



MICHELIN



11,1 V
2600 MAH

BATTERIA
AL LITIO



ATTACCO RAPIDO
BREVETTATO



PREIMPOSTAZIONE
DELLA PRESSIONE
NOMINALE



SPIA A LED

COMPRESSORE SENZA FILI

A BATTERIA AL LITIO AD ALTE PRESTAZIONI

ISTRUZIONI PER L'USO

Leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso prima di utilizzare il compressore. Un uso improprio può causare danni o lesioni all'utilizzatore. Quando si utilizza il compressore per gonfiare gli pneumatici, assicurarsi che il veicolo sia parcheggiato in un luogo sicuro lontano dalla strada, che sia inserito il freno a mano e che non venga compromessa la propria sicurezza personale.

- Questo compressore può gonfiare pneumatici per auto (non ruote di scorta!) fino a 3,5 bar, pneumatici per moto fino a 3,05 e pneumatici per biciclette fino a 8,3 bar.
- Oggetti con una pressione interna ridotta, come palloni sportivi e giocattoli gonfiabili, possono essere gonfiati SOLO utilizzando gli adattatori in dotazione.



Adatto solo per veicoli con massa elettrica negativa. Leggere il contenuto del libretto d'uso e manutenzione della propria auto.



AVVERTENZA L'ARIA COMPRESSA PUÒ ESSERE PERICOLOSA

- L'uso di un compressore di questo tipo richiede esperienza e conoscenze specifiche. In caso contrario, il compressore può essere utilizzato solo sotto supervisione o dopo aver ricevuto istruzioni da una persona responsabile della sicurezza.
- I bambini non devono mai utilizzare questo compressore da soli. Devono essere sorvegliati e non devono usare il compressore come un giocattolo.
- Il compressore non deve essere lasciato in funzione senza sorveglianza. Non superare mai i valori limite di pressione specificati.
- Utilizzare sempre il compressore in un'area sicura, lontano dal traffico e da altri pericoli.
- **Non lasciare mai il compressore in funzione per più di 10 minuti consecutivi. Lasciare raffreddare il compressore per 15 minuti dopo ogni 10 minuti di funzionamento.**



AVVERTENZA ASSICURARSI CHE LA PRESSIONE DEGLI PNEUMATI-CI SIA CORRETTA

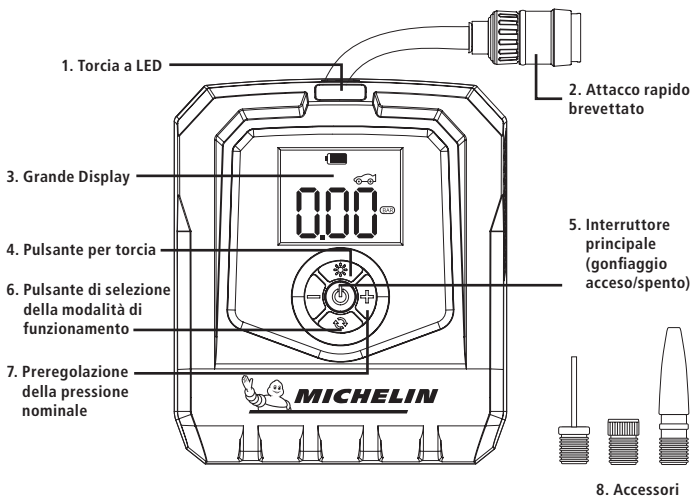
- La pressione corretta dell'aria compressa degli pneumatici è importante per la sicurezza durante la circolazione stradale.
- Una pressione degli pneumatici troppo alta o troppo bassa può essere pericolosa.
- Controllare settimanalmente la pressione degli pneumatici e rispettare la pressione specificata dal costruttore del veicolo. Questo vale anche per le ruote di scorta standard, ma non per i ruotini salvaspazio! Controllare sempre la pressione degli pneumatici prima di un viaggio lungo o dopo aver caricato o scaricato il veicolo.
- Controllare sempre la pressione degli pneumatici a temperatura ambiente e mai subito dopo un lungo viaggio.
- La pressione degli pneumatici deve essere controllata a pneumatici "freddi". "Freddo" significa che l'auto è ferma da almeno tre ore o ha percorso meno di circa 1,5 km a velocità moderata.



ATTENZIONE

- Controllare il compressore prima di ogni utilizzo.
- Per evitare il rischio di folgorazione, evitare il contatto del compressore con acqua o altri liquidi. Il compressore non deve essere collocato o conservato in luoghi in cui potrebbe bagnarsi, cadere o finire in acqua.
- Non piegare i tubi dell'aria durante il funzionamento del compressore e controllare che non siano ostruiti.
- Non utilizzare il compressore se è danneggiato, rotto, fuso, bruciato o bagnato o se i componenti non sono integri.
- Utilizzare solo gli adattatori originali in dotazione al compressore. Il compressore non contiene componenti soggetti a manutenzione da parte dell'utilizzatore. Non aprire il compressore!

**GRAZIE PER AVER SCELTO QUESTO
COMPRESSORE MICHELIN SENZA FILI A BATTERIA AL
LITIO AD ALTE PRESTAZIONI**



DATI TECNICI

Specifiche della batteria	11,1 V- / 2600 mAh
Potenza nominale	168 W
Ingresso caricabatteria	5 V / 2,4 A
Pressione max.	9,90 bar / 150 psi
Intervallo di pressione	0,2-9,90 bar / 3-150 psi / 20-990 kPa
Precisione della pressione	0,21-3,45 bar \pm 0,07 bar; 3,52-6,9 bar \pm 0,14 bar; 6,96-10,34 bar \pm 0,21 bar
Unità di misura della pressione	bar / psi / kPa
Lunghezza del tubo flessibile	60 cm

RICARICA DELLA BATTERIA



Completamente carica



Se il simbolo lampeggia, la batteria è scarica

- 1. Questo compressore non è dotato di protezione da sottotensione o sovracorrente. Non utilizzare il compressore durante la ricarica della batteria.
- 2. Prima del primo utilizzo, caricare la batteria al 100% utilizzando il cavo di ricarica di tipo C in dotazione.
- 3. Se il compressore non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, ricaricare comunque la batteria ogni 3 mesi per mantenerne la capacità di accumulo.

ISTRUZIONI D'USO

1. AVVIVO

Premere l'interruttore principale per 3 secondi per avviare il gonfiaggio. Il display digitale visualizza tutti i simboli per 1,5 secondi, quindi entra in modalità libera.

Il compressore si spegne automaticamente se non viene utilizzato per 2 minuti o se si tiene premuto l'interruttore principale per 3 secondi.

Attenzione: se è accesa la torcia, il sistema non si spegne automaticamente. Spegnerne immediatamente il compressore quando non si utilizza la torcia, per non consumare inutilmente la carica della batteria.

2. COLLEGAMENTO DEL TUBO FLESSIBILE AD ALTA PRESSIONE

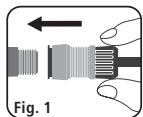


Fig. 1

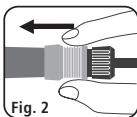


Fig. 2

VALVOLA SCHRADER

Gonfiaggio: l'attacco rapido (2) può essere collegato direttamente alla valvola Schrader. A tal fine, afferrare l'attacco rapido alla base (fig. 1) e spingerlo con forza sulla valvola. Spingendo in avanti l'attacco, afferrare il manicotto grigio tra pollice e indice e spingerlo in avanti fino alla battuta (fig. 2). Il collegamento è stato effettuato correttamente se non fuoriesce aria dalla valvola (cioè se non si sente alcun rumore di fuoriuscita di aria). In caso di fuoriuscita d'aria, staccare l'attacco tirando indietro il manicotto grigio e ricollegarlo.

ADATTATORE PER VALVOLA PRESTA



Gonfiaggio: avvitare l'adattatore per valvola Presta sullo stelo della valvola del copertone da bici. Quindi afferrare l'attacco rapido alla base (fig. 1) e spingerlo con forza sull'adattatore. Spingendo in avanti l'attacco, afferrare il manicotto grigio tra pollice e indice e spingerlo in avanti fino alla battuta (fig. 2). Il collegamento è stato effettuato correttamente se non fuoriesce aria dall'adattatore (cioè se non si sente alcun rumore di fuoriuscita di aria). In caso di fuoriuscita d'aria, staccare l'attacco tirando indietro il manicotto grigio e ricollegarlo.

ADATTATORE AD AGO



Utilizzare l'adattatore ad ago per gonfiare palloni da calcio e altri tipi di palloni. Per collegare l'adattatore ad ago all'attacco rapido per valvola, inserirlo con una mano nell'apertura dell'attacco e tenerlo in posizione mentre si afferra l'attacco rapido alla base (fig. 1) spingendolo in avanti. Spingendo in avanti l'attacco, afferrare il manicotto grigio tra pollice e indice e spingerlo in avanti fino alla battuta (fig. 2). In questo modo la valvola ad ago è bloccata nell'attacco. Per rimuovere la valvola ad ago, afferrarla con una mano e tirare indietro il manicotto grigio con l'altra.

3. VISUALIZZAZIONE DELLA PRESSIONE

Quando il compressore è collegato allo pneumatico e viene acceso, sul display compare la pressione attuale dello pneumatico.

4. ASSICURARSI CHE LA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI SIA CORRETTA

Una guida sicura richiede una pressione degli pneumatici corretta. È quindi indispensabile attenersi alle indicazioni riportate nel libretto d'uso e manutenzione dell'auto o della bici. L'aria compressa può essere pericolosa. Non gonfiare mai eccessivamente gli pneumatici. Una pressione eccessiva degli pneumatici può causare danni o lesioni all'utilizzatore.

Categoria	Tipologia di prodotto	Intervallo di pressione consigliato
Bicicletta	Pneumatici per biciclette pieghevoli elettriche Copertoni da bici da 12, 14 e 16" Copertoni da bici da 20, 22 e 24" Pneumatici per scooter elettrici Copertoni per bici da strada 700C Camere d'aria per bici da strada 700C	3,1-3,45 bar / 45-50 psi 2,0-3,45 bar / 30-50 psi 2,7-3,45 bar / 40-50 psi 3,1-3,45 bar / 45-50 psi 6,9-8,9 bar / 100-130 psi 8,2-10 bar / 120-145 psi
Moto	Pneumatici per moto e moto elettriche	1,8-3,0 bar / 26-43,5 psi
Autovettura	Pneumatici per auto	2,2-3,5 bar / 31,9-40,6 psi
Pallone	Pallacanestro Calcio Pallavolo	0,48-0,6 bar / 7-9 psi 0,5-1 bar / 8-16 psi 0,25-0,35 bar / 4-5 psi

5. UTILIZZO DELLE MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO PRE-IMPOSTATE PER LA SELEZIONE DELLA MODALITÀ FUNZIONAMENTO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Premere brevemente il pulsante di selezione della modalità di funzionamento per passare tra le seguenti cinque modalità di funzionamento del gonfiaggio.

- Intervallo di preimpostazione: 0,2-9,90 bar / 3-150 psi / 20-990 kPa
- Modalità libera: 0,2-9,9 bar, pressione preimpostata di fabbrica 0 bar
- Modalità bicicletta: 0,2-8,3 bar, pressione preimpostata di fabbrica 3,1 bar
- Modalità moto: 1,8-3,05 bar, pressione preimpostata di fabbrica 2,35 bar
- Modalità auto: 1,8-3,5 bar, pressione preimpostata di fabbrica 2,5 bar
- Modalità pallone: 0,3-1,1 bar, pressione preimpostata di fabbrica 0,55 bar

Premere il pulsante di selezione della modalità di funzionamento per 2 secondi per passare da bar / psi / kPa. I simboli dell'oggetto e dell'unità di misura della pressione dell'aria lampeggiano tre volte. Completare la selezione e tornare all'inizio.

IMPOSTAZIONE DI UNA PRESSIONE NOMINALE

Con i tasti „+“ e „-“ (7) è possibile aumentare o diminuire la pressione di preimpostazione con incrementi da 0,05 bar / 1 psi / 5 kPa.

TORCIA A LED

Premere brevemente il pulsante di accensione torcia. La sequenza di funzionamento è acceso - SOS - spento.

N.b.: la torcia può essere accesa solo con compressore acceso.

Attenzione: se è accesa la torcia, il sistema non si spegne automaticamente. Spegnerne immediatamente il compressore quando non si utilizza la torcia, per non consumare inutilmente la carica della batteria.

6. GONFIAGGIO

AVVIO DEL GONFIAGGIO

Se il valore di pressione preimpostato è superiore a quello attuale, premere l'interruttore principale ("accesso/spento") per avviare il gonfiaggio. Il display digitale mostra la variazione della pressione durante il gonfiaggio.

N.b.: non modificare la pressione preimpostata durante il gonfiaggio.

FINE DEL GONFIAGGIO

Il compressore si arresta automaticamente quando viene raggiunta la pressione preimpostata. È possibile interrompere il gonfiaggio in qualsiasi momento premendo l'interruttore principale ("accesso/spento") durante il gonfiaggio.

7. STACCO DELL'ATTACCO RAPIDO DALLA VALVOLA

Al termine del gonfiaggio l'attacco rapido potrebbe essere caldo. Procedere con attenzione quando si separa l'adattatore dalla valvola. Quando si rimuove l'adattatore dalla valvola dello pneumatico, fuoriesce un po' d'aria. Staccare velocemente l'attacco rapido per ridurre al minimo la fuoriuscita di aria

ISTRUZIONI PER I DISPOSITIVI CON BATTERIE AL LITIO

- Non aprire mai l'apparecchio.
- Per evitare di danneggiare le batterie, non esporle a calore eccessivo o all'irraggiamento diretto del sole (rischio di surriscaldamento).
- Conservare il compressore in un luogo fresco e asciutto ed evitare ambienti potenzialmente esplosivi.
- Per ridurre al minimo il rischio di incendio e di lesioni, i bambini non devono usare il compressore come un giocattolo.
- Durante i periodi di stoccaggio prolungati, caricare il compressore come di consueto ogni tre mesi.
- Le prestazioni della batteria sono ottimali ad una temperatura ambiente di $20\text{ °C} \pm 5\text{ °C}$.
- In caso di rotture o perdite delle batterie, evitare il contatto del liquido fuoriuscito con la pelle o gli occhi.
- Utilizzare il compressore solo per l'uso previsto.
- Smaltire le batterie secondo le norme vigenti.

RICERCA GUASTI

Il compressore è stato acceso, ma non funziona.	<ul style="list-style-type: none">■ Verificare che la batteria sia carica.■ Verificare che la pressione attuale degli pneumatici sia superiore alla pressione preimpostata.
Gonfiaggio lento	<ul style="list-style-type: none">■ Verificare che la batteria sia carica.■ Assicurarsi che il tubo flessibile non perda aria.■ Assicurarsi che l'attacco rapido per valvola sia posizionato correttamente.■ È possibile che l'oggetto da gonfiare sia bucato.
Il compressore funziona normalmente, ma il display indica una pressione zero.	<ul style="list-style-type: none">■ Gli articoli sportivi come palloni da calcio, palloni da basket e altri prodotti gonfiabili a bassa pressione interna non rientrano nel campo di misurazione del compressore.■ Assicurarsi che l'ugello dell'aria sia inserito correttamente.
Dopo aver collegato il tubo flessibile ad alta pressione alla valvola dello pneumatico, fuoriesce aria.	<ul style="list-style-type: none">■ Assicurarsi che l'attacco rapido per valvola sia posizionato correttamente.
L'attacco rapido per valvola è inserito sulla valvola dello pneumatico e l'interruttore principale (acceso/spento) non è stato azionato; tuttavia il compressore si spegne.	<ul style="list-style-type: none">■ Il compressore si spegne automaticamente dopo 2 minuti di inattività. Premere nuovamente il pulsante per avviare il compressore.
Lo stato di carica visualizzato durante il funzionamento differisce da quello visualizzato in modalità standby.	<ul style="list-style-type: none">■ Questo perché la batteria si scarica durante il processo di gonfiaggio.■ Questa differenza non influisce sul funzionamento del compressore.
Durante la ricarica non si accende il simbolo della batteria	<ul style="list-style-type: none">■ Assicurarsi di utilizzare l'adattatore di rete e il cavo di ricarica corretti.
La pressione visualizzata è errata.	<ul style="list-style-type: none">■ Premere "+" e "-" per 3 secondi finché tutte le cifre del display non vengono azzerate.
Lo schermo non appare chiaro	<ul style="list-style-type: none">■ Verificare che la pellicola protettiva sia stata rimossa.
Il dispositivo visualizza „OL“	<ul style="list-style-type: none">■ Abbassare la pressione dello pneumatico e collegare l'attacco rapido alla valvola dello pneumatico
Sullo schermo appare il simbolo della temperatura	<ul style="list-style-type: none">■ (1) Durante il gonfiaggio aumenta la temperatura. Lasciare raffreddare il compressore fino a temperatura ambiente.■ (2) Durante la ricarica aumenta la temperatura. Rimuovere il cavo di ricarica, attendere che la batteria si sia raffreddata e continuare il processo di ricarica.■ (3) La temperatura dell'ambiente di carica è bassa, con conseguente abbassamento della temperatura della batteria. Spostare il compressore in un ambiente con una temperatura più elevata per la ricarica.

Per qualsiasi altro problema, contattare il numero:
Helix Automotive Service-Hotline +49 (0) 7131 27588-44

**EN: USER GUIDE – FR : MODE D'EMPLOI –
IT: MANUALE D'USO – ES: MANUAL DE USUARIO –
TR: KULLANIM KILAVUZU**



**MICHELIN FAST-CHARGING WIRELESS
BATTERY COMPRESSOR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/en/>



**MICHELIN COMPRESSEUR SANS FIL
À RECHARGE RAPIDE**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/fr/>



**MICHELIN COMPRESSORE A BATTERIA
SENZA FILI A RICARICA RAPIDA**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/it/>



**MICHELIN COMPRESOR INALÁMBRICO
DE CARGA RÁPIDA**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/es/>



**MICHELIN HIZLI ŞARJLI KABLOSUZ
AKÜLÜ KOMPRESÖR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61006/userguide/tr/>



Servizio clienti:

Contattateci in caso di dubbi.

Tel: +49 (0) 7131 27588-44

Michelin@helix-automotive.com

Prodotto su licenza di
Helix Automotive GmbH

Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2026 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN e/o l'omino Michelin e/o BIBENDUM sono marchi del Gruppo Michelin e vengono utilizzati con specifica autorizzazione

