuando el compresor está conectado al neumático y se enciende, la presión actual del neumático aparece en la pantalla.

4. ATENCIÓN A LA PRESIÓN CORRECTA DE LOS NEUMÁTICOS

Para conducir con seguridad es necesario que los neumáticos tengan la presión adecuada. Por lo tanto, es imprescindible respetar las instrucciones del manual del vehículo o de la bicicleta. El aire comprimido puede ser peligroso. No infle nunca demasiado los neumáticos. Una presión excesiva en los neumáticos puede provocar daños materiales o lesiones al usuario.

Categoría	Tipo de producto	Rango de presión recomendado
Bicicleta	Neumáticos para bicicletas eléctricas plegables	3,1-3,45 bar / 45-50 psi
	Neumáticos para bicicletas de 12, 14 y 16 pulgadas	2,0-3,45 bar / 30-50 psi
	Neumáticos para bicicletas de 20, 22 y 24 pulgadas	2,7-3,45 bar / 40-50 psi
	Neumáticos para scooters eléctricos	3,1-3,45 bar / 45-50 psi
	Neumáticos para bicicleta de carretera 700C	6,9-8,9 bar / 100-130 psi
	Cámaras para bicicletas de carretera 700C	8,2-10 bar / 120-145 psi
Motocicleta	Neumáticos para motocicletas y motocicletas eléctricas	1,8-3,0 bar / 26-43,5 psi
Automóvil	Neumáticos para automóvil	2,2-3,5 bar / 31,9-40,6 psi
Balón	Balón de baloncesto	0,48-0,6 bar / 7-9 psi
	Balón de fútbol	0,5-1 bar / 8-16 psi
	Balón de voleibol	0,25-0,35 bar / 4-5 psi

5. USO DE LOS MODOS DE FUNCIONAMIENTO PRE-CONFIGURADOS PARA LA SELECCIÓN DEL MODO DE FUNCIONAMIENTO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Pulse brevemente el botón de selección de modo de funcionamiento para cambiar entre los cinco modos de inflado siguientes.

- Rango de preajuste: 0,2-9,90 bar / 3-150 psi / 20-990 kPa
- Modo libre: 0,2-9,9 bar, presión preajustada de fábrica 0 bar
- Modo bicicleta: 0,2-8,3 bar, presión preajustada de fábrica 3,1 bar
- Modo motocicleta: 1,8-3,05 bar, presión preajustada de fábrica 2,35 bar
- Modo automóvil: 1,8-3,5 bar, presión preajustada de fábrica 2,5 bar
- Modo balón: 0,3-1,1 bar, presión preajustada de fábrica 0,55 bar

Pulse el botón de selección del modo de funcionamiento durante 2 segundos para cambiar entre psi/bar/kPa. Los símbolos del objeto y la unidad de medida de la presión de aire parpadean tres veces. Finalice la selección y vuelva al principio.

AJUSTE DE LA PRESIÓN NOMINAL

Con los botones „+“ y „-“ (7) se aumenta o disminuye la presión para el ajuste previo en pasos de 0,05 bar / 1 psi / 5 kPa.

LUZ LED DE TRABAJO

Pulse brevemente el botón de la luz. La secuencia de funcionamiento es Encendido - SOS -Apagado.

Nota: La luz de trabajo solo funciona cuando el compresor está encendido.

Atención: Cuando la luz está encendida, el sistema no se apaga automáticamente. Apague el compresor inmediatamente cuando no utilice la luz para ahorrar batería.

6. INFLADO

INICIO DEL PROCESO DE INFLADO

Si el valor preestablecido de presión de los neumáticos es superior al valor de presión actual, pulse el interruptor principal («Encendido/apagado») para comenzar el inflado. La pantalla digital muestra los cambios de presión durante el inflado.

NOTA: No modifique la presión preestablecida durante el inflado.

FINALIZACIÓN DEL PROCESO DE INFLADO

El compresor se detiene automáticamente cuando se alcanza la presión preestablecida. Puede interrumpir el proceso en cualquier momento pulsando el interruptor principal («Encendido/apagado») durante el inflado.

7. DESCONEXIÓN DEL ACOPLAMIENTO RÁPIDO DE LA VÁLVULA

El acoplamiento rápido puede estar caliente después del inflado. Tenga cuidado al separar el adaptador y la válvula. Al retirar el adaptador de la válvula del neumático, se escapa un poco de aire. Retire rápidamente el acoplamiento rápido para minimizar la pérdida de aire.

INDICACIONES PARA DISPOSITIVOS CON BATERÍAS DE LITIO

- No abra nunca el dispositivo.
- Para evitar daños en las baterías, no las exponga a calor excesivo ni a la luz solar directa (riesgo de sobrecalentamiento).
- Almacene el compresor en un lugar fresco y seco, y evite entornos potencialmente explosivos.
- Para minimizar el riesgo de incendios y lesiones, los niños no deben utilizar el compresor como juguete.
- Si el compresor va a estar almacenado durante un periodo prolongado, cárguelo cada tres meses de la manera habitual.
- El rendimiento de la batería es óptimo a una temperatura ambiente de $20\text{ °C} \pm 5\text{ °C}$.
- Si las baterías se agotan o presentan grietas, evite el contacto del líquido de fuga con la piel o los ojos.
- Utilice el compresor exclusivamente para el fin previsto.
- Deseche las baterías según las normas.

RESOLUCIÓN DE FALLOS

El compresor se ha encendido, pero no bombea.	<ul style="list-style-type: none">■ Compruebe que la batería esté cargada.■ Compruebe si la presión actual de los neumáticos es superior a la presión preestablecida.
Proceso de bombeo lento	<ul style="list-style-type: none">■ Compruebe que la batería esté cargada.■ Asegúrese de que el tubo flexible no pierda aire.■ Asegúrese de que el acoplamiento rápido de la válvula esté correctamente colocado.■ Es posible que el objeto que se va a inflar tenga un pequeño agujero.
El compresor funciona con normalidad, pero el manómetro marca «cero».	<ul style="list-style-type: none">■ Los artículos deportivos como balones de fútbol, balones de baloncesto y otros productos inflables con baja presión interna están fuera del rango de medición del compresor.■ Asegúrese de que la boquilla de aire esté correctamente insertada.
Después de conectar el tubo flexible de alta presión a la válvula del neumático, se escapa aire.	<ul style="list-style-type: none">■ Asegúrese de que el acoplamiento rápido de la válvula esté correctamente colocado.
El acoplamiento rápido de la válvula está conectado a la válvula del neumático y el interruptor principal (encendido/apagado) no se ha accionado, pero el compresor se apaga de todos modos.	<ul style="list-style-type: none">■ El compresor se apaga automáticamente tras 2 minutos de inactividad. Vuelva a pulsar el botón para poner en marcha el compresor.
El estado de carga mostrado durante el funcionamiento difiere del indicado en el modo de espera.	<ul style="list-style-type: none">■ Esto se debe a que la batería se descarga durante el proceso de bombeo.■ Esta desviación no afecta al funcionamiento del compresor.
El símbolo de la batería no se muestra durante la carga.	<ul style="list-style-type: none">■ Asegúrese de que está utilizando la fuente de alimentación y el cable de carga adecuados.
La presión se muestra incorrectamente.	<ul style="list-style-type: none">■ Pulse «+» y «-» durante 3 segundos hasta que todos los dígitos de la pantalla se pongan a cero.
La pantalla no se ve con claridad.	<ul style="list-style-type: none">■ Compruebe que se haya retirado la lámina protectora.
El dispositivo muestra «OL».	<ul style="list-style-type: none">■ Reduzca la presión de los neumáticos y conecte el acoplamiento rápido a la válvula del neumático.
En la pantalla aparece el símbolo de temperatura.	<ul style="list-style-type: none">■ (1) La temperatura aumenta al inflar. Deje que el compresor se enfríe a temperatura ambiente.■ (2) La temperatura aumenta durante el proceso de carga. Retire el cable de carga, espere a que la batería se enfríe y solo entonces continúe con el proceso de carga.■ (3) La temperatura del entorno de carga es baja, lo que provoca una temperatura baja de la batería. Lleve el compresor a una habitación con una temperatura más alta para cargarlo.

Para cualquier otro problema, llame al teléfono de atención al cliente:
Helix Automotive Service-Hotline +49 (0) 7131 27588-44

**EN: USER GUIDE – FR : MODE D'EMPLOI –
IT: MANUALE D'USO – ES: MANUAL DE USUARIO –
TR: KULLANIM KILAVUZU**



**MICHELIN FAST-CHARGING WIRELESS
BATTERY COMPRESSOR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/en/>



**MICHELIN COMPRESSEUR SANS FIL
À RECHARGE RAPIDE**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/fr/>



**MICHELIN COMPRESORE A BATTERIA
SENZA FILI A RICARICA RAPIDA**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/it/>



**MICHELIN COMPRESOR INALÁMBRICO
DE CARGA RÁPIDA**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/es/>



**MICHELIN HIZLI ŞARJLI KABLOSUZ
AKÜLÜ KOMPRESÖR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61006/userguide/tr/>



Consultas de clientes?
Estamos a su disposición.
Tel: +49 (0) 7131 27588-44
Michelin@helix-automotive.com

Fabricado bajo licencia de
Helix Automotive GmbH
Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2026 Michelin, www.michelin-lifestyle.com
MICHELIN y/o la figura de Michelin y/o BIBENDUM
son marcas comerciales del Grupo Michelin y se
utilizan con su autorización.

