



MICHELIN



BATTERIE AU
LITHIUM



RACCORD RAPIDE
BREVETÉ



PRÉRÉGLAGE
DE LA PRESSION
NOMINALE



LAMPE LED

COMPRESSEUR SANS FIL
ALIMENTÉ PAR UNE BATTERIE AU LITHIUM HAUTE
PERFORMANCE À CHARGE RAPIDE

MODE D'EMPLOI

Veillez lire attentivement ce mode d'emploi avant d'utiliser le compresseur. Une utilisation inappropriée peut entraîner des dommages matériels ou des blessures pour l'utilisateur. Si vous utilisez le compresseur pour gonfler des pneus, veillez à ce que le véhicule soit garé dans un endroit sûr, à l'écart de la route, que le frein à main soit serré et que votre sécurité personnelle ne soit pas compromise.

- Ce compresseur peut gonfler des pneus de voiture (pas des roues de secours !) jusqu'à 45 psi, des pneus de moto jusqu'à 60 psi et des pneus de vélo jusqu'à 150 psi.
- Les objets à faible pression interne, tels que les ballons de sport et les petits jouets gonflables, ne doivent être gonflés qu'à l'aide des adaptateurs fournis.



Convient uniquement aux véhicules avec masse électrique négative. Lisez le manuel d'utilisation de votre véhicule.



AVERTISSEMENT ! L'AIR COMPRIMÉ PEUT ÊTRE DANGEREUX

- L'utilisation d'un tel compresseur nécessite de l'expérience et des connaissances. Si ce n'est pas le cas, le compresseur ne doit être utilisé que sous surveillance ou après qu'une personne responsable de la sécurité a fourni des instructions.
- Les enfants ne doivent en aucun cas utiliser ce compresseur sans surveillance. Ils doivent être surveillés et ne doivent pas utiliser le compresseur comme un jouet.
- Le compresseur ne doit pas rester en service sans surveillance.
- Ne dépassez jamais les limites de pression prescrites.
- Utilisez toujours le compresseur dans un endroit sûr, loin de la circulation et d'autres dangers.
- **Ne laissez jamais le compresseur fonctionner pendant plus de 10 minutes. Après 10 minutes de fonctionnement, laissez refroidir le compresseur pendant 15 minutes.**



AVERTISSEMENT ! VEILLER À CE QUE LA PRESSION DES PNEUS SOIT CORRECTE

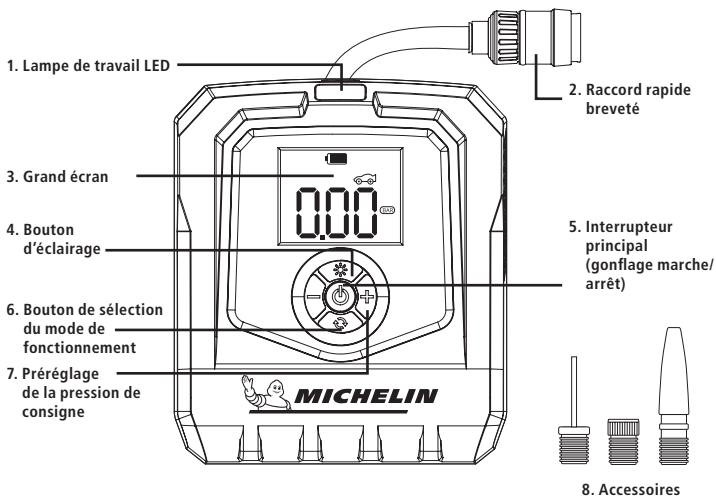
- Une pression des pneus correcte est importante pour la sécurité routière.
- Une pression de pneus trop élevée ou trop faible peut être dangereuse.
- Vérifiez la pression des pneus chaque semaine et respectez la pression recommandée par le constructeur automobile. Cela vaut également pour les roues de secours à part entière, mais pas pour les roues de secours ! Vérifiez toujours la pression des pneus avant un long trajet ou après avoir chargé ou déchargé le véhicule.
- Vérifiez toujours la pression des pneus lorsqu'ils sont à température ambiante normale, jamais immédiatement après un long trajet.
- La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont « froids ». « Froid » signifie que les pneus n'ont pas roulé pendant au moins trois heures ou ont roulé moins d'environ 1,5 km à vitesse modérée.



ATTENTION

- Vérifiez le compresseur avant chaque utilisation.
- Pour éviter tout risque d'électrocution, ne mettez pas le compresseur en contact avec de l'eau ou d'autres liquides. Le compresseur ne doit pas être installé ou stocké dans des endroits où il pourrait être mouillé, tomber ou être entraîné dans l'eau.
- Les tuyaux d'air ne doivent pas être pliés ou bloqués pendant le fonctionnement du compresseur. N'utilisez pas le compresseur s'il est fissuré, cassé, fondu, brûlé ou mouillé, ou si des composants sont endommagés.
- Utilisez uniquement les adaptateurs fournis avec le compresseur.
- Le compresseur ne contient aucune pièce pouvant être entretenue par l'utilisateur. N'ouvrez pas le compresseur !

MERCI D'AVOIR ACHETÉ CE
**COMPRESSEUR MICHELIN SANS FIL ALIMENTÉ PAR UNE
 BATTERIE AU LITHIUM HAUTE PERFORMANCE À CHARGE
 RAPIDE**



DONNÉES TECHNIQUES

Spécifications de la batterie	11,1 V- / 2600 mAh
Puissance nominale	168 W
Entrée dans le chargeur	5 V / 2,4 A
Pression max.	9,90 bar / 150 psi
Plage de pression	0,2-9,90 bar / 3-150 psi / 20-990 kPa
Précision d'impression	0,21-3,45 bar ±0,07 bar; 3,52-6,9 bar ±0,14 bar; 6,96-10,34 bar ±0,21 bar
Unités de mesure de pression	bar / psi / kPa
Longueur du tuyau env.	60 cm

INDICATEUR D'ÉTAT DE CHARGE



Charge complète



Si le symbole clignote, cela signifie que la batterie est faible

1. Ce compresseur ne dispose ni d'une protection contre les sous-tensions ni d'une protection contre les surintensités. N'utilisez pas le compresseur pendant le chargement.
2. Avant la première utilisation, chargez la batterie à 100 % à l'aide du câble de chargement de type C fourni.
3. Si le compresseur n'est pas utilisé pendant une longue période, la batterie doit être rechargée tous les 3 mois afin de maintenir sa capacité de stockage.

UTILISATION

1. DÉMARRER

Appuyez sur l'interrupteur principal et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour démarrer le processus de gonflage. L'affichage numérique affiche tous les symboles pendant 1,5 seconde, puis passe en mode libre.

Le compresseur s'éteint automatiquement s'il n'est pas utilisé pendant 2 minutes ou si vous maintenez l'interrupteur principal enfoncé pendant 3 secondes.

Attention : lorsque la lumière est allumée, le système ne s'éteint pas automatiquement. Éteignez immédiatement le compresseur lorsque vous n'utilisez pas la lampe afin de préserver la batterie.

2. RACCORDEMENT DU TUYAU HAUTE PRESSION

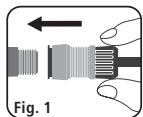


Fig. 1

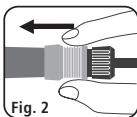


Fig. 2

VALVE SCHRADER

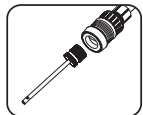
Gonflage : le raccord rapide (2) peut être connecté directement à la valve Schrader. Pour ce faire, saisissez le raccord rapide à sa base (fig. 1) et enfoncez-le fermement sur la valve. Tout en maintenant le raccord enfoncé vers l'avant, saisissez le manchon gris à l'aide du pouce et de l'index et poussez-le vers l'avant jusqu'à la butée (fig. 2). Le raccordement est réussi s'il n'y a pas d'air qui s'échappe de la valve (c'est-à-dire si aucun sifflement n'est audible). Si vous entendez un sifflement, serrez le raccord au niveau du manchon gris et réessayez.

ADAPTATEUR POUR VALVE PRESTA



Gonflage : vissez l'adaptateur pour valve Presta sur la tige de la valve du pneu de vélo. Saisissez ensuite le raccord rapide à sa base (fig. 1) et enfoncez-le fermement sur l'adaptateur. Tout en maintenant le raccord enfoncé vers l'avant, saisissez le manchon gris à l'aide du pouce et de l'index et poussez-le vers l'avant jusqu'à la butée (fig. 2). Le raccordement est réussi s'il n'y a pas d'air qui s'échappe de l'adaptateur (c'est-à-dire si aucun sifflement n'est audible). Si vous entendez un sifflement, serrez le raccord au niveau du manchon gris et réessayez.

ADAPTATEUR À AIGUILLE



Utilisez l'adaptateur à aiguille pour gonfler les ballons de football et autres ballons. Pour connecter l'adaptateur à aiguille au raccord rapide de la valve, enfoncez-le d'une main dans l'ouverture du raccord et maintenez-le en place tout en saisissant le raccord rapide à sa base (fig. 1) et en poussant le raccord vers l'avant. Tout en maintenant le raccord enfoncé vers l'avant, saisissez le manchon gris à l'aide du pouce et de l'index et poussez-le vers l'avant jusqu'à la butée (fig. 2). La valve à aiguille est désormais bloquée dans le raccord. Pour retirer la valve à aiguille, maintenez-la d'une main et tirez l'embout gris vers l'arrière de l'autre main.

3. AFFICHAGE DE LA PRESSION

Lorsque le compresseur est connecté au pneu et mis en marche, la pression actuelle du pneu s'affiche à l'écran.

4. VEILLEZ À CE QUE LA PRESSION DES PNEUS SOIT CORRECTE

Une conduite sûre nécessite une pression des pneus adéquate. Il est donc impératif de respecter les consignes figurant dans le manuel du véhicule ou du vélo. L'air comprimé peut être dangereux. Ne gonflez jamais trop les pneus. Une pression des pneus trop élevée peut entraîner des dommages matériels ou des blessures pour l'utilisateur.

Catégorie	Type de produit	Plage de pression recommandée
Vélo	Pneus pour vélos électriques pliants	3,1-3,45 bar / 45-50 psi
	Pneus de vélo 12, 14 et 16 pouces	2,0-3,45 bar / 30-50 psi
	Pneus de vélo 20, 22 et 24 pouces	2,7-3,45 bar / 40-50 psi
	Pneus pour trottinettes électriques	3,1-3,45 bar / 45-50 psi
	Pneus de vélo de route 700C	6,9-8,9 bar / 100-130 psi
	Chambres à air pour vélo de route 700C	8,2-10 bar / 120-145 psi
Moto	Pneus pour motos à moteur thermique et électriques	1,8-3,0 bar / 26-43,5 psi
Voiture particulière	Pneus de voiture	2,2-3,5 bar / 31,9-40,6 psi
Balle	Basket-ball	0,48-0,6 bar / 7-9 psi
	Football	0,5-1 bar / 8-16 psi
	Volley-ball	0,25-0,35 bar / 4-5 psi

5. UTILISATION DES MODES DE FONCTIONNEMENT PRÉRÉGLÉS POUR LA SÉLECTION DU MODE DE FONCTIONNEMENT DE LA PRESSION DES PNEUS

Appuyez brièvement sur la touche de sélection du mode de fonctionnement pour passer d'un mode de gonflage à l'autre parmi les cinq modes suivants.

- Plage de préréglage : 0,2-9,90 bar / 3-150 psi / 20-990 kPa
- Mode libre : 0,2-9,9 bar, pression préréglée en usine 0 bar
- Mode vélo : 0,2-8,3 bar, pression préréglée en usine 3,1 bar
- Mode moto : 1,8-3,05 bar, pression préréglée en usine 2,35 bar
- Mode automobile : 1,8-3,5 bar, pression préréglée en usine 2,5 bar
- Mode balle : 0,3-1,1 bar, pression préréglée en usine 0,55 bar

Appuyez sur le bouton de sélection du mode de fonctionnement et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour passer de psi à bar à kPa. Les symboles représentant l'objet et l'unité de mesure de la pression atmosphérique clignotent trois fois. Terminez la sélection et revenez au début.

RÉGLAGE D'UNE PRESSION DE CONSIGNE

Les boutons „+“ et „-“ (7) permettent d'augmenter ou de réduire la pression de préréglage par paliers de 0,05 bar / 1 psi / 5 kPa.

LAMPE DE TRAVAIL À LED

Appuyez brièvement sur le bouton d'éclairage. La séquence de fonctionnement est Marche – SOS – Arrêt.

Remarque : la lampe de travail ne fonctionne que lorsque le compresseur est en marche.

Attention : lorsque la lumière est allumée, le système ne s'éteint pas automatiquement. Éteignez immédiatement le compresseur lorsque vous n'utilisez pas la lampe afin de préserver la batterie

6. GONFLAGE

DÉMARRER LE PROCESSUS DE GONFLAGE

Si la valeur de pression des pneus préréglée est supérieure à la valeur de pression actuelle, appuyez sur l'interrupteur principal (« Marche/Arrêt ») pour commencer le gonflage. L'affichage numérique indique la variation de pression pendant le gonflage.

REMARQUE : ne modifiez pas la pression préréglée pendant le gonflage.

FIN DU PROCESSUS DE GONFLAGE

Le compresseur s'arrête automatiquement lorsque la pression préréglée est atteinte. Vous pouvez interrompre le processus à tout moment en appuyant sur l'interrupteur principal (« Marche/Arrêt ») pendant le gonflage.

7. DÉCONNEXION DU RACCORD RAPIDE DE LA VALVE

Le raccord rapide peut être chaud après le gonflage. Soyez prudent lorsque vous séparez l'adaptateur et la valve. Lorsque vous retirez l'adaptateur de la valve du pneu, un peu d'air s'échappe. Retirez rapidement le raccord rapide afin de minimiser les pertes d'air.

REMARQUES CONCERNANT LES APPAREILS ÉQUIPÉS DE BATTERIES AU LITHIUM

- N'ouvrez jamais l'appareil.
- Pour éviter d'endommager les batteries, ne les exposez pas à une chaleur excessive ou à la lumière directe du soleil (risque de surchauffe).
- Stockez le compresseur dans un endroit frais et sec et évitez les environnements potentiellement explosifs.
- Afin de minimiser les risques d'incendie et de blessures, les enfants ne doivent pas utiliser le compresseur comme un jouet.
- En cas de stockage prolongé, rechargez le compresseur tous les trois mois comme d'habitude.
- La batterie offre des performances optimales à une température ambiante de 20 °C ± 5 °C.
- Si les batteries fuient ou présentent des fissures, évitez tout contact du liquide qui s'écoule avec la peau ou les yeux.
- Utilisez le compresseur exclusivement pour l'usage auquel il est destiné.
- Éliminez les batteries conformément à la réglementation.

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

Le compresseur a été mis en marche, mais ne pompe pas.	<ul style="list-style-type: none">■ Vérifiez que la batterie est chargée.■ Vérifiez si la pression actuelle des pneus est supérieure à la pression pré réglée.
Pompage lent	<ul style="list-style-type: none">■ Vérifiez que la batterie est chargée.■ Assurez-vous que le tuyau ne perd pas d'air.■ Assurez-vous que le raccord rapide de la valve est correctement positionné.■ Il est possible que l'objet à gonfler présente un petit trou.
Le compresseur fonctionne normalement, mais l'indicateur de pression est à zéro.	<ul style="list-style-type: none">■ Les articles de sport tels que les ballons de football, les ballons de basket et autres produits gonflables à faible pression interne ne peuvent pas être utilisés avec ce compresseur.■ Assurez-vous que la buse d'air est correctement insérée.
Après avoir raccordé le tuyau haute pression à la valve du pneu, de l'air s'échappe.	<ul style="list-style-type: none">■ Assurez-vous que le raccord rapide de la valve est correctement positionné.
Le raccord rapide est branché sur la valve du pneu et l'interrupteur principal (marche/arrêt) n'a pas été actionné, mais le compresseur s'arrête quand même.	<ul style="list-style-type: none">■ Le compresseur s'éteint automatiquement après 2 minutes d'inactivité. Appuyez à nouveau sur la touche pour démarrer le compresseur.
L'état de charge affiché pendant le fonctionnement diffère de celui affiché en mode veille.	<ul style="list-style-type: none">■ Cela est dû au fait que la batterie se décharge pendant le processus de pompage.■ Cette différence n'a aucune incidence sur le fonctionnement du compresseur.
Le symbole de la batterie ne s'affiche pas pendant le chargement.	<ul style="list-style-type: none">■ Assurez-vous que vous utilisez le bloc d'alimentation et le câble de recharge appropriés.
La pression s'affiche de manière incorrecte.	<ul style="list-style-type: none">■ Appuyez sur « + » et « - » pendant 3 secondes jusqu'à ce que tous les chiffres affichés à l'écran soient remis à zéro.
L'écran n'apparaît pas clairement	<ul style="list-style-type: none">■ Vérifiez que le film protecteur a été retiré.
L'appareil affiche « OL »	<ul style="list-style-type: none">■ Réduisez la pression des pneus et placez le raccord rapide sur la valve du pneu.
Le symbole de température apparaît à l'écran.	<ul style="list-style-type: none">■ (1) La température augmente lors du gonflage. Laissez refroidir le compresseur à température ambiante.■ (2) La température augmente pendant le processus de charge. Retirez le câble de charge, attendez que la batterie refroidisse, puis reprenez la charge.■ (3) La température de l'environnement de charge est basse, ce qui entraîne une température de batterie basse. Placez le compresseur dans une pièce à température plus élevée pour le recharger.
Pour tout autre problème, veuillez appeler la hotline : Helix Automotive Service-Hotline +49 (0) 7131 27588-44	

**EN: USER GUIDE – FR : MODE D'EMPLOI –
IT: MANUALE D'USO – ES: MANUAL DE USUARIO –
TR: KULLANIM KILAVUZU**



**MICHELIN FAST-CHARGING WIRELESS
BATTERY COMPRESSOR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/en/>



**MICHELIN COMPRESSEUR SANS FIL
À RECHARGE RAPIDE**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/fr/>



**MICHELIN COMPRESSORE A BATTERIA
SENZA FILI A RICARICA RAPIDA**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/it/>



**MICHELIN COMPRESOR INALÁMBRICO
DE CARGA RÁPIDA**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/es/>



**MICHELIN HIZLI ŞARJLI KABLOSUZ
AKÜLÜ KOMPRESÖR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61006/userguide/tr/>



Questions des clients

Nous sommes là pour vous.

Tel: +49 (0) 7131 27588-44

Michelin@helix-automotive.com

Fabriqué et distribué sous licence par

Helix Automotive GmbH

Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2025 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN et/ou le bonhomme Michelin et/ou

BIBENDUM sont des marques déposées du groupe

Michelin et sont utilisés avec son autorisation.

