



MUCHAS GRACIAS POR ADQUIRIR ESTE
MICHELIN COMPRESOR SIN CABLE ALIMENTADO POR BATERÍA DE IONES DE LITIO PARA NEUMÁTICOS DE VEHÍCULOS Y ARTÍCULOS INFLABLES DE TIEMPO LIBRE

Lea atentamente estas instrucciones de manejo antes de utilizar el compresor. Un uso inadecuado puede provocar daños materiales o lesiones al usuario. Si utiliza el compresor para inflar neumáticos, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un lugar seguro, alejado de la carretera, con el freno de mano puesto y sin poner en peligro su seguridad personal.

- Este compresor puede inflar neumáticos de automóvil (¡no ruedas de repuesto!) hasta 3,5 bar (45 psi), neumáticos de motocicleta hasta 3,05 bar (44 psi) y neumáticos de bicicleta hasta 8,3 bar (120 psi). En los neumáticos de bicicleta se pueden alcanzar presiones más altas debido a su menor volumen de aire en comparación con los neumáticos de automóvil.
- Los objetos con baja presión interna, como colchones hinchables y juguetes inflables pequeños, SOLO pueden inflarse con la ayuda del tubo flexible de baja presión y/o los adaptadores suministrados.

¡ADVERTENCIA! EL AIRE COMPRIMIDO PUEDE SER PELIGROSO.

- El uso de un compresor de este tipo requiere experiencia y conocimientos. Si no es así, el compresor solo podrá utilizarse bajo supervisión o tras recibir instrucciones de una persona responsable de la seguridad.
- Los niños no deben manejar este compresor sin supervisión en ninguna circunstancia. Deben ser supervisados y no deben utilizar el compresor como juguete.
- El compresor no debe permanecer en funcionamiento sin supervisión.
- No sobrepase nunca los límites de presión especificados.
- Utilice siempre el compresor en una zona segura, alejada del tráfico y otros peligros.
- No deje nunca el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos. Deje que el compresor se enfríe durante 15 minutos después de cada 10 minutos de funcionamiento.**

¡ADVERTENCIA! PRESTE ATENCIÓN A LA PRESIÓN CORRECTA DE LOS NEUMÁTICOS.

- La presión de aire correcta de los neumáticos es importante para la seguridad en el tráfico rodado.
- Una presión excesiva o insuficiente de los neumáticos puede ser peligrosa.
- Compruebe la presión de los neumáticos semanalmente y respete la presión de aire especificada por el fabricante del vehículo. ¡Esto también se aplica a las ruedas de repuesto completas, pero no a las ruedas de emergencia! Compruebe siempre la presión de los neumáticos antes de un viaje largo o después de cargar o descargar el vehículo.
- Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén a temperatura ambiente normal, nunca inmediatamente después de un viaje largo.
- La presión de los neumáticos debe comprobarse cuando los neumáticos están "fríos". "Frio" significa que los neumáticos no han rodado durante al menos tres horas o han rodado menos de aproximadamente 1,5 km a velocidad moderada.

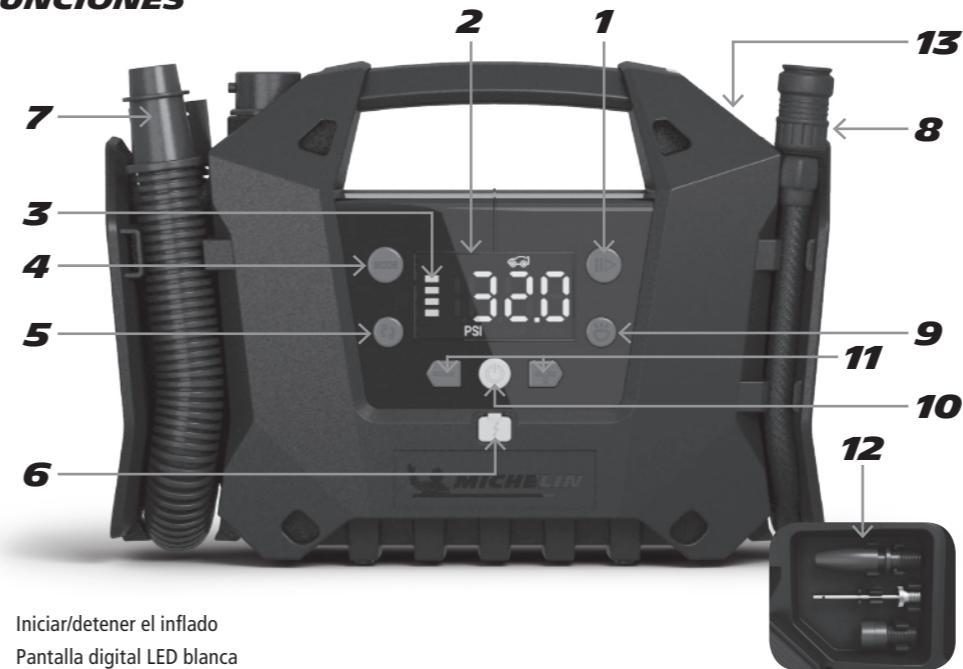
¡PRECAUCIÓN

- Compruebe el compresor antes de cada uso. Para evitar el riesgo de descarga eléctrica, no ponga el compresor en contacto con agua u otros líquidos. El compresor no debe instalarse ni almacenarse en lugares donde pueda mojarse, caerse o quedar sumergido en agua.
- Los tubos flexibles de aire no deben doblarse ni bloquearse durante el funcionamiento del compresor. No utilice el compresor si está agrietado, roto, fundido, quemado o mojado, o si alguno de sus componentes está dañado. Utilice únicamente los adaptadores suministrados con el compresor.
- El compresor no contiene piezas que puedan ser reparadas por el usuario. ¡No abra el compresor!

ESTE PRODUCTO CUMPLE LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS EN EL PROCEDIMIENTO 2 DE CONFORMIDAD CON EL ANEXO VI DE LA DIRECTIVA 2000/14/CE, LA DIRECTIVA RoHS 2011/65/UE Y LA DIRECTIVA CEM 2004/108/CE.

MICHELIN COMPRESOR SIN CABLE ALIMENTADO POR BATERÍA DE IONES DE LITIO PARA NEUMÁTICOS DE VEHÍCULOS Y ARTÍCULOS INFLABLES DE TIEMPO LIBRE

FUNCIONES

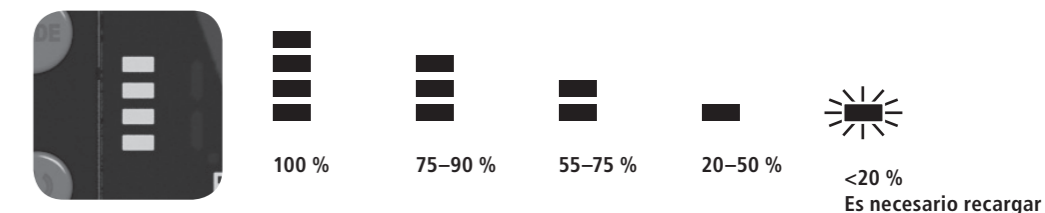


- Iniciar/detener el inflado
- Pantalla digital LED blanca
- Indicador del estado de carga de la batería
- Selección de presión alta/baja
- Botón de selección del modo de funcionamiento
- Conector de carga tipo C
- Tubo flexible de baja presión de aprox. 30 cm de longitud
- Tubo flexible de alta presión de aprox. 65 cm de longitud con acoplamiento rápido para válvula
- Luz de trabajo encendida/apagada
- Interruptor principal
- Ajuste de la presión nominal
- Juego de adaptadores (en un compartimento de almacenamiento provisto de abrazaderas en la parte posterior del compresor)
- Luz de trabajo

ESPECIFICACIONES

Presión máxima:	8,27 bar
Precisión de presión:	0,21~3,45 bar ±0,07 bar; 3,52~6,9 bar ±0,14 bar; 6,96~8,27 bar ±0,21 bar
Resolución de presión:	bar / psi / kPa
Intensidad máxima de corriente:	12 A
Nivel de ruido:	90 dB
Longitud del tubo flexible de baja presión:	30 cm (aprox.)
Longitud del tubo flexible de alta presión:	65 cm (aprox.)

INDICADOR DE ESTADO DE CARGA Y PROCESO DE CARGA



CARGA DE LA BATERÍA

Abra la tapa del conector de carga (6) y conecte el cable de carga suministrado. Conecte el otro extremo a un cargador adecuado de 5 V/2 A (la mayoría de los cargadores de teléfonos móviles son compatibles) y conéctelo a la fuente de alimentación. Antes del primer uso, la batería debe cargarse al 100%. Durante el proceso de carga, el indicador de estado de carga muestra una animación que ilustra el progreso de la carga. Cuando la batería está completamente cargada, las 4 barras del indicador de estado de carga se iluminan. El proceso de carga dura aproximadamente 4 horas (la duración varía en función de las condiciones ambientales).

Una batería completamente cargada permite aproximadamente cuatro ciclos de inflado de 0 a 2,4 bar (0 psi a 35 psi) (basado en un neumático de tamaño 195/65 R15). No recargue la batería inmediatamente después de su uso. Se recomienda dejar enfriar el compresor entre 20 y 30 minutos antes de volver a cargarlo.

Nota: La batería de iones de litio incorporada puede dañarse si se descarga por completo.

Durante el funcionamiento, el indicador del estado de carga (barra) puede descender rápidamente debido a la tensión consumida para el bombeo. Una vez finalizado el proceso de inflado, puede volver al nivel anterior a inflado. Sin embargo, esto no afecta al funcionamiento del compresor. Si el compresor no se utiliza durante un periodo prolongado, se recomienda recargar la batería cada tres meses para mantener su capacidad de almacenamiento.

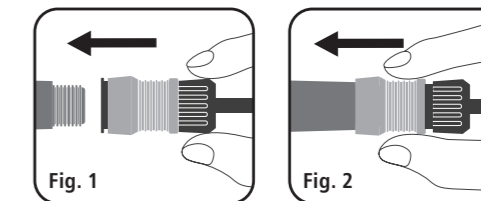
El compresor dispone de un modo de ahorro de energía que apaga el dispositivo tras aproximadamente 120 segundos. El compresor no tiene memoria integrada, por lo que no se guardan los ajustes personales.

LUZ DE TRABAJO

Para encender la luz de trabajo, pulse el botón de encendido/apagado (9) de la luz de trabajo. Para apagarla, pulse de nuevo el botón (9).

CONEXIÓN DEL TUBO FLEXIBLE DE ALTA PRESIÓN

VÁLVULA SCHRADER



Inflado: el acoplamiento rápido (8) se puede conectar directamente a la válvula Schrader. Para ello, sujete el acoplamiento rápido por su base (fig. 1) y empuje el acoplamiento firmemente sobre la válvula. Mientras mantiene presionado el acoplamiento hacia delante, sujete el manguito gris con el pulgar y el índice y empujelo hacia delante hasta el tope (fig. 2). La conexión se habrá realizado correctamente si no sale aire por la válvula (es decir, si no se oye ningún silbido). Si oye un silbido, tire del acoplamiento situado en el manguito gris y vuelva a intentarlo.



COMPRESOR 1:
NEUMÁTICOS DE
VEHÍCULOS



COMPRESOR 2:
ARTÍCULOS
INFLABLES DE
TIEMPO LIBRE



VÁLVULA DE
DESCARGA RÁPIDA



PORTÁTIL



11.1 V
2500 MAH
BATERÍA DE IONES
DE LITIO

COMPRESOR SIN CABLE ALIMENTADO POR BATERÍA DE IONES DE LITIO PARA NEUMÁTICOS DE VEHÍCULOS Y ARTÍCULOS INFLABLES DE TIEMPO LIBRE

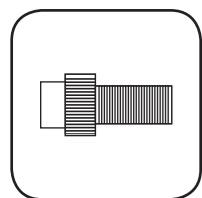
INSTRUCCIONES DE MANEJO

ADAPTADOR

En la parte posterior de su compresor sin cable MICHELIN con batería hay un compartimento de almacenamiento (12) provisto de abrazaderas que contiene varios adaptadores con los que también puede inflar otros objetos.

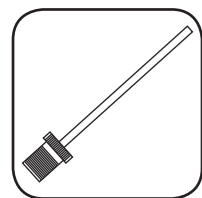
Para evitar una presión de aire demasiado alta, siga siempre las instrucciones del fabricante.

ADAPTADOR PARA VÁLVULA PRESTA



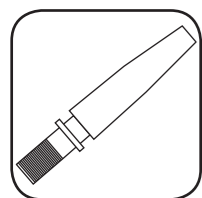
Inflado: enrosque el adaptador de válvula Presta en el vástago de la válvula de la rueda de la bicicleta. A continuación, sujete el acoplamiento rápido por su base (fig. 1) y empuje el acoplamiento firmemente sobre el adaptador. Mientras mantiene presionado el acoplamiento hacia delante, sujete el manguito gris con el pulgar y el índice y empújelo hacia delante hasta el tope (fig. 2). La conexión se habrá realizado correctamente si no sale aire del adaptador (es decir, si no se oye ningún silbido). Si oye un silbido, tire del acoplamiento situado en el manguito gris y vuelva a intentarlo.

ADAPTADOR DE AGUJA



Utilice el adaptador de aguja para inflar balones de fútbol y otros balones. Para conectar el adaptador de aguja al acoplamiento rápido de la válvula, presione con una mano en la abertura del acoplamiento y manténgalo allí mientras sujeta el acoplamiento rápido por su base (fig. 1) y lo empuja hacia delante. Mientras mantiene el acoplamiento presionado hacia delante, sujete el manguito gris con el pulgar y el índice y empújelo hacia delante hasta el tope (fig. 2). La válvula de aguja queda ahora bloqueada en el acoplamiento. Para retirar la válvula de aguja, sujétela con una mano y tire hacia atrás del manguito gris con la otra mano.

ADAPTADOR PARA JUGUETES



Para inflar juguetes pequeños, utilice el adaptador para juguetes. Para conectar el adaptador al acoplamiento rápido de la válvula, presione con una mano en la abertura del acoplamiento y manténgalo en esa posición mientras sujeta el acoplamiento rápido por su base (fig. 1) y lo empuja hacia delante. Mientras mantiene el acoplamiento presionado hacia delante, sujete el manguito gris con el pulgar y el índice y empújelo hacia delante hasta el tope (fig. 2). El adaptador queda ahora bloqueado en el acoplamiento. Para retirarlo, sujételo con una mano y tire hacia atrás del manguito gris con la otra mano.

DOS TUBOS FLEXIBLES

El compresor dispone de dos tubos flexibles para dos tipos de inflado. El tubo flexible de alta presión (8) sirve para inflar neumáticos de automóviles y bicicletas, así como equipos deportivos.

El tubo flexible de baja presión (7) sirve para inflar o desinflar artículos de gran volumen y baja presión, como colchones hinchables y pequeños juguetes inflables.

Utilice el compresor a una distancia mínima de 60 cm de paredes u objetos que puedan obstaculizar el suministro de aire fresco a las aberturas de aspiración del compresor. El compresor puede funcionar en posición vertical u horizontal.

PANTALLA DIGITAL

La pantalla digital se puede utilizar para controlar la presión del aire durante el inflado.

INDICADOR DE PRESIÓN

Cuando el compresor está conectado al neumático y se enciende, la presión actual del neumático aparece en la pantalla. La precisión de la indicación es de ± 1 psi entre 3 psi y 50 psi, ± 2 psi entre 51 psi y 100 psi y ± 3 psi entre 101 psi y 120 psi.

PRESIÓN CORRECTA DE LOS NEUMÁTICOS

Para conducir con seguridad es necesario que los neumáticos tengan la presión adecuada. Por lo tanto, es imprescindible respetar las instrucciones del manual del vehículo o de la bicicleta. El aire comprimido puede ser peligroso. Un inflado excesivo conlleva riesgos y puede provocar lesiones. Una presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja puede ser peligrosa y provocar lesiones.

INFLADO DE UN NEUMÁTICO

Los tubos flexibles o accesorios mal fijados pueden soltarse bajo presión y causar lesiones graves. Las posibles fugas de aire pueden resultar en medidas de presión erróneas. Compruebe que todas las conexiones estén bien acopladas antes de inflar un neumático.

El compresor se detiene automáticamente cuando se alcanza la presión preestablecida. La inflación se puede detener en cualquier momento pulsando el botón «Iniciar/detener inflado» (1).

- Mantenga pulsado el interruptor principal (10) durante aprox. 3 segundos hasta que se ilumine la pantalla digital. El ajuste predeterminado de fábrica para el modo de inflado es el modo de alta presión (inflado de neumáticos).
- Pulse el botón de selección del modo de funcionamiento (5) durante un segundo para cambiar entre los cinco modos siguientes de funcionamiento de la bomba.

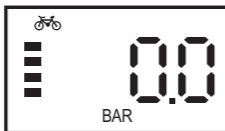
Modo libre (preconfigurado de fábrica):

en este modo, la presión se puede ajustar libremente. Rango de ajuste: 0,2–8,3 bar (3–120 psi).



Modo bicicleta:

la presión preajustada de fábrica (parpadea) es de 3,5 bar (45 psi). Rango de ajuste: 0,2–8,3 bar (3–120 psi).



Modo motocicleta:

la presión preestablecida de fábrica (parpadea) es de 2,35 bar (34 psi). Rango de ajuste: 1,8–3,05 bar (26–44 psi).



Modo automóvil:

la presión preestablecida de fábrica (parpadea) es de 2,3 bar (32 psi). Rango de ajuste: 1,8–3,5 bar (26–51 psi).



Modo balón:

la presión preajustada de fábrica (parpadea) es de 0,55 bar (8 psi). Rango de ajuste: 0,3–1,1 bar (4–16 psi).



- Para seleccionar la unidad de medida deseada para la presión de aire (psi, bar o kPa), pulse el botón de selección del modo de funcionamiento (5) durante 2 o 3 segundos. Con cada pulsación del botón se ajusta una nueva unidad de medida. En cuanto la unidad de medida deje de parpadear, la nueva selección quedará guardada.
- Desenrolle el tubo flexible de alta presión (8) y conecte el acoplamiento rápido de la válvula a la válvula del neumático. Para ello, sujete el acoplamiento rápido por su base (fig. 1) y empuje el acoplamiento firmemente sobre la válvula. Mientras mantiene presionado el acoplamiento hacia delante, sujete el manguito gris con el pulgar y el índice y empújelo hacia delante hasta el tope (fig. 2). La conexión se habrá realizado correctamente si no sale aire por la válvula (es decir, si no se oye ningún silbido). Si oye un silbido, tire del acoplamiento situado en el manguito gris y vuelva a intentarlo.

Compruebe la presión de los neumáticos que se muestra en la pantalla. Si el medidor está conectado correctamente, mostrará la presión actual del neumático. Si llega a la presión indicada en el manual de su vehículo, puede retirar simplemente el acoplamiento rápido (8). Si la presión de los neumáticos es inferior a la presión prescrita y ya ha preajustado la presión deseada, pulse el botón de inicio/parada (1) para inflar los neumáticos.

Si infla varios neumáticos y se ha activado el apagado automático, o si ha apagado el compresor entre cada neumático, deberá volver a ajustar el modo de inflado, la unidad de medida de la presión de aire y la presión deseada (si estos ajustes difieren de los ajustes predeterminados de fábrica). El compresor no tiene memoria integrada.

AJUSTE DE LA PRESIÓN NOMINAL

La unidad de medida de la presión de aire preestablecida de fábrica es psi. Para cambiar a bar o kPa, mantenga pulsado el botón de selección del modo de funcionamiento (5) durante 3 segundos. La unidad de medida pasa a ser bar. Mantenga pulsado el botón de nuevo para cambiar a kPa. En cuanto la unidad de medida deje de parpadear, la nueva selección quedará guardada.

Con los botones «+» y «-» (11) se aumenta o disminuye la presión para el ajuste previo en pasos de 0,5 psi, 0,1 bar o 5 kPa. Si mantiene pulsados los botones + o -, el valor nominal cambiará rápidamente. Suelte los botones para finalizar el proceso de ajuste. En cuanto la indicación deje de parpadear, el ajuste de presión quedará guardado.

Este compresor no dispone de función de descarga automática de presión. Para reducir la presión de un neumático excesivamente inflado, es necesario retirar el acoplamiento rápido y purgar el aire directamente desde la válvula del neumático

INFLADO DE ARTÍCULOS DE BAJA PRESIÓN

Con este compresor puede inflar o desinflar artículos de gran volumen y baja presión, como colchones hinchables y pequeños juguetes inflables.

- Pulse el interruptor principal (10); se iluminará la pantalla digital. El ajuste predeterminado de fábrica para el modo de inflado es el modo de alta presión (inflado de neumáticos). Para cambiar este ajuste, primero hay que encender el compresor. A continuación, pulse el botón (4) para cambiar entre presión alta y baja. El compresor cambia al otro modo (baja presión) y en la pantalla aparecerá una flecha ondulada debajo de la indicación de la capacidad restante de la batería (véase la ilustración inferior).



- Retire el tubo flexible de baja presión del compresor y fíjelo al racor de conexión tal y como se muestra en la ilustración (fig. 3). Alinee las ranuras del tubo flexible con los pasadores del conector de aire y, a continuación, gire el tubo flexible en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope para fijarlo al conector. A continuación, conecte el otro extremo del tubo flexible al objeto que desea inflar. Para artículos con una válvula de aire pequeña, utilice el adaptador de válvula de pinza que se encuentra en el extremo del tubo flexible de baja presión. Introduzca este en el extremo del tubo flexible y, a continuación, en el objeto que desea inflar. La punta del adaptador debe presionar el cierre de la válvula del objeto que se va a inflar.
- Pulse el botón de inicio/parada (1) para comenzar el inflado. Una vez finalizado el proceso de inflado, retire el tubo flexible de baja presión y guárdelo de nuevo en el soporte del compresor.

El compresor se apaga automáticamente tras 10 minutos de funcionamiento ininterrumpido. A continuación, deje enfriar el compresor durante 15 minutos antes de volver a utilizarlo.

DESCARGA DE AIRE DE ARTÍCULOS DE BAJA PRESIÓN

- Pulse el interruptor principal (10) para encender el compresor. Si el compresor se ha utilizado por última vez en modo de alta presión (modo de inflado de neumáticos), pulse el botón (4) para cambiar entre alta y baja presión y pasar al modo de baja presión. En la pantalla aparecerá una flecha ondulada debajo de la indicación de la capacidad restante de la batería. Retire el tubo flexible de baja presión de su soporte e inserte el extremo con las ranuras en el puerto de escape de aire (fig. 4).
- Pulse el botón de inicio/parada (1) para inflar y comenzar a desinflar. Una vez finalizado el proceso de purga de aire, retire el tubo flexible de baja presión y guárdelo de nuevo en el soporte del compresor. El compresor se apaga automáticamente tras 10 minutos de funcionamiento ininterrumpido. A continuación, deje enfriar el compresor durante 15 minutos antes de volver a utilizarlo.

El vaciado (o purgado de aire) solo funciona en modo de baja presión para objetos como colchones hinchables y juguetes pequeños inflables. Esta función no está disponible en el modo de alta presión (inflado de neumáticos).



RESOLUCIÓN DE FALLOS

El compresor se ha encendido, pero no bombea.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Compruebe que la batería esté cargada. ■ Compruebe si la presión actual de los neumáticos es superior a la presión preestablecida
Proceso de bombeo lento	<ul style="list-style-type: none"> ■ Compruebe que la batería esté cargada. ■ Asegúrese de que el tubo flexible no pierda aire. ■ Asegúrese de que el acoplamiento rápido de la válvula esté correctamente colocado. ■ Es posible que el objeto que se va a inflar tenga un pequeño agujero.
El compresor funciona con normalidad, pero la pantalla digital muestra «cero».	<ul style="list-style-type: none"> ■ Los artículos deportivos como balones de fútbol, balones de baloncesto y otros productos inflables con baja presión interna están fuera del rango de medición del compresor. ■ Asegúrese de que la boquilla de aire esté correctamente insertada.
Después de conectar el tubo flexible de alta presión (9) a la válvula del neumático, se escapa aire.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Asegúrese de que el acoplamiento rápido de la válvula esté correctamente colocado.
El acoplamiento rápido de la válvula (8) está conectado a la válvula del neumático y el interruptor principal (10) no se ha activado, pero el compresor se apaga.	<ul style="list-style-type: none"> ■ El compresor se apaga automáticamente tras 120 segundos de inactividad. Para volver a encenderlo, mantenga pulsado el interruptor principal (10) durante 3 segundos.
El estado de carga mostrado durante el funcionamiento difiere del indicado en el modo de carga.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Esto se debe a que la batería se gasta durante el proceso de bombeo. Esta desviación no afecta al funcionamiento del compresor.
<p>Para cualquier otro problema, póngase en contacto con la línea de atención al cliente de Michelin: Helix Automotive Service—Hotline +49 (0) 7131 27588–44</p>	

TABLA DE CONVERSIÓN

bar	psi	kPa
0,7	10	69
1,4	20	138
2,1	30	207
2,8	40	276
3,5	50	345
4,1	60	414
4,8	70	483
5,5	80	552
6,2	90	621
6,9	100	689
7,5	110	758
8,3	120	828

EN: USER GUIDE – FR : MODE D’EMPLOI – IT: MANUALE D’USO – ES: MANUAL DE USUARIO – TR: KULLANIM KILAVUZU



MICHELIN CORDLESS BATTERY-POWERED COMPRESSOR

<https://www.helix-automotive.com/qr/61014/userguide/en/>



MICHELIN COMPRESSEUR SANS FIL À BATTERIE

<https://www.helix-automotive.com/qr/61014/userguide/fr/>



MICHELIN COMPRESSORE SENZA FILI A BATTERIA

<https://www.helix-automotive.com/qr/61014/userguide/it/>



MICHELIN COMPRESOR INALÁMBRICO CON BATERÍA RECARGABLE

<https://www.helix-automotive.com/qr/61014/userguide/es/>



MICHELIN KABLOSUZ AKKU KOMPRESÖR

<https://www.helix-automotive.com/qr/61014/userguide/tr/>



Consultas de clientes?
 Estamos a su disposición.
 Tel: +49 (0) 7131 27588-44
 Michelin@helix-automotive.com

Fabricado bajo licencia de
 Helix Automotive GmbH
 Fischeräcker 4, DE–74223 Flein
 © 2026 Michelin, www.michelin–lifestyle.com
 MICHELIN y/o la figura de Michelin y/o BIBENDUM son
 marcas comerciales del Grupo Michelin y se utilizan con su
 autorización.

