



MICHELIN



11,1 V
2600 MAH

LİTYUM AKÜ



PATENTLİ HIZLI
BAĞLANTI PARÇASI



HEDEF BASINÇ ÖN
AYARI



LED IŞIK

**HIZLI ŞARJ EDİLEN LİTYUM YÜKSEK
PERFORMANSLI AKÜ İLE ÇALIŞAN
KABLOSUZ KOMPRESÖR**

KULLANIM KILAVUZU

Kompresörü kullanmadan önce lütfen bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Uygun olmayan kullanım, maddi hasara veya kullanıcının yaralanmasına neden olabilir. Kompresörü lastik şişirmek için kullanıyorsanız, aracın yolun kenarında güvenli bir yerde park edildiğinden, el freninin çekildiğinden ve kişisel güvenliğinizin açısından bir tehlike söz konusu olmadığından emin olun.

- Bu kompresör, 3,5 bar'ye kadar tam donanımlı otomobil lastiklerini (yedek lastikler hariç!), 3,05 bar'ye kadar motosiklet lastiklerini ve 8,3 bar'ye kadar bisiklet lastiklerini şişirebilir.
- Spor topları ve şişirilebilir küçük oyuncaklar gibi düşük iç basınç gerektiren nesnelere SADECE teslimat kapsamındaki adaptörlerle şişirilebilir.



Sadece negatif elektrik kütlesine sahip araçlar için uygundur. Aracınızın kullanım kılavuzunu okuyun.



UYARI! BASINÇLI HAVA TEHLİKELİ OLABİLİR

- Bu tür bir kompresörün kullanımı deneyim ve bilgi gerektirir. Bu koşullar sağlanmıyorsa, kompresör sadece güvenlikten sorumlu bir kişinin gözetimi altında veya talimatları doğrultusunda kullanılabilir.
- Çocuklar hiçbir koşulda bu kompresörü tek başına kullanmamalıdır. Çocuklar gözetim altında tutulmalı ve kompresörü oyuncak olarak kullanmamalıdır.
- Kompresör gözetimsiz olarak çalışmaya devam etmemelidir.
- Belirtilen basınç sınırlarını asla aşmayın.
- Kompresörü her zaman trafik ve diğer tehlikelerden uzak, güvenli bir alanda kullanın.
- **Kompresörü asla 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Kompresörü her 10 dakikalık çalışma süresinden sonra 15 dakika soğumaya bırakın.**



UYARI! LASTİK BASINCININ DOĞRU OLMASINA DİKKAT EDİN

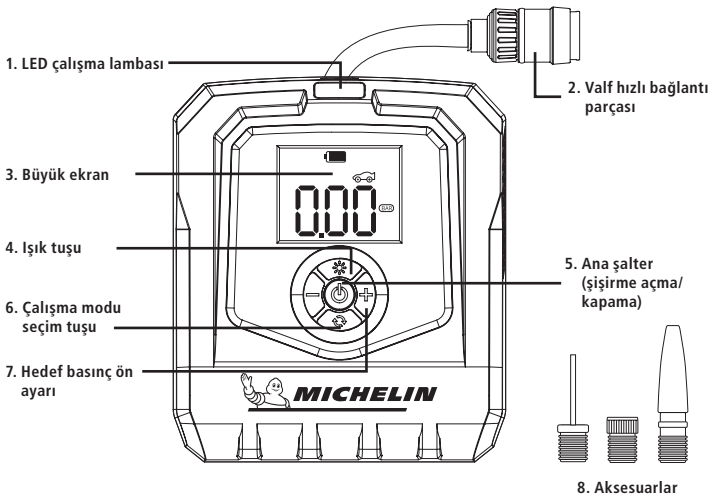
- Doğru lastik basıncı yol güvenliği için önemlidir.
- Çok yüksek ya da çok düşük lastik basıncı tehlikeli olabilir.
- Lastik basıncını haftada bir kontrol edin ve araç üreticisinin belirlediği hava basıncına uyulmasına dikkat edin. Bu, tam donanımlı yedek lastikler için de geçerlidir, ancak acil durum lastikleri için geçerli değildir! Uzun bir yolculuğa çıkmadan önce veya aracı yükledikten veya boşalttıktan sonra daima lastik basıncını kontrol edin.
- Lastiklerin hava basıncını, normal ortam sıcaklığında olduğu zamanlarda kontrol edin – asla uzun bir yolculuktan hemen sonra kontrol etmeyin.
- Lastik basıncı, lastikler "soğuk" durumdayken kontrol edilmelidir. "Soğuk" terimi, lastiklerin en az üç saat boyunca kullanılmamış olması veya yaklaşık 1,5 km'den daha az bir mesafeyi orta hızda hareket etmiş olması anlamına gelir.



DİKKAT

- Her kullanımdan önce kompresörü kontrol edin.
- Elektrik çarpması riskini önlemek için kompresörü su veya diğer sıvılarla temas ettirmeyin. Kompresör; ıslanabileceği, düşebileceği veya suya çekilebileceği yerlere kurulmamalı veya depolanmamalıdır.
- Kompresör çalışırken hava hortumları bükülmemeli veya tıkanmamalıdır.
- Kompresör yırtılmış, kırılmış, erimiş, yanmış veya ıslanmışsa ya da parçaları hasar görmüşse kullanılmamalıdır.
- Sadece kompresörle birlikte verilen adaptörleri kullanın. Kompresör, kullanıcı tarafından bakımı yapılabilecek hiçbir parça içermez. Kompresörün içini açmayın!

HIZLI ŞARJ EDİLEN LİTYUM YÜKSEK PERFORMANSLI AKÜ İLE ÇALIŞAN KABLOSUZ MICHELIN KOMPRESÖR TEŞEKKÜR EDERİZ.



TEKNİK VERİLER

Akü özellikleri	11,1 V- / 2600 mAh
Nominal güç	168 W
Şarj cihazına giriş	5 V / 2,4 A
Maks. basınç	9,90 bar / 150 psi
Basınç aralığı	0,2-9,90 bar / 3-150 psi / 20-990 kPa
Basınç hassasiyeti	0,21~3,45 bar ±0,07 bar; 3,52~6,9 bar ±0,14 bar; 6,96~10,34 bar ±0,21 bar
Basınç birimleri	bar / psi / kPa
Hortum uzunluğu yaklaşık	60 cm

ŞARJ DURUMU GÖSTERGESİ



Full şarjlı



Simge yanıp sönüyorsa, akü zayıftır

1. Bu kompresör, düşük voltaj koruması veya aşırı akım koruması özelliğine sahip değildir. Şarj işlemi sırasında kompresörü kullanmayın.
2. İlk kullanımdan önce, ürünle birlikte verilen Tip C şarj kablosunu kullanarak aküyü %100 şarj edin.
3. Kompresör uzun süre kullanılmıyacaksa, akünün depolama kapasitesini korumak için her 3 ayda bir şarj edilmesi gerekir.

KULLANIM

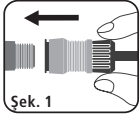
1. BAŞLATMA

Şişirme işlemini başlatmak için ana şaltere 3 saniye basılı tutun. Dijital gösterge 1,5 saniye boyunca tüm sembolleri gösterir ve ardından serbest moda geçer.

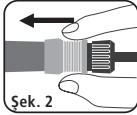
Kompresör, 2 dakika boyunca kullanılmadığında veya ana şalteri 3 saniye boyunca basılı tuttuğunuzda otomatik olarak kapanır. Dikkat: Işık açıkken sistem otomatik olarak kapanmaz.

Aküyü korumak için ışığı kullanmadığınızda kompresörü hemen kapatın.

2. YÜKSEK BASINÇ HORTUMUNUN BAĞLANMASI



Şek. 1



Şek. 2

SCHRADER-VALFI

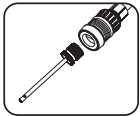
Şişirme: Hızlı bağlantı parçası (2) doğrudan Schrader valfine takılabilir. Bunun için hızlı bağlantı parçasını tabanından tutun (Şek. 1) ve bağlantı parçasını valfe sıkıca itin. Bağlantı parçasını öne doğru bastırırken, başparmağınız ve işaret parmağınızla gri geçme manşonunu kavrayın ve sonuna kadar öne doğru itin (Şek. 2). Valften hava kaçıyorsa (yani tıslama sesi duyulmuyorsa) bağlantı başarılıdır. Tıslama sesi duyarsanız, gri geçme manşonundaki bağlantı parçasını aşağı doğru çekin ve tekrar deneyin.

PRESTA VALF ADAPTÖRÜ



Şişirme: Presta valf adaptörünü bisiklet lastiğinin valf ucuna çevirin. Ardından hızlı bağlantı parçasını tabanından tutun (Şek. 1) ve bağlantı parçasını adaptöre sıkıca itin. Bağlantı parçasını öne doğru bastırırken, başparmağınız ve işaret parmağınızla gri geçme manşonu kavrayın ve sonuna kadar öne doğru itin (Şek. 2). Adaptörden hava kaçıyorsa (yani tıslama sesi duyulmuyorsa) bağlantı başarılıdır. Tıslama sesi duyarsanız, gri geçme manşonundaki bağlantı parçasını aşağı doğru çekin ve tekrar deneyin.

İĞNE ADAPTÖRÜ



İğne adaptörünü futbol topları ve diğer topları şişirmek için kullanın. İğne adaptörünü valf hızlı bağlantı parçasına bağlamak için bir elinizle adaptörü bağlantı parçasının girişine bastırın ve hızlı bağlantı parçasını tabanından tutarken (Şek. 1) bağlantı parçasını öne doğru itin. Bağlantı parçasını öne doğru bastırırken, başparmağınız ve işaret parmağınızla gri geçme manşonu kavrayın ve sonuna kadar öne doğru itin (Şek. 2). İğne valfi artık bağlantı parçasında kilitlemiştir. İğne valfini çıkarmak için bir elinizle valfi tutarken diğer elinizle gri geçme manşonunu geri çekin.

3. BASINÇ GÖSTERGESİ

Kompresör lastiğe bağlandığında ve çalıştırıldığında, mevcut lastik basıncı ekranda görüntülenir.

4. LASTİK BASINCININ DOĞRU OLMASINA DİKKAT EDİN

Güvenli bir sürüş için doğru lastik basıncı kullanılmalıdır. Bu nedenle, araç veya bisiklet kılavuzundaki talimatlara mutlaka uyulmalıdır. Basıncılı hava tehlikeli olabilir. Lastikleri asla aşırı şişirmeyin. Lastik basıncının çok yüksek olması, maddi hasara veya kullanıcının yaralanmasına neden olabilir.

Kategori	Ürün türü	Önerilen basınç aralığı
Bisiklet	Elektrikli katlanır bisikletler için lastikler	3,1-3,45 bar / 45-50 psi
	12, 14 ve 16 inç bisiklet lastikleri	2,0-3,45 bar / 30-50 psi
	20, 22 ve 24 inç bisiklet lastikleri	2,7-3,45 bar / 40-50 psi
	Elektrikli scooter lastikleri	3,1-3,45 bar / 45-50 psi
	700C yol bisikleti lastiği	6,9-8,9 bar / 100-130 psi
	700C yol bisikleti iç lastikleri	8,2-10 bar / 120-145 psi
Motosiklet	Motorlu ve elektrikli motosikletler için lastikler	1,8-3,0 bar / 26-43,5 psi
Otomobil	Otomobil lastiği	2,2-3,5 bar / 31,9-40,6 psi
Top	Basketbol	0,48-0,6 bar / 7-9 psi
	Futbol	0,5-1 bar / 8-16 psi
	Voleybol	0,25-0,35 bar / 4-5 psi

5. LASTİK BASINCI ÇALIŞMA MODU SEÇİMİ İÇİN ÖN AYAR ÇALIŞMA MODLARININ KULLANIMI

Çalışma modu seçim tuşuna kısa süre basarak aşağıdaki beş şişirme çalışma modu arasında geçiş yapabilirsiniz.

- Ön ayar aralığı: 0,2-9,90 bar / 3-150 psi / 20-990 kPa
- Serbest modu: 0,2-9,9 bar, fabrika ayarı basınç 0 bar
- Bisiklet modu: 0,2-8,3 bar, fabrika ayarı basınç 3,1 bar
- Motosiklet modu: 1,8-3,05 bar, fabrika ayarı basınç 2,35 bar
- Otomobil modu: 1,8-3,5 bar, fabrika ayarı basınç 2,5 bar
- Top modu: 0,3-1,1 bar, fabrika ayarı basınç 0,55 bar

Çalışma modu seçim tuşuna 2 saniye basılı tutarak psi / bar / kPa arasında geçiş yapabilirsiniz. Hava basıncı için nesne ve ölçü birimi simgeleri üç kez yanıp söner. Seçimi sonlandırın ve başa dönün.

HEDEF BASINÇ AYARI

„+“ ve „-“ tuşları (7) ile ön ayar basıncı 0,05 bar / 1 psi / 5 kPa adımlarla artırılır veya azaltılır.

LED ÇALIŞMA LAMBASI

Işık tuşuna kısa süre basın. Çalışma sırası Açık - SOS - Kapalı şeklindedir.

Not: Çalışma lambası sadece kompresör açıkken çalışır.

Dikkat: Işık açıkken sistem otomatik olarak kapanmaz. Aküyü korumak için ışığı kullanmadığınızda kompresörü hemen kapatın

6. ŞİŞİRME

ŞİŞİRME İŞLEMİNİN BAŞLATILMASI

Önceden ayarlanmış lastik basıncı değeri mevcut basınç değerinden yüksekse, ana şalteri ("Açık/Kapalı") basarak şişirme işlemini başlatın. Dijital gösterge, şişirme sırasında değişen basıncı gösterir.

NOT: Şişirme sırasında önceden ayarlanmış basıncı değiştirmeyin.

ŞİŞİRME İŞLEMİNİN SONLANDIRILMASI

Önceden ayarlanan basınca ulaşıldığında kompresör otomatik olarak durur. Şişirme işlemi sırasında ana şalteri ("Açık/Kapalı") basarak işlemi istediğiniz zaman durdurabilirsiniz.

7. HIZLI BAĞLANTI PARÇASININ VANADAN AYRILMASI

Hızlı bağlantı parçası, şişirildikten sonra sıcak olabilir. Adaptörü ve valfi birbirinden ayırırken dikkatli olun. Adaptörü lastik valfinden çıkarırken biraz hava kaçır. Hava kaçışını en aza indirmek için hızlı bağlantı parçasını hızla çekin.

LİTYUM AKÜLÜ CİHAZLAR İÇİN UYARILAR

- Cihazın içini asla açmayın.
- Akülerin zarar görmesini önlemek için aşırı ısıya veya güneş ışığına maruz bırakmayın (aşırı ısınma tehlikesi).
- Kompresörü serin ve kuru bir yerde saklayın ve patlama tehlikesi olan ortamlardan uzak tutun.
- Yangın ve yaralanma riskini en aza indirmek için çocukların kompresörü oyuncak olarak kullanmasını önleyin.
- Uzun süreli depolama durumunda kompresörü her üç ayda bir normal şekilde şarj edin.
- 20 °C ± 5 °C ortam sıcaklığında akü performansı en iyi seviyededir.
- Aküler sızıntı yapıyorsa veya çatlaklar varsa sıızan sıvının cilt veya gözlerle temas etmesini önleyin.
- Kompresörü yalnızca kullanım amacına uygun olarak kullanın.
- Aküleri kurallara uygun şekilde atığa çıkarın.

HATA GİDERME:

Kompresör çalıştırıldı, ancak pompalama yapmıyor.	<ul style="list-style-type: none">■ Akünün şarj olup olmadığını kontrol edin.■ Mevcut lastik basıncının önceden ayarlanan basınçtan yüksek olup olmadığını kontrol edin.
Pompalama işlemi yavaş	<ul style="list-style-type: none">■ Akünün şarj olup olmadığını kontrol edin.■ Hortumun hava kaçırmadığından emin olun.■ Valf hızlı bağlantı parçasının doğru şekilde takıldığından emin olun.■ Şişirilecek nesnede küçük bir delik olabilir.
Kompresör normal çalışıyor, ancak basınç göstergesi sıfırda.	<ul style="list-style-type: none">■ Futbol topları, basketbol topları ve diğer düşük iç basınçlı şişirilebilir ürünler gibi spor malzemeleri, kompresörün ölçüm aralığı dışında kalmaktadır.■ Hava nozulunun doğru şekilde takıldığından emin olun.
Yüksek basınç hortumunu lastik valfine bağladıktan sonra hava kaçıyor	<ul style="list-style-type: none">■ Valf hızlı bağlantı parçasının doğru şekilde takıldığından emin olun.
Valf hızlı bağlantı parçası lastik valfine takılı ve ana şalter (Açık/Kapalı) çalıştırılmamış olmasına rağmen kompresör kapanıyor.	<ul style="list-style-type: none">■ Kompresör, 2 dakika boyunca kullanılmadığında otomatik olarak kapanır. Kompresörü çalıştırmak için tuşa tekrar basın.
Çalışma sırasında gösterilen şarj durumu, bekleme modundaki göstergeden farklı.	<ul style="list-style-type: none">■ Bunun nedeni, pompalama işlemi sırasında akünün boşalmasıdır.■ Bu sapma, kompresörün çalışmasını etkilemez.
Şarj sırasında akü simgesi gösterilmiyor.	<ul style="list-style-type: none">■ Doğru güç kaynağı ve şarj kablosunu kullandığınızdan emin olun.
Basınç yanlış görüntüleniyor.	<ul style="list-style-type: none">■ Ekran üzerindeki tüm rakamlar sıfırlanana kadar "+" ve "-" tuşlarına 3 saniye boyunca basın.
Ekran net görünmüyor	<ul style="list-style-type: none">■ Koruyucu filmin çıkarılmış olup olmadığını kontrol edin.
Cihaz "OL" mesajını gösteriyor	<ul style="list-style-type: none">■ Lastik basıncını düşürün ve hızlı bağlantı parçasını lastik valfine takın.
Ekran sıcaklık simgesi belirdi.	<ul style="list-style-type: none">■ (1) Şişirme sırasında sıcaklık yükselir. Kompresörü oda sıcaklığına soğutun.■ (2) Şarj işlemi sırasında sıcaklık yükselir. Şarj kablosunu çıkarın, akü soğuyana kadar bekleyin ve ancak o zaman şarj işlemine devam edin.■ (3) Şarj ortamının sıcaklığı düşüktür, bu da akü sıcaklığının düşük olmasına neden olur. Kompresörü şarj etmek için daha yüksek sıcaklıktaki bir yere götürün.
<p>Diğer tüm sorunlar için lütfen yardım hattını arayın: Helix Automotive Service-Hotline +49 (0) 7131 27588-44</p>	

**EN: USER GUIDE – FR : MODE D'EMPLOI –
IT: MANUALE D'USO – ES: MANUAL DE USUARIO –
TR: KULLANIM KILAVUZU**



**MICHELIN FAST-CHARGING WIRELESS
BATTERY COMPRESSOR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/en/>



**MICHELIN COMPRESSEUR SANS FIL
À RECHARGE RAPIDE**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/fr/>



**MICHELIN COMPRESSORE A BATTERIA
SENZA FILI A RICARICA RAPIDA**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/it/>



**MICHELIN COMPRESOR INALÁMBRICO
DE CARGA RÁPIDA**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61012/userguide/es/>



**MICHELIN HIZLI ŞARJLI KABLOSUZ
AKÜLÜ KOMPRESÖR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61006/userguide/tr/>



Müşteri soruları?
Bizimle iletişime geçin.
Tel: +49 (0) 7131 27588-44
Michelin@helix-automotive.com

Üretim ve satış lisansı sahibi

Helix Automotive GmbH,
Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2026 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN ve/veya Michelin'in Lastik Adamı ve/veya
BIBENDUM, Michelin Group'un ticari markalarıdır ve
şirketin izniyle kullanılmaktadır.

