



COMPRESSEUR 1 : PNEU DE VÉHICULE



COMPRESSEUR 2 : ARTICLES DE LOISIRS



VALVE DE PURGE RAPIDE



PORTABLE



11,1 V 2500 MAH BATTERIE LI-ION



## MERCI D'AVOIR ACHETÉ CE COMPRESSEUR MICHELIN SANS FIL À BATTERIE POUR LES PNEUS DE VÉHICULES ET LES ARTICLES DE LOISIRS

Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi avant d'utiliser le compresseur. Une utilisation inappropriée peut entraîner des dommages matériels ou des blessures pour l'utilisateur. Si vous utilisez le compresseur pour gonfler des pneus, veillez à ce que le véhicule soit garé dans un endroit sûr, à l'écart de la route, que le frein à main soit serré et que votre sécurité personnelle ne soit pas compromise.

- Ce compresseur peut gonfler des pneus de voiture (pas des roues de secours !) jusqu'à 3,5 bar (45 psi), des pneus de moto jusqu'à 3,05 bar (44 psi) et des pneus de vélo jusqu'à 8,3 bar (120 psi). Les pneus de vélo peuvent atteindre des pressions plus élevées que les pneus de voiture en raison de leur volume d'air plus faible.
- Les objets à faible pression interne, tels que les matelas pneumatiques et les petits jouets gonflables, doivent être gonflés **UNIQUEMENT** à l'aide du tuyau basse pression et/ou des adaptateurs fournis.

### ⚠ AVERTISSEMENT ! L'AIR COMPRIMÉ PEUT ÊTRE DANGEREUX

- L'utilisation d'un tel compresseur nécessite de l'expérience et des connaissances. Si ce n'est pas le cas, le compresseur ne doit être utilisé que sous surveillance ou après qu'une personne responsable de la sécurité a fourni des instructions.
- Les enfants ne doivent en aucun cas utiliser ce compresseur sans surveillance. Ils doivent être surveillés et ne doivent pas utiliser le compresseur comme un jouet.
- Le compresseur ne doit pas rester en service sans surveillance.
- Ne dépassez jamais les limites de pression prescrites.
- Utilisez toujours le compresseur dans un endroit sûr, loin de la circulation et d'autres dangers.
- **Ne laissez jamais le compresseur fonctionner pendant plus de 10 minutes. Après 10 minutes de fonctionnement, laissez refroidir le compresseur pendant 15 minutes.**

### ⚠ AVERTISSEMENT ! VEILLER À CE QUE LA PRESSION DES PNEUS SOIT CORRECTE

- Une pression des pneus correcte est importante pour la sécurité routière.
- Une pression de pneus trop élevée ou trop faible peut être dangereuse.
- Vérifiez la pression des pneus chaque semaine et respectez la pression recommandée par le constructeur automobile. Cela vaut également pour les roues de secours à part entière, mais pas pour les roues de secours ! Vérifiez toujours la pression des pneus avant un long trajet ou après avoir chargé ou déchargé le véhicule.
- Vérifiez toujours la pression des pneus lorsqu'ils sont à température ambiante normale, jamais immédiatement après un long trajet.
- La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont « froids ». « Froid » signifie que les pneus n'ont pas roulé pendant au moins trois heures ou ont roulé moins d'environ 1,5 km à vitesse modérée.

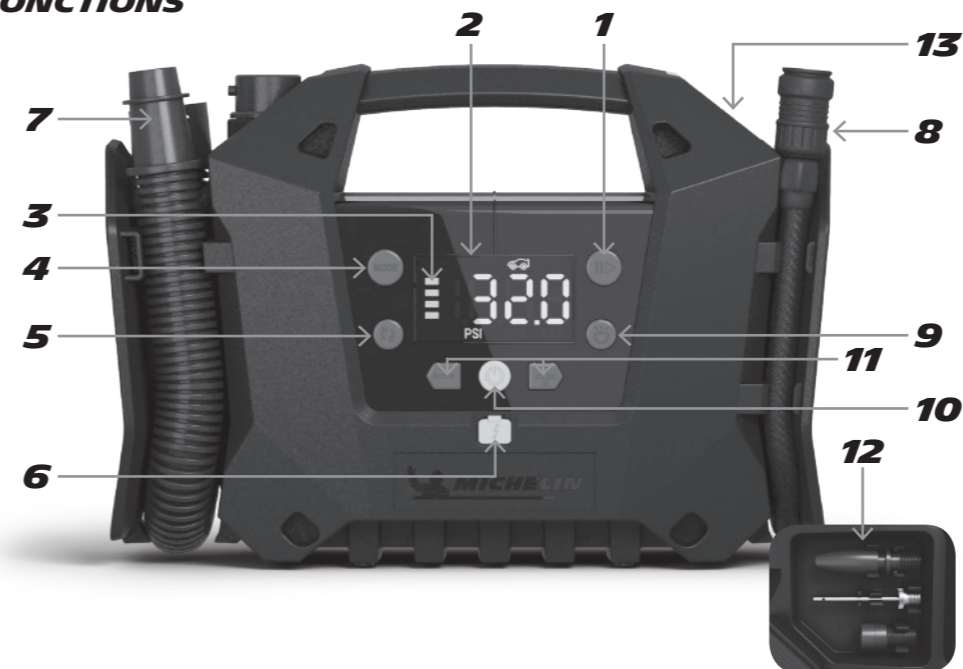
### ⚠ ATTENTION

- Vérifiez le compresseur avant chaque utilisation.
- Pour éviter tout risque d'électrocution, ne mettez pas le compresseur en contact avec de l'eau ou d'autres liquides. Le compresseur ne doit pas être installé ou stocké dans des endroits où il pourrait être mouillé, tomber ou être entraîné dans l'eau.
- Les tuyaux d'air ne doivent pas être pliés ou bloqués pendant le fonctionnement du compresseur.
- N'utilisez pas le compresseur s'il est fissuré, cassé, fondu, brûlé ou mouillé, ou si des composants sont endommagés.
- Utilisez uniquement les adaptateurs fournis avec le compresseur.
- Le compresseur ne contient aucune pièce pouvant être entretenue par l'utilisateur. N'ouvrez pas le compresseur !

CE PRODUIT RÉPOND AUX CRITÈRES DÉFINIS DANS LA PROCÉDURE 2 CONFORMÉMENT À L'ANNEXE VI DE LA DIRECTIVE 2000/14/CE, À LA DIRECTIVE RoHS 2011/65/UE ET À LA DIRECTIVE CEM 2004/108/CE.

## COMPRESSEUR MICHELIN SANS FIL À BATTERIE POUR LES PNEUS DE VÉHICULES ET LES ARTICLES DE LOISIRS

### FONCTIONS

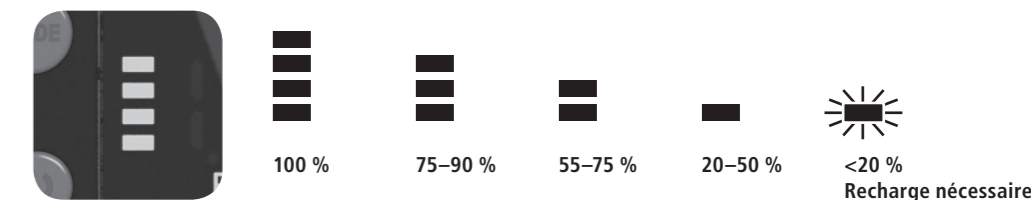


1. Démarrer/arrêter le gonflage
2. Affichage numérique LED blanc
3. Indicateur de charge de la batterie
4. Sélection haute/basse pression
5. Bouton de sélection du mode de fonctionnement
6. Port de chargement de type C
7. Tuyau basse pression d'environ 30 cm de long
8. Tuyau haute pression d'environ 65 cm de long avec raccord rapide à valve
9. Lampe de travail marche/arrêt
10. Interrupteur principal
11. Réglage de la pression de consigne
12. Kit d'adaptateurs (dans un compartiment de rangement muni de pinces de serrage à l'arrière du compresseur)
13. Lampe de travail

### SPÉCIFICATIONS :

Pression maximale :	8,27 bar
Précision de pression :	0,21~3,45 bar ±0,07 bar; 3,52~6,9 bar ±0,14 bar; 6,96~8,27 bar ±0,21 bar
Résolution :	bar / psi / kPa
Intensité maximale :	12 A
Niveau sonore :	90 dB
Longueur du tuyau basse pression :	30 cm (env.)
Longueur du tuyau haute pression :	65 cm (env.)

## INDICATEUR DE NIVEAU DE CHARGE ET CHARGE



### RECHARGE DE LA BATTERIE

Ouvrez le couvercle de la prise de charge (6) et branchez le câble de charge fourni. Connectez l'autre extrémité à un chargeur 5 V/2 A adapté (la plupart des chargeurs de téléphones portables sont compatibles) et branchez-le à l'alimentation électrique. Avant la première utilisation, la batterie doit être chargée à 100 %. Pendant le chargement, l'indicateur d'état de charge affiche une animation illustrant la progression du chargement. Lorsque la batterie est complètement chargée, les 4 barres de l'indicateur de charge s'allument. Le processus de chargement dure environ 4 heures (la durée varie en fonction des conditions environnementales).

Une batterie complètement chargée permet environ quatre cycles de gonflage de 0 à 2,4 bar (0 à 35 psi) (sur la base d'un pneu de taille 195/65 R15). Ne rechargez pas la batterie immédiatement après utilisation. Il est recommandé de laisser refroidir le compresseur pendant 20 à 30 minutes avant de le recharger.

Remarque : la batterie lithium-ion intégrée peut être endommagée si elle est complètement déchargée.

Pendant le fonctionnement, l'indicateur de charge (barre) peut baisser rapidement en raison de la tension prélevée pour le pompage. Une fois le gonflage terminé, il peut revenir au niveau qu'il avait avant le gonflage. Cela n'a toutefois aucune incidence sur le bon fonctionnement du compresseur. Si le compresseur n'est pas utilisé pendant une longue période, la batterie doit être rechargée tous les 3 mois afin de maintenir sa capacité de stockage.

Le compresseur dispose d'un mode économie d'énergie qui éteint l'appareil après environ 120 secondes. Le compresseur ne dispose pas de mémoire intégrée, les réglages personnels ne peuvent donc pas être enregistrés.

### LAMPE DE TRAVAIL

Pour allumer la lampe de travail, appuyez sur le bouton marche/arrêt (9) de la lampe de travail. Pour éteindre l'appareil, appuyez à nouveau sur la touche (9).

### RACCORDEMENT DU TUYAU HAUTE PRESSION

#### VALVE SCHRADER

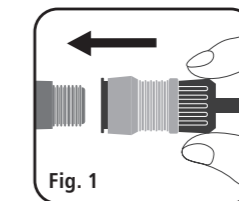


Fig. 1

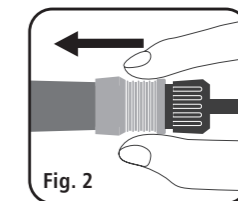


Fig. 2

Gonflage : le raccord rapide (8) peut être connecté directement à la valve Schrader. Pour ce faire, saisissez le raccord rapide à sa base (fig. 1) et enfoncez-le fermement sur la valve. Tout en maintenant le raccord enfoncé vers l'avant, saisissez le manchon gris à l'aide du pouce et de l'index et poussez-le vers l'avant jusqu'à la butée (fig. 2). Le raccordement est réussi s'il n'y a pas d'air qui s'échappe de la valve (c'est-à-dire si aucun sifflement n'est audible). Si vous entendez un sifflement, serrez le raccord au niveau du manchon gris et réessayez.

## COMPRESSEUR SANS FIL À BATTERIE POUR LES PNEUS DE VÉHICULES ET LES ARTICLES DE LOISIRS

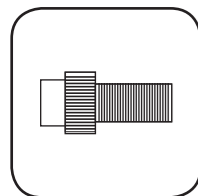
MODE D'EMPLOI

## ADAPTATEUR

À l'arrière de votre compresseur sans fil MICHELIN se trouve un compartiment de rangement (12) muni de pinces de fixation qui contient différents adaptateurs vous permettant de gonfler d'autres objets.

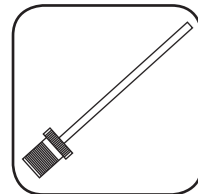
Pour éviter une pression d'air trop élevée, respectez toujours les indications du fabricant.

### ADAPTATEUR POUR VALVE PRESTA



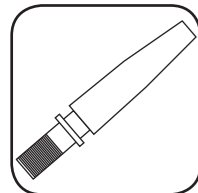
Gonflage : vissez l'adaptateur pour valve Presta sur la tige de la valve du pneu de vélo. Saisissez ensuite le raccord rapide à sa base (fig. 1) et enfoncez-le fermement sur l'adaptateur. Tout en maintenant le raccord enfoncé vers l'avant, saisissez le manchon gris avec le pouce et l'index et poussez-le vers l'avant jusqu'à la butée (fig. 2). Le raccordement est réussi s'il n'y a pas d'air qui s'échappe de l'adaptateur (c'est-à-dire si aucun sifflement n'est audible). Si vous entendez un sifflement, serrez le raccord au niveau du manchon gris et réessayez.

### ADAPTATEUR À AIGUILLE



Utilisez l'adaptateur à aiguille pour gonfler les ballons de football et autres ballons. Pour connecter l'adaptateur à aiguille au raccord rapide de la valve, enfoncez-le d'une main dans l'ouverture du raccord et maintenez-le en place tout en saisissant le raccord rapide à sa base (fig. 1) et en poussant le raccord vers l'avant. Tout en maintenant le raccord enfoncé vers l'avant, saisissez le manchon gris à l'aide du pouce et de l'index et poussez-le vers l'avant jusqu'à la butée (fig. 2). La valve à aiguille est désormais bloquée dans le raccord. Pour retirer la valve à aiguille, maintenez-la d'une main et tirez l'embout gris vers l'arrière de l'autre main.

### ADAPTATEUR POUR JOUETS



Pour gonfler les petits jouets, utilisez l'adaptateur pour jouets. Pour connecter l'adaptateur au raccord rapide de la valve, enfoncez-le d'une main dans l'ouverture du raccord et maintenez-le en place tout en saisissant le raccord rapide à sa base (fig. 1) et en poussant le raccord vers l'avant. Tout en maintenant le raccord enfoncé vers l'avant, saisissez le manchon gris à l'aide du pouce et de l'index et poussez-le vers l'avant jusqu'à la butée (fig. 2). L'adaptateur est désormais bloqué dans le raccord. Pour le retirer, maintenez-le d'une main et tirez l'embout gris vers l'arrière de l'autre main.

## DEUX TUYAUX

Le compresseur dispose de deux tuyaux pour deux types de gonflage. Le tuyau haute pression (8) sert à gonfler les pneus de véhicules automobiles et de vélos ainsi que les équipements sportifs. Le tuyau basse pression (7) sert à gonfler ou dégonfler des articles basse pression volumineux tels que des matelas pneumatiques et des petits jouets gonflables.

Utilisez le compresseur à une distance minimale de 60 cm des murs ou des objets susceptibles d'entraver l'arrivée d'air frais vers les ouvertures d'aspiration du compresseur. Le compresseur peut être utilisé en position verticale ou horizontale.

## AFFICHAGE NUMÉRIQUE

L'affichage numérique peut être utilisé pour surveiller la pression d'air pendant le gonflage.

### AFFICHAGE DE LA PRESSION

Lorsque le compresseur est connecté au pneu et mis en marche, la pression actuelle du pneu s'affiche à l'écran. La précision d'affichage est de  $\pm 1$  psi entre 3 et 50 psi,  $\pm 2$  psi entre 51 et 100 psi et  $\pm 3$  psi entre 101 et 120 psi.

### LA BONNE PRESSION DES PNEUS

Une conduite sûre nécessite une pression des pneus adéquate. Il est donc impératif de respecter les consignes figurant dans le manuel du véhicule ou du vélo. L'air comprimé peut être dangereux. Un gonflage excessif comporte des risques et peut entraîner des blessures. Une pression des pneus trop élevée ou trop faible peut être dangereuse et causer des blessures.

## GONFLAGE D'UN PNEU

Les tuyaux ou accessoires mal fixés peuvent se détacher sous l'effet de la pression et causer des blessures graves. Les fuites d'air éventuelles peuvent entraîner des mesures de pression erronées.

Vérifiez que tous les raccords sont bien serrés avant de gonfler un pneu.

Le compresseur s'arrête automatiquement lorsque la pression préréglée est atteinte. Le gonflage peut être interrompu à tout moment en appuyant sur la touche « Démarrer/arrêter le gonflage » (1).

1. Maintenez l'interrupteur principal (10) enfoncé pendant environ 3 secondes jusqu'à ce que l'affichage numérique s'allume. Le réglage d'usine pour le mode de gonflage est le mode haute pression (gonflage des pneus).
2. Appuyez pendant une seconde sur la touche de sélection du mode de fonctionnement (5) pour passer d'un mode de pompage à l'autre parmi les cinq modes suivants.

### Mode libre (réglage d'usine) :

dans ce mode, la pression peut être réglée librement. Plage de réglage : 0,2–8,3 bar (3–120 psi).



### Mode vélo :

la pression préréglée en usine (clignotante) est de 3,5 bar (45 psi). Plage de réglage : 0,2–8,3 bar (3–120 psi).



### Mode moto :

la pression préréglée en usine (clignotante) est de 2,35 bar (34 psi). Plage de réglage : 1,8–3,05 bar (26–44 psi).



### Mode automobile :

la pression préréglée en usine (clignotante) est de 2,3 bar (32 psi). Plage de réglage : 1,8–3,5 bar (26–51 psi).



### Mode balle :

la pression préréglée en usine (clignotante) est de 0,55 bar (8 psi). Plage de réglage : 0,3–1,1 bar (4–16 psi).



3. Pour sélectionner l'unité de mesure souhaitée pour la pression de l'air (psi, bar ou kPa), appuyez sur la touche de sélection du mode de fonctionnement (5) pendant 2 à 3 secondes. Chaque pression sur la touche permet de régler une nouvelle unité de mesure. Dès que l'unité de mesure ne clignote plus, la nouvelle sélection est enregistrée.
4. Déroulez le tuyau haute pression (8) et raccordez le raccord rapide à la valve du pneu. Pour ce faire, saisissez le raccord rapide à sa base (fig. 1) et enfoncez-le fermement sur la valve. Tout en maintenant le raccord enfoncé vers l'avant, saisissez le manchon gris à l'aide du pouce et de l'index et poussez-le vers l'avant jusqu'à la butée (fig. 2). Le raccordement est réussi s'il n'y a pas d'air qui s'échappe de la valve (c'est-à-dire si aucun sifflement n'est audible). Si vous entendez un sifflement, serrez le raccord au niveau du manchon gris et réessayez.

Vérifiez la pression des pneus indiquée sur l'écran. Lorsque l'appareil de mesure est correctement raccordé, il affiche la pression actuelle dans le pneu. Si la pression indiquée dans le manuel de votre véhicule est déjà atteinte, vous pouvez simplement retirer le raccord rapide (8). Si la pression des pneus est inférieure à la pression prescrite et que vous avez déjà préréglé la pression souhaitée, appuyez sur le bouton marche/arrêt (1) pour gonfler les pneus.

Si vous gonflez plusieurs pneus et que l'arrêt automatique a été activé, ou si vous avez éteint le compresseur entre chaque pneu, vous devez régler à nouveau le mode de gonflage, l'unité de mesure de la pression d'air et la pression de consigne (si ces réglages diffèrent des réglages d'usine). Le compresseur ne dispose pas d'un réservoir intégré.

## RÉGLAGE D'UNE PRESSION DE CONSIGNE

L'unité de mesure de la pression atmosphérique préréglée en usine est le psi. Pour passer de bar à kPa, maintenez la touche de sélection du mode de fonctionnement (5) enfoncée pendant 3 secondes. L'unité de mesure devient le bar. Appuyez à nouveau sur le bouton pour passer à kPa. Dès que l'unité de mesure ne clignote plus, la nouvelle sélection est enregistrée.

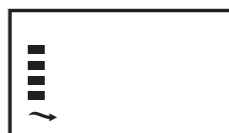
Les touches « + » et « - » (11) permettent d'augmenter ou de réduire la pression de préréglage par paliers de 0,5 psi, 0,1 bar ou 5 kPa. Si vous maintenez les touches + ou - enfoncées, la valeur de consigne change rapidement. Relâchez les touches pour terminer le réglage. Dès que l'affichage cesse de clignoter, le réglage de la pression est enregistré.

Ce compresseur ne dispose pas d'une fonction de décompression automatique. Pour réduire la pression d'un pneu surgonflé, il faut retirer le raccord rapide et dégonfler le pneu directement à partir de la valve..

## GONFLAGE D'ARTICLES À BASSE PRESSION

Ce compresseur vous permet de gonfler ou de dégonfler des articles à faible pression et de grand volume, tels que des matelas pneumatiques et des petits jouets gonflables.

1. Appuyez sur l'interrupteur principal (10) ; l'affichage numérique s'allume. Le réglage d'usine pour le mode de gonflage est le mode haute pression (gonflage des pneus). Pour modifier ce réglage, le compresseur doit d'abord être mis en marche. Appuyez ensuite sur le bouton (4) pour passer de la haute pression à la basse pression. Le compresseur passe à l'autre mode (basse pression) et une flèche ondulée s'affiche à l'écran sous l'indicateur de capacité restante de la batterie (voir illustration ci-dessous).



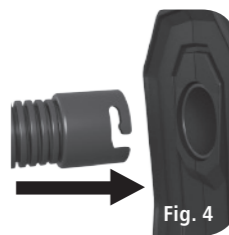
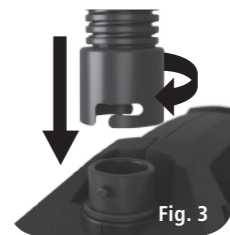
2. Retirez le tuyau basse pression du compresseur et fixez-le au raccord comme indiqué (fig. 3). Alignez les fentes du tuyau avec les goupilles de la tubulure d'air, puis tournez le tuyau dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée pour le verrouiller sur la tubulure. Reliez maintenant l'autre extrémité du tuyau à l'objet à gonfler. Pour les articles équipés d'une petite valve d'air, utilisez l'adaptateur de valve à pince fixé à l'extrémité du tuyau basse pression. Insérez-le dans l'extrémité du tuyau, puis dans l'objet à gonfler. La pointe de l'adaptateur doit appuyer sur le bouchon de la valve de l'objet à gonfler.
3. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (1) pour démarrer le gonflage. Une fois le gonflage terminé, retirez le tuyau basse pression et rangez-le dans son support sur le compresseur.

Le compresseur s'éteint automatiquement après 10 minutes de fonctionnement continu. Laissez ensuite refroidir le compresseur pendant 15 minutes avant de le réutiliser.

## PURGE D'AIR DES ARTICLES À BASSE PRESSION

1. Appuyez sur l'interrupteur principal (10) pour mettre le compresseur en marche. Si le compresseur a été utilisé pour la dernière fois en mode haute pression (mode gonflage des pneus), appuyez sur le bouton (4) permettant de passer de la haute pression à la basse pression pour passer en mode basse pression. Une flèche en forme de vague s'affiche à l'écran sous l'indicateur de capacité restante de la batterie. Retirez le tuyau basse pression de son support et insérez l'extrémité fendue dans l'orifice d'évacuation d'air (fig. 4).
2. Appuyez sur le bouton marche/arrêt (1) pour le gonflage afin de commencer à dégonfler. Une fois le processus de purge d'air terminé, retirez le tuyau basse pression et rangez-le dans son support sur le compresseur. Le compresseur s'éteint automatiquement après 10 minutes de fonctionnement continu. Laissez ensuite refroidir le compresseur pendant 15 minutes avant de le réutiliser.

Le vidage (ou la purge d'air) ne fonctionne qu'en mode basse pression pour les objets tels que les matelas pneumatiques et les petits jouets gonflables. Cette fonction n'est pas disponible en mode haute pression (gonflage des pneus).



**RÉSOLUTION DE PROBLÈMES**

Le compresseur s’est mis en marche, mais ne pompe pas	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vérifiez que la batterie est chargée.</li> <li>■ Vérifiez si la pression actuelle des pneus est supérieure à la pression préréglée.</li> </ul>
Pompage lent	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vérifiez que la batterie est chargée.</li> <li>■ Assurez-vous que le tuyau ne perd pas d’air.</li> <li>■ Assurez-vous que le raccord rapide de la valve est correctement positionné.</li> <li>■ Il est possible que l’objet à gonfler présente un petit trou.</li> </ul>
Le compresseur fonctionne normalement, mais l’affichage numérique indique zéro	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Les articles de sport tels que les ballons de football, les ballons de basket et autres produits gonflables à faible pression interne ne peuvent pas être utilisés avec ce compresseur.</li> <li>■ Assurez-vous que la buse d’air est correctement insérée.</li> </ul>
Après avoir raccordé le tuyau haute pression (9) à la valve du pneu, de l’air s’échappe	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Assurez-vous que le raccord rapide de la valve est correctement positionné.</li> </ul>
Le raccord rapide (8) est branché sur la valve du pneu et l’interrupteur principal (10) n’a pas été actionné, mais le compresseur s’arrête quand même	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Le compresseur s’arrête automatiquement après 120 secondes d’inactivité. Pour le rallumer, maintenez l’interrupteur principal (10) enfoncé pendant 3 secondes.</li> </ul>
L’état de charge affiché pendant le fonctionnement diffère de celui affiché en mode veille	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Cela est dû au fait que la batterie se décharge pendant le processus de pompage. Cette différence n’a aucune incidence sur le fonctionnement du compresseur.</li> </ul>
<p>Pour tout autre problème, veuillez appeler la hotline:  <b>Helix Automotive Service-Hotline +49 (0) 7131 27588-44</b></p>	

BEWAHREN SIE DIESE BETRIEBSANLEITUNG ZUM SPÄTEREN NACHSCHLAGEN AUF

**TABLEAU DE CONVERSION**

bar	psi	kPa
0,7	10	69
1,4	20	138
2,1	30	207
2,8	40	276
3,5	50	345
4,1	60	414
4,8	70	483
5,5	80	552
6,2	90	621
6,9	100	689
7,5	110	758
8,3	120	828

**EN: USER GUIDE – FR : MODE D’EMPLOI – IT: MANUALE D’USO – ES: MANUAL DE USUARIO – TR: KULLANIM KILAVUZU**



**MICHELIN CORDLESS BATTERY-POWERED COMPRESSOR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61014/userguide/en/>



**MICHELIN COMPRESSEUR SANS FIL À BATTERIE**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61014/userguide/fr/>



**MICHELIN COMPRESSORE SENZA FILI A BATTERIA**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61014/userguide/it/>



**MICHELIN COMPRESOR INALÁMBRICO CON BATERÍA RECARGABLE**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61014/userguide/es/>



**MICHELIN KABLOSUZ AKKU KOMPRESÖR**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61014/userguide/tr/>



**Questions des clients :**  
 Nous sommes là pour vous.  
 Tel: +49 (0) 7131 27588-44  
 Michelin@helix-automotive.com

Fabriqué et distribué sous licence par  
 Helix Automotive GmbH  
 Fischeräcker 4, DE-74223 Flein  
 © 2025 Michelin, www.michelin-lifestyle.com  
 MICHELIN et/ou le bonhomme Michelin et/ou BIBENDUM  
 sont des marques déposées du groupe Michelin et sont  
 utilisés avec son autorisation.



Made in China

