



KOMPRESÖR 1
ARAÇ LASTİĞİ



KOMPRESÖR 2
ŞİŞİRİLEBİLİR
EĞLENCE ÜRÜNLERİ



HIZLI BOŞALTIMA
VANASI



TAŞINABİLİR



11,1 V
2500 MAH
LI-ION AKÜ

LI-ION AKÜ İLE ÇALIŞAN KABLOSUZ KOMPRESÖR ARABA LASTİKLERİ VE ŞİŞME EĞLENCE ÜRÜNLERİ İÇİN

KULLANIM KILAVUZU

LI-ION AKÜ İLE ÇALIŞAN, KABLOSUZ MICHELIN KOMPRESÖRÜNÜ SATIN ALDIĞINIZ İÇİN TEŞEKKÜR EDERİZ. BU ÜRÜN, ARAÇ LASTİKLERİ VE ŞİŞİRİLEBİLİR EĞLENCE ÜRÜNLERİ İÇİN KULLANILABİLİR

Kompresörü kullanmadan önce lütfen bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Uygun olmayan kullanım, maddi hasara veya kullanıcının yaralanmasına neden olabilir. Kompresörü lastik şişirmek için kullanıyor-sanız, aracın yolun kenarında güvenli bir yerde park edildiğinden, el freninin çekildiğinden ve kişisel güvenliğinizi açısından bir tehlike söz konusu olmadığından emin olun.

- Bu kompresör, 3,5 bar (45 psi)'ye kadar tam donanımlı otomobil lastiklerini (yedek lastikler hariç!), 3,05 bar (44 psi)'ye kadar motosiklet lastiklerini ve 8,3 bar (120 psi)'ye kadar bisiklet lastiklerini şişirebilir. Bisiklet lastikleri, otomobil lastiklerine kıyasla daha düşük hava hacmine sahip oldukları için daha yüksek basınçlara ulaşabilirler.
- Hava yatakları ve şişirilebilir küçük oyuncaklar gibi iç basıncı düşük nesnelere, SADECE teslimat kapsamındaki düşük basınç hortumu ve/veya adaptör kullanılarak şişirilebilir.

⚠ UYARI! BASINÇLI HAVA TEHLİKELİ OLABİLİR

- Bu tür bir kompresörün kullanımı deneyim ve bilgi gerektirir. Bu koşullar sağlanmıyorsa, kompresör sadece güvenlikten sorumlu bir kişinin gözetimi altında veya talimatları doğrultusunda kullanılabilir.
- Çocuklar hiçbir koşulda bu kompresörü tek başına kullanmamalıdır. Çocuklar gözetim altında tutulmalı ve kompresörü oyuncak olarak kullanmamalıdır.
- Kompresör gözetimsiz olarak çalışmaya devam etmemelidir.
- Belirtilen basınç sınırlarını asla aşmayın.
- Kompresörü her zaman trafik ve diğer tehlikelerden uzak, güvenli bir alanda kullanın.
- Kompresörü asla 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Kompresörü her 10 dakikalık çalışma süresinden sonra 15 dakika soğumaya bırakın.

⚠ UYARI! LASTİK BASINCININ DOĞRU OLMASINA DİKKAT EDİN.

- Doğru lastik basıncı yol güvenliği için önemlidir.
- Çok yüksek ya da çok düşük lastik basıncı tehlikeli olabilir.
- Lastik basıncını haftada bir kontrol edin ve araç üreticisinin belirlediği hava basıncına uyulmasına dikkat edin. Bu, tam donanımlı yedek tekerlekler için de geçerlidir, ancak acil durum tekerlekleri için geçerli değildir! Uzun bir yolculuktan önce veya aracı yükledikten ya da boşalttıktan sonra daima hava basıncını kontrol edin.
- Lastiklerin hava basıncını, normal ortam sıcaklığında olduğu zamanlarda kontrol edin – asla uzun bir yolculuktan hemen sonra kontrol etmeyin.
- Lastik basıncı, lastikler “soğuk” durumdayken kontrol edilmelidir. “Soğuk” terimi, lastiklerin en az üç saat boyunca kullanılmamış olması veya yaklaşık 1,5 km’den daha az bir mesafeyi orta hızda hareket etmiş olması anlamına gelir.

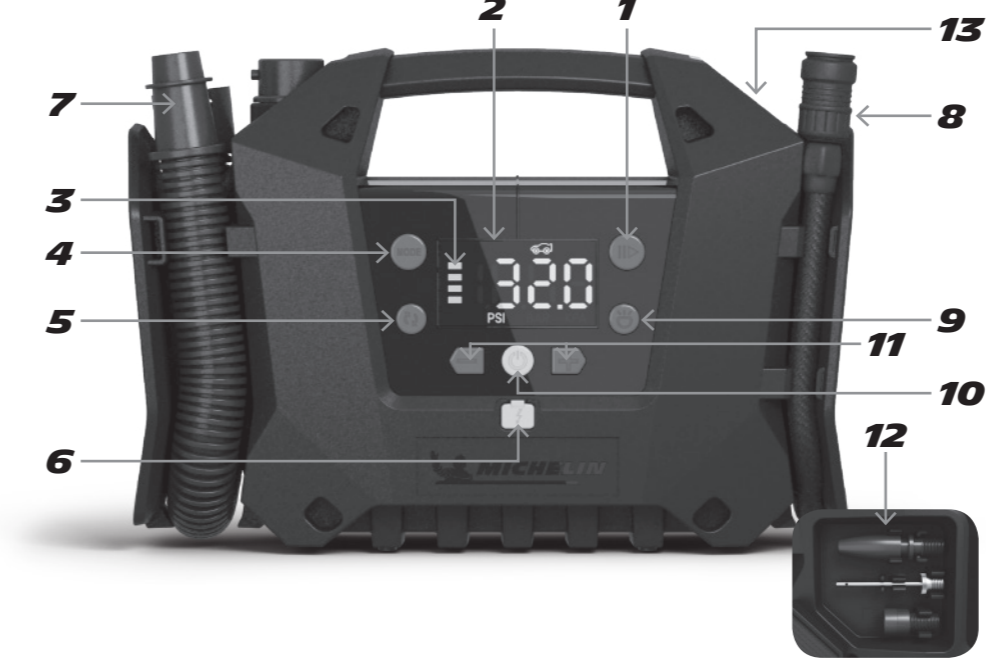
⚠ DİKKAT

- Her kullanımdan önce kompresörü kontrol edin.
- Elektrik çarpması riskini önlemek için kompresörü su veya diğer sıvılarla temas ettirmeyin. Kompresör; ıslanabileceği, düşebileceği veya suya çekilebileceği yerlere kurulmamalı veya depolanmamalıdır.
- Kompresör çalışırken hava hortumları bükülmemeli veya tıkanmamalıdır.
- Kompresör yırtılmış, kırılmış, erimiş, yanmış veya ıslanmışsa ya da parçaları hasar görmüşse kullanılmamalıdır.
- Sadece kompresörle birlikte verilen adaptörleri kullanın.
- Kompresör, kullanıcı tarafından bakımı yapılabilecek hiçbir parça içermez. Kompresörün içini açmayın!

BU ÜRÜN, 2000/14/EC YÖNETMELİĞİNİN EK VI’SINA, 2011/65/EU RoHS YÖNETMELİĞİNE VE 2004/108/EC EMC YÖNETMELİĞİNE GÖRE PROSEDÜR 2’DE BELİRTİLEN KRİTERLERİ KARŞILAMAKTADIR.

ARAÇ LASTİKLERİ VE ŞİŞİRİLEBİLİR EĞLENCE ÜRÜNLERİ İÇİN LI-ION AKÜ İLE ÇALIŞAN, KABLOSUZ MICHELIN KOMPRESÖR

FONKSİYONLARI

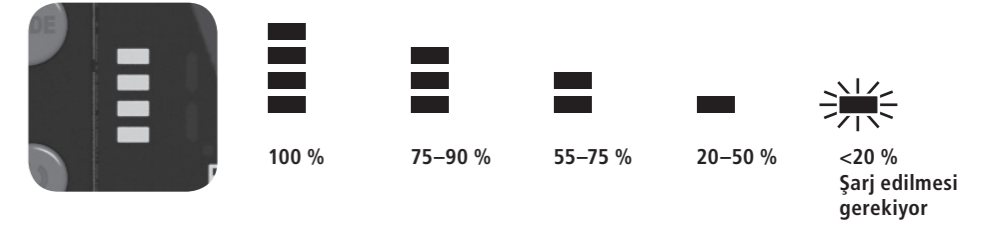


1. Şişirmeyi başlatma/durdurma
2. Beyaz LED dijital ekran
3. Akü şarj durumu göstergesi
4. Yüksek/düşük basınç seçimi
5. Çalışma modu seçim tuşu
6. Tip C şarj bağlantısı
7. Yaklaşık 30 cm uzunluğunda düşük basınç hortumu
8. Valf hızlı bağlantı parçalı, yaklaşık 65 cm uzunluğunda yüksek basınç hortumu
9. Çalışma lambası açık/kapalı
10. Ana şalter
11. Hedef basınç ayarı
12. Adaptör seti (kompresörün arkasındaki kelepçeli saklama bölümünde bulunur)
13. Çalışma lambası

ÖZELLİKLER:

Maksimum basınç:	8,27 bar
Basınç hassasiyeti:	0,21~3,45 bar ±0,07 bar; 3,52~6,9 bar ±0,14 bar; 6,96~8,27 bar ±0,21 bar
Basınç çözünürlüğü:	bar / psi / kPa
Maksimum akım gücü:	12 A
Gürültü seviyesi:	90 dB
Düşük basınç hortumunun uzunluğu:	30 cm (yaklaşık)
Yüksek basınç hortumunun uzunluğu:	65 cm (yaklaşık)

ŞARJ DURUMU GÖSTERGESİ VE ŞARJ



AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

Şarj soketi kapağını (6) açın ve teslimat kapsamındaki şarj kablosunu takın. Diğer ucunu uygun bir 5 V/2 A şarj cihazına (çoğu cep telefonu şarj cihazı uyumludur) bağlayın ve güç kaynağına takın. İlk kullanımdan önce aküyü %100 şarj edin. Şarj işlemi sırasında şarj durumu göstergesi, şarjın ilerleme durumunu gösterir. Akü tamamen şarj olduğunda, şarj durumu göstergesinin 4 çubuğu da yanar. Şarj işlemi yaklaşık 4 saat sürer (süre, ortam koşullarına göre değişiklik gösterir).

Tamamen şarj edilmiş bir akü, 0’dan 2,4 bar (0’dan 35 psi)’ye yaklaşık dört pompalama döngüsü sağlar (195/65 R15 boyutundaki bir lastik temel alınarak). Kullanımdan hemen sonra aküyü şarj etmeyin. Şarj etmeden önce kompresörü 20 ila 30 dakika soğumaya bırakmanız önerilir.

Not: Dahili lityum iyon akü, tamamen boşaltıldığında zarar görebilir.

Çalışma sırasında, pompalama için çekilen voltaj nedeniyle şarj durumu göstergesi (çubuk) hızla düşebilir. Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra, şişirme öncesi seviyesine geri dönebilir. Ancak bu, kompresörün işlevselliğini etkilemez. Kompresör uzun süre kullanılmayacaksa, akünün depolama kapasitesini korumak için her 3 ayda bir şarj edilmesi gerekir.

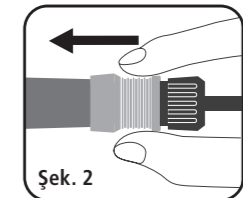
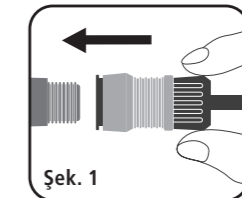
Kompresör, yaklaşık 120 saniye sonra cihazı kapatan bir enerji tasarruf moduna sahiptir. Kompresörde dahili bellek bulunmadığından kişisel ayarlar kaydedilmez.

ÇALIŞMA LAMBASI

Çalışma lambasını açmak için çalışma lambasının açma/kapama düğmesine (9) basın. Kapatmak için tuşa (9) tekrar basın.

YÜKSEK BASINÇ HORTUMUNUN BAĞLANMASI

SCHRADER VALFİ



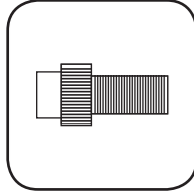
Şişirme: Hızlı bağlantı parçası (8) doğrudan Schrader valfine takılabilir. Bunun için hızlı bağlantı parçasını tabanından tutun (Şek. 1) ve bağlantı parçasını valfe sıkıca itin. Bağlantı parçasını öne doğru bastırırken, başparmağınız ve işaret parmağınızla gri geçme manşonu kavraysın ve sonuna kadar öne doğru itin (Şek. 2). Valften hava kaçmıyorsa (yani tıslama sesi duyulmuyorsa) bağlantı başarılıdır. Tıslama sesi duyarsanız, gri geçme manşonundaki bağlantı parçasını aşağı doğru çekin ve tekrar deneyin.

ADAPTÖR

Kablosuz MICHELIN akülü kompresörünüzün arka tarafında, çeşitli adaptörlerin bulunduğu ve diğer nesnelere de şişirebileceğiniz, kelepçeli bir saklama bölmesi (12) bulunmaktadır.

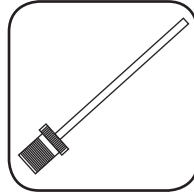
Yüksek hava basıncını önlemek için her zaman ilgili üretici bilgilerini dikkate alın.

PRESTA VALF ADAPTÖRÜ



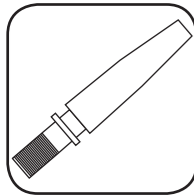
Şişirme: Presta valf adaptörünü bisiklet lastiğinin valf ucuna çevirin. Ardından hızlı bağlantı parçasını tabanından tutun (Şek. 1) ve bağlantı parçasını adaptöre sıkıca itin. Bağlantı parçasını öne doğru bastırırken, başparmağınız ve işaret parmağınızla gri geçme manşonunu kavrayın ve sonuna kadar öne doğru itin (Şek. 2). Adaptörden hava kaçmıyorsa (yani tıslama sesi duyulmuyorsa) bağlantı başarılıdır. Tıslama sesi duyarsanız, gri geçme manşonundaki bağlantı parçasını aşağı doğru çekin ve tekrar deneyin.

İĞNE ADAPTÖRÜ



İğne adaptörünü futbol topları ve diğer topları şişirmek için kullanın. İğne adaptörünü valf hızlı bağlantı parçasına bağlamak için bir elinizle adaptörü bağlantı parçasının girişine bastırın ve hızlı bağlantı parçasını tabanından tutarken (Şek. 1) bağlantı parçasını öne doğru itin. Bağlantı parçasını öne doğru bastırırken, başparmağınız ve işaret parmağınızla gri geçme manşonunu kavrayın ve sonuna kadar öne doğru itin (Şek. 2). İğne valfi artık bağlantı parçasında kilitlenmiştir. İğne valfini çıkarmak için bir elinizle valfi tutarken diğer elinizle gri geçme manşonunu geri çekin.

OYUNCAK ADAPTÖRÜ



Küçük oyuncakları şişirmek için oyuncak adaptörünü kullanın. Adaptörü valf hızlı bağlantı parçasına bağlamak için bir elinizle adaptörü bağlantı parçasının girişine bastırın ve hızlı bağlantı parçasını tabanından tutarken (Şekil 1) bağlantı parçasını öne doğru itin. Bağlantı parçasını öne doğru bastırırken, başparmağınız ve işaret parmağınızla gri geçme manşonunu kavrayın ve sonuna kadar öne doğru itin (Şek. 2). Adaptör artık bağlantı parçasında kilitlenmiştir. Çıkarmak için bir elinizle tutun ve diğer elinizle gri geçme manşonunu geri çekin.

İKİ HORTUM

Kompresör, iki farklı şişirme yöntemi için iki hortuma sahiptir. Yüksek basınç hortumu (8), motorlu araç ve bisiklet lastiklerinin ve spor aletlerinin şişirilmesinde kullanılır.

Düşük basınç hortumu (7), hava yatakları ve şişirilebilir küçük oyuncaklar gibi büyük hacimli, düşük basınç gerektiren ürünleri şişirmek veya boşaltmak için kullanılır.

Kompresörü, kompresörün emme deliklerine temiz hava girişini engelleyebilecek duvarlar veya nesnelere en az 60 cm uzaklıkta çalıştırın. Kompresör dik veya yatay olarak çalıştırılabilir.

DİJİTAL GÖSTERGE

Dijital gösterge, şişirme sırasında hava basıncını izlemek için kullanılabilir.

BASINÇ GÖSTERGESİ

Kompresör lastiğe bağlandığında ve çalıştırıldığında, mevcut lastik basıncı ekranda görüntülenir. Gösterge hassasiyeti 3 ila 50 psi arasında ±1 psi, 51 ila 100 psi arasında ±2 psi ve 101 ila 120 psi arasında ±3 psi'dir.

DOĞRU LASTİK BASINCI

Güvenli bir sürüş için doğru lastik basıncı kullanılmalıdır. Bu nedenle, araç veya bisiklet kılavuzundaki talimatlara mutlaka uyulmalıdır. Basıncı hava tehlikeli olabilir. Aşırı şişirme tehlikeli olabilir ve yaralanmalara neden olabilir. Lastik basıncının çok yüksek veya çok düşük olması tehlikeli olabilir ve yaralanmalara neden olabilir.

LASTİĞİN ŞİŞİRİLMESİ

Uygun şekilde sabitlenmemiş hortumlar veya aksesuarlar basınç altında gevşeyerek ciddi yaralanmalara neden olabilir. Olası hava kaçaqları, hatalı basınç ölçümlerine neden olabilir. Lastiği şişirmeden önce tüm bağlantıların sıkı olup olmadığını kontrol edin.

Önceden ayarlanan basınca ulaşıldığında kompresör otomatik olarak durur. Şişirme işlemi, "Şişirmeyi başlat/durdur" (1) düğmesine basılarak herhangi bir zamanda durdurulabilir.

1. Ana şalteri (10) dijital gösterge yanana kadar yaklaşık 3 saniye basılı tutun. Fabrika ayarlarında şişirme işlemi için yüksek basınç modu (lastik şişirme) ayarlanmıştır.
2. Çalışma modu seçim tuşuna (5) bir saniye basarak aşağıdaki beş pompa çalışma modu arasında geçiş yapabilirsiniz.

Serbest mod (fabrika ayarı):

Bu modda basınç serbestçe ayarlanabilir. Ayar aralığı: 0,2–8,3 bar (3–120 psi).



Bisiklet modu:

Fabrika ayarlarında basınç (yanıp söner) 3,5 bar (45 psi)'dir. Ayar aralığı: 0,2–8,3 bar (3–120 psi).



Motosiklet modu:

Fabrika ayarlarında basınç (yanıp söner) 2,35 bar (34 psi)'dir. Ayar aralığı: 26–44 psi.



Otomobil modu:

Fabrika ayarlarında basınç (yanıp söner) 2,3 bar (32 psi)'dir. Ayar aralığı: 1,8–3,5 bar (26–51 psi).



Top modu:

Fabrika ayarlarında basınç (yanıp söner) 0,55 bar (8 psi)'dir. Ayar aralığı: 0,3–1,1 bar (4–16 psi).



3. Hava basıncı için istenen birimi (psi, bar veya kPa) seçmek için çalışma modu seçim tuşuna (5) 2 ila 3 saniye basılı tutun. Her tuşa basıldığında yeni bir ölçü birimi ayarlanır. Ölçü birimi artık yanıp sönmediğinde, yeni seçim kaydedilmiş demektir.
4. Yüksek basınç hortumunu (8) açın ve valf hızlı bağlantı parçasını lastik valfine takın. Bunun için hızlı bağlantı parçasını tabanından tutun (Şek. 1) ve bağlantı parçasını valfe sıkıca itin. Bağlantı parçasını öne doğru bastırırken, başparmağınız ve işaret parmağınızla gri geçme manşonu kavrayın ve sonuna kadar öne doğru itin (Şek. 2). Valften hava kaçmıyorsa (yani tıslama sesi duyulmuyorsa) bağlantı başarılıdır. Tıslama sesi duyarsanız, gri geçme manşonundaki bağlantı parçasını aşağı doğru çekin ve tekrar deneyin.

Ekranda gösterilen lastik basıncını kontrol edin. Ölçüm cihazı doğru şekilde bağlandığında, lastikteki mevcut basınç gösterir. Aracınızın kullanım kılavuzunda belirtilen basınçla aynıysa, hızlı bağlantı parçasını (8) çıkarabilirsiniz. Lastik basıncı öngörülen basınçtan düşükse ve hedef basıncı önceden ayarlamışsanız, lastiği şişirmek için başlat/durdur düğmesine (1) basın.

Birden fazla lastiği şişirirken otomatik kapatma özelliği etkinleştirilmişse veya her lastik arasında kompresörü kapatmışsanız, şişirme modunu, hava basıncı ölçü birimini ve hedef basıncı yeniden ayarlamanız gerekir (bu ayarlar fabrika ayarlarından farklıysa). Kompresörde dahili bellek bulunma-maktadır.

HEDEF BASINÇ AYARI

Fabrika ayarlarında hava basıncının ölçü birimi psi'dir. Bar veya kPa birimine geçmek için çalışma modu seçim tuşunu (5) 3 saniye boyunca basılı tutun. Ölçü birimi bar olur. kPa'ya geçmek için tuşu tekrar basılı tutun. Ölçü birimi artık yanıp sönmediğinde, yeni seçim kaydedilmiş demektir. "+" ve "-" tuşları (11) ile ön ayar basıncı 0,5 psi, 0,1 bar veya 5 kPa'lık adımlarla artırılır veya azaltılır. + veya - tuşlarını basılı tutarsanız, ayar değeri hızla değişir. Ayar işlemini sonlandırmak için tuşları bırakın. Gösterge yanıp sönmeyi bıraktığında, basınç ayarı kaydedilmiş demektir. Bu kompresörde otomatik basınç tahliye fonksiyonu bulunmamaktadır. Aşırı şişirilmiş bir lastiğin basıncını düşürmek için hızlı bağlantı parçası çıkarılmalı ve hava doğrudan lastik valfinden boşaltılmalıdır.

DÜŞÜK BASINÇLI ÜRÜNLERİN ŞİŞİRİLMESİ

Bu kompresör ile hava yatakları ve şişirilebilir küçük oyuncaklar gibi büyük hacimli, düşük basınç gerektiren ürünleri şişirebilir veya söndürebilirsiniz..

1. Ana şaltere (10) basın; dijital gösterge yanar. Fabrika ayarlarında şişirme işlemi için yüksek basınç modu (lastik şişirme) ayarlanmıştır. Bu ayarı değiştirmek için önce kompresörün açılması gerekir. Ardından, yüksek ve düşük basınç arasında geçiş yapmak için tuşa (4) basın. Kompresör diğer moda (düşük basınç) geçer ve ekranda kalan akü kapasitesi göstergesinin altında dalgalı bir ok görüntülenir (aşağıdaki şekle bakın).



2. Düşük basınç hortumunu kompresörden çıkarın ve resimde gösterildiği gibi bağlantı parçasına takın (Şekil 3). Hortumdaki yuvaları hava bağlantı parçasındaki pimlerle hizalayın ve ardından hortumu saat yönünde sonuna kadar çevirerek hortumu bağlantı parçasına sabitleyin. Şimdi hortumun diğer ucunu şişirilecek nesneye bağlayın. Küçük hava valfi bulunan ürünler için düşük basınç hortumunun ucuna takılı olan kelepçe valf adaptörünü kullanın. Bunu hortumun ucuna ve ardından şişirilecek nesneye takın. Bu esnada adaptörün ucu, şişirilecek nesnenin valfindeki kapağı açmalıdır.
3. Şişirme işlemi başlatmak için başlat/durdur düğmesine (1) basın. Şişirme işlemi tamamlandığında, düşük basınç hortumunu çıkarın ve kompresördeki tutucusuna geri yerleştirin.

Kompresör, 10 dakika kesintisiz çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanır. Kompresörü tekrar kullanmadan önce 15 dakika soğumasını bekleyin.

DÜŞÜK BASINÇLI ÜRÜNLERDEN HAVA BOŞALTMA

1. Kompresörü çalıştırmak için ana şaltere (10) basın. Kompresör en son yüksek basınç modunda (lastik şişirme modu) kullanılmışsa, yüksek ve düşük basınç arasında geçiş yapmak için tuşa (4) basarak düşük basınç moduna geçin. Ekranda, kalan akü kapasitesi göstergesinin altında dalgalı bir ok görüntülenir. Düşük basınç hortumunu tutucusundan çıkarın ve oluklu ucunu hava tahliye portuna itin (Şek. 4).
2. Şişirme için başlat/durdur düğmesine (1) basarak hava tahliyesini başlatın. Hava tahliye işlemi tamamlandığında, düşük basınç hortumunu çıkarın ve kompresördeki tutucusuna geri yerleştirin. Kompresör, 10 dakika kesintisiz çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanır. Kompresörü tekrar kullanmadan önce 15 dakika soğumasını bekleyin.

Boşaltma (veya hava tahliye etme) işlemi, hava yatakları ve şişirilebilir küçük oyuncaklar gibi nesnelere için yalnızca düşük basınç modunda çalışır. Yüksek basınç modunda (lastik şişirme) bu işlev kullanılamaz.



Şek. 3



Şek. 4

HATA GİDERME

Kompresör çalıştırıldı, ancak pompalama yapılmıyor	<ul style="list-style-type: none">■ Akünün şarj olup olmadığını kontrol edin.■ Mevcut lastik basıncının önceden ayarlanan basınçtan yüksek olup olmadığını kontrol edin.
Pompalama işlemi yavaş	<ul style="list-style-type: none">■ Akünün şarj olup olmadığını kontrol edin.■ Hortumun hava kaçırmadığından emin olun.■ Valf hızlı bağlantı parçasının doğru şekilde takıldığından emin olun.■ Şişirilecek nesnede küçük bir delik olabilir.
Kompresör normal çalışıyor, ancak dijital göstere sıfırı gösteriyor	<ul style="list-style-type: none">■ Futbol topları, basketbol topları ve diğer düşük iç basınçlı şişirilebilir ürünler gibi spor malzemeleri, kompresörün ölçüm aralığı dışında kalmaktadır.■ Hava nozulunun doğru şekilde takıldığından emin olun.
Yüksek basınç hortumu (9) lastik valfine bağlandıktan sonra hava kaçıyor	<ul style="list-style-type: none">■ Valf hızlı bağlantı parçasının doğru şekilde takıldığından emin olun.
Valf hızlı bağlantı parçası (8) lastik valfine takılı ve ana şalter (10) çalıştırıldı-mamış olmasına rağmen kompresör kapanıyor	<ul style="list-style-type: none">■ Kompresör 120 saniye işlevsiz kaldıktan sonra otomatik olarak kapanır. Tekrar açmak için ana şalteri (10) 3 saniye boyunca basılı tutun.
Çalışma sırasında gösterilen şarj durumu, bekleme modundaki göstere farklı	<ul style="list-style-type: none">■ Bunun nedeni, pompalama işlemi sırasında akünün boşalmasıdır. Bu sapma, kompresörün çalışmasını etkilemez.
Diğer tüm sorunlar için lütfen Michelin yardım hattına başvurun: Helix Automotive Service-Hotline +49 (0) 7131 27588-44	

DÖNÜŞTÜRME TABLOSU

bar	psi	kPa
0,7	10	69
1,4	20	138
2,1	30	207
2,8	40	276
3,5	50	345
4,1	60	414
4,8	70	483
5,5	80	552
6,2	90	621
6,9	100	689
7,5	110	758
8,3	120	828

EN: USER GUIDE – FR : MODE D'EMPLOI – IT: MANUALE D'USO – ES: MANUAL DE USUARIO – TR: KULLANIM KILAVUZU



MICHELIN CORDLESS BATTERY-POWERED COMPRESSOR

<https://www.helix-automotive.com/qr/61014/userguide/en/>



MICHELIN COMPRESSEUR SANS FIL À BATTERIE

<https://www.helix-automotive.com/qr/61014/userguide/fr/>



MICHELIN COMPRESSORE SENZA FILI A BATTERIA

<https://www.helix-automotive.com/qr/61014/userguide/it/>



MICHELIN COMPRESOR INALÁMBRICO CON BATERÍA RECARGABLE

<https://www.helix-automotive.com/qr/61014/userguide/es/>



MICHELIN KABLOSUZ AKKU KOMPRESÖR

<https://www.helix-automotive.com/qr/61014/userguide/tr/>



Müşteri soruları?

Bizimle iletişime geçin.

Tel: +49 (0) 7131 27588-44

Michelin@helix-automotive.com

Üretim ve satış lisansı sahibi

Helix Automotive GmbH, Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2026 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN ve/veya Michelin'in Lastik Adamı ve/veya BIBENDUM, Michelin Group'un ticari markalarıdır ve şirketin izniyle kullanılmaktadır.



BU KULLANIM KILAVUZUNU İLERİDE BAŞVURMAK ÜZERE SAKLAYIN