



3,7V x 4  
10000 MAH  
LI-IONEN  
AKKU

1000 A  
STARTSTROM  
BEI STARTHILFE

STARTHILFE  
SCHUTZMODUL

PATENTIERTE  
SCHNELLKUPPLUNG

1:10  
MIN  
SCHNELLES  
BEFÜLLEN

35,0  
DRUCK-  
VOREINSTELLUNG



## LI-IONEN AKKU KOMPRESSOR MIT JUMP STARTER & POWERBANK

BEDIENUNGSANLEITUNG

61013

## VIELEN DANK, DASS SIE SICH FÜR MICHELIN LI-IONEN AKKU KOMPRESSOR MIT JUMP STARTER & POWERBANK ENTSCHEIDEN HABEN.

Michelins neue Modellreihe von Reifenfüllkompressoren basiert auf einer neuen Generation hocheffizienter Elektromotoren, die für ein schnelleres Befüllen bei geringerem Stromverbrauch ausgelegt sind. In Kombination mit der neu entwickelten Ventil-Schnellkupplung (QRV) erlaubt dieses System ein besonders einfaches Aufsetzen und Abnehmen mit minimalem Luftverlust, wodurch das Aufpumpen von Reifen schneller und präziser möglich ist als je zuvor.

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Kompressor benutzen. Eine unsachgemäße Verwendung kann zu Sachschäden oder Verletzungen des Benutzers führen. Wenn Sie den Kompressor zum Aufpumpen von Reifen verwenden, achten Sie darauf, dass das Fahrzeug an einem sicheren Ort abseits der Straße geparkt ist, die Handbremse angezogen ist und Ihre persönliche Sicherheit nicht gefährdet ist.

■ Dieser Kompressor kann vollwertige Autoreifen (keine Noträder!) bis zu 3,5 bar, Motorradreifen bis zu 3,05 bar und Fahrradreifen bis zu 8,3 bar aufpumpen.

■ Gegenstände mit geringem Innendruck, wie Luftmatratzen und aufblasbares Kleinspielzeug, dürfen NUR mit Hilfe des mitgelieferten Niederdruckschlauchs und/oder der mitgelieferten Adapter aufgeblasen werden.

### ⚠️ WARNUNG! DRUCKLUFT KANN GEFÄHRLICH SEIN

■ Die Benutzung eines solchen Kompressors setzt Erfahrung und Wissen voraus. Ist das nicht gegeben, darf der Kompressor nur unter Aufsicht oder nach Einweisung durch eine für die Sicherheit verantwortliche Person verwendet werden.

■ Unter keinen Umständen dürfen Kinder diesen Kompressor allein bedienen. Sie müssen beaufsichtigt werden und dürfen den Kompressor nicht als Spielzeug benutzen.

■ Der Kompressor darf nicht unbeaufsichtigt in Betrieb bleiben.

■ Überschreiten Sie niemals die vorgegebenen Druckgrenzwerte.

■ Verwenden Sie den Kompressor immer in einem sicheren Bereich abseits von Verkehr und anderen Gefahren.

■ Lassen Sie den Kompressor niemals länger als 10 Minuten laufen. Lassen Sie den Kompressor nach jeweils 10 Minuten Betriebszeit 15 Minuten lang abkühlen.

### ⚠️ WARNUNG! ACHTEN SIE AUF DEN KORREKTEN REIFENDRUCK

■ Der richtige Reifenluftdruck ist wichtig für die Sicherheit im Straßenverkehr.

■ Zu hoher oder zu niedriger Reifendruck kann gefährlich sein.

■ Prüfen Sie den Reifendruck wöchentlich und achten Sie auf den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Luftdruck. Dies gilt auch für vollwertige Reservieräder, jedoch nicht für Noträder! Prüfen Sie den Luftdruck immer vor einer langen Reise oder nach dem Be- oder Entladen des Fahrzeugs.

■ Prüfen Sie den Luftdruck immer dann, wenn die Reifen normale Umgebungstemperatur haben – niemals direkt nach einer langen Fahrt.

■ Der Reifendruck muss bei „kalten“ Reifen überprüft werden. „Kalt“ bedeutet, dass die Reifen mindestens drei Stunden lang nicht gefahren sind oder weniger als ca. 1,5 km mit moderater Geschwindigkeit gefahren sind.

### ⚠️ VORSICHT

■ Überprüfen Sie den Kompressor vor jedem Gebrauch.

■ Um das Risiko eines Stromschlags zu vermeiden, bringen Sie den Kompressor nicht mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Kontakt. Der Kompressor darf nicht an Orten aufgestellt oder gelagert werden, an denen er nass werden, herunterfallen oder ins Wasser gezogen werden kann.

■ Die Luftschläuche dürfen während des Kompressorbetriebs nicht geknickt oder blockiert werden.

■ Verwenden Sie den Kompressor nicht, wenn er gerissen, gebrochen, angeschmolzen, verbrannt oder nass ist oder wenn Bauteile beschädigt sind.

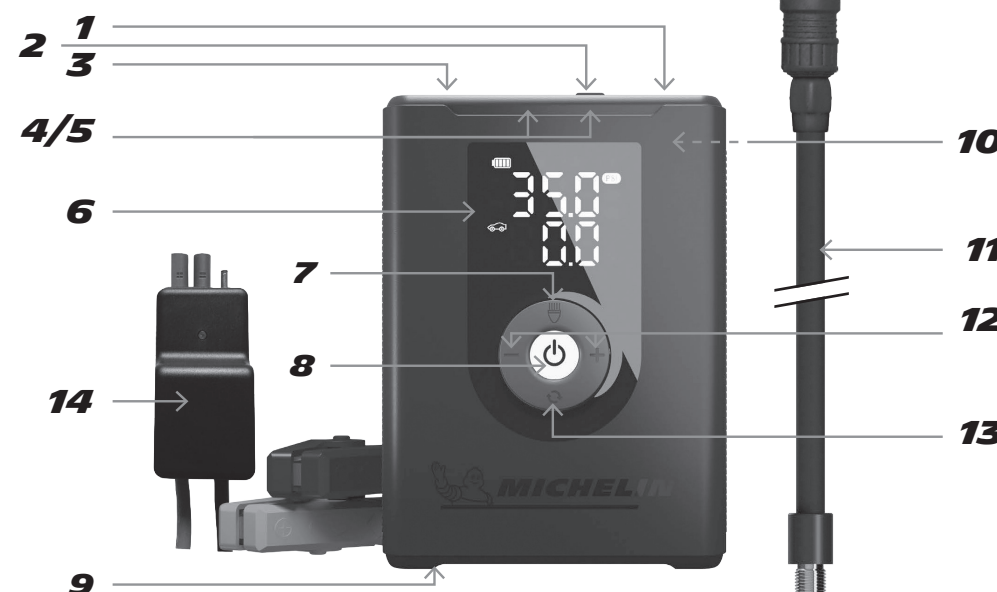
■ Verwenden Sie nur die mit dem Kompressor mitgelieferten Adapter.

■ Der Kompressor enthält keine Teile, die durch den Benutzer gewartet werden könnten. Öffnen Sie den Kompressor nicht!

**DIESES PRODUKT ERFÜLLT DIE IN VERFAHREN 2 FESTGELEGTE KRI TERIEN GEMÄSS ANHANG VI ZUR RICHTLINIE 2000/14/EG, DIE RoHS-RICHTLINIE 2011/65/EU UND DIE EMV-RICHTLINIE 2004/108/EG.**

## MICHELIN LI-IONEN AKKU KOMPRESSOR MIT JUMP STARTER & POWERBANK

### FUNKTIONEN

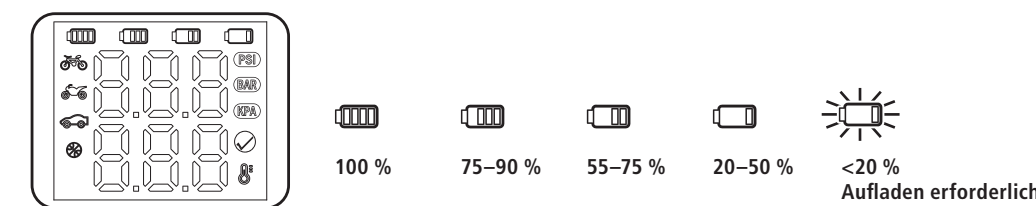


1. Luftschlauch-Auslassanschluss
2. Starthilfekabelanschluss
3. SMD-LED-Leuchte
4. USB-A-Powerbank-Anschluss
5. USB-C-Ladeanschluss
6. Weiße LED-Dualanzeige
7. SMD-LED-Leuchte Ein/Aus
8. Hauptschalter
9. Abluftöffnung – Nicht abdecken
10. Adapter-Set (in einem mit Klemmspannen versehenen Aufbewahrungsfach an der Rückseite des Kompressors)
11. Abnehmbarer 60 cm langer Hochdruckschlauch mit Ventil-Schnellkupplung
12. „+“/“-“-Tasten zur Druck-Voreinstellung
13. MODUS-Auswahltaste – Voreinstellung psi/bar/kPa
14. Intelligenter Starthilfestecker

### SPEZIFIKATIONEN

Maximaler Druck:	9,9 bar (150 psi)
Druckgenauigkeit:	0,21~3,45 bar ±0,07 bar; 3,52~6,9 bar ±0,14 bar; 6,96~9,9 bar ±0,21 bar
Druck-Maßeinheit:	bar / psi / kPa
Akkukapazität:	10.000 mAh (2500 mAh * 3,7 V * 4 / 37 Wh)
Ladedauer:	etwa 3,5 Stunden
Ladeanschluss:	Typ C
Betriebstemperatur:	Laden: 5 °C bis 40 °C, Entladen: -10 °C bis 45 °C
Lagertemperatur:	10 °C bis 45 °C
Schlauchlänge:	etwa 60 cm
Betriebsdauer:	10 Minuten
Abmessungen:	12,0 x 5,8 x 16,5 cm
Gewicht:	1,0 kg

### LADEZUSTANDSANZEIGE UND LADEN



### AUFLADEN DES AKKUS

Der Akku ist vor der ersten Benutzung mit dem beiliegenden Ladekabel und einem geeigneten Ladegerät (5 V, 2 A, wie die meisten Handy-Ladegeräte) auf 100 % zu laden. Während des Ladevorgangs blinkt das Symbol für den Akku-Ladezustand und zeigt den aktuellen Ladezustand an. Wenn der Akku vollständig geladen ist, leuchtet das Symbol „100%“ noch eine Weile, bevor es erlischt. Während des Betriebes kann der für das Befüllen abgezogene Spannung schnell absinken. Sie kann nach Abschluss des Aufpumpvorgangs wieder auf das Niveau vor dem Aufpumpen zurückkehren. Das hat jedoch keinen Einfluss auf die Funktionstüchtigkeit des Kompressors. Falls der Kompressor lange Zeit nicht benutzt wird, sollte der Akku alle 3 Monate aufgeladen werden, um seine Speicherleistung aufrechtzuerhalten. Anmerkung: Dieser Kompressor besitzt sowohl Unterspannungsschutz als auch Überstromschutz. **NICHT** während des Ladens **VERWENDEN!**

### LAGERUNG

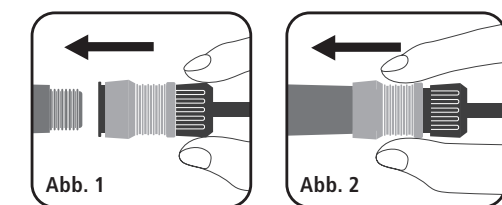
Bei Nichtbenutzung ist der Kompressor in einem geschlossenen Raum an einem kühlen, trockenen Ort zu lagern. **NICHT** im Freien oder im Fahrzeug aufbewahren! In einem Fahrzeug können hohe Temperaturen auftreten, die zu einem Aufblähen oder Auslaufen des Akkus oder zu einem Brand führen können.

### LI-IONEN-AKKUS

Um die Lebensdauer Ihres Lithium-Ionen-Akkus zu verlängern, vermeiden Sie es, ihn vollständig zu entladen oder über längere Zeit bei 100 % zu belassen. Laden Sie den Akku möglichst nach jedem Gebrauch auf. Lagern Sie den Kompressor an einem kühlen, trockenen Ort, der vor extremer Hitze, Kälte oder Feuchtigkeit geschützt ist. Für eine langfristige Lagerung ist der Akku auf etwa 50 % Ladezustand zu halten und regelmäßig zu überprüfen, um eine Tiefentladung zu vermeiden. Verwenden Sie immer das mitgelieferte Ladekabel. Der Akku darf nicht zerdrückt, durchstochen oder Stößen ausgesetzt werden. Lassen Sie den Kompressor während längerer Ladevorgänge niemals unbeaufsichtigt. Wenn Sie Anzeichen von Beschädigungen, Aufblähen oder Undichtigkeiten feststellen, beenden Sie sofort die Verwendung des Kompressors. **BERÜHREN** Sie ausgelaufenes Material **NICHT** direkt. Entsorgen Sie den Akku gemäß den örtlichen Vorschriften auf sichere Weise.

### ANSCHLIESSEN DES HOCHDRUCKSCHLAUCHS

#### SCHRADER-VENTIL



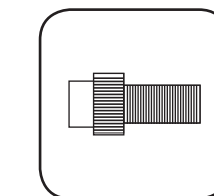
Kupplung an der grauen Überschubmuffe herunter und versuchen es erneut.

### ADAPTER

An der Rückseite Ihres kabellosen MICHELIN Akku-Kompressors befindet sich ein mit Klemmspannen versehenes Aufbewahrungsfach (12), das verschiedene Adapter enthält, mit denen Sie auch andere Dinge aufpumpen können.

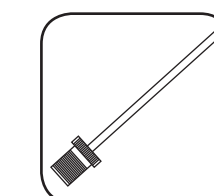
Um einen zu hohen Luftdruck zu vermeiden, beachten Sie immer die entsprechenden Herstellerangaben.

#### PRESTA-VENTILADAPTER



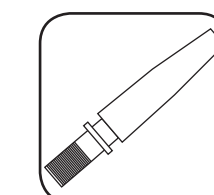
Aufpumpen: Drehen Sie den Presta-Ventiladapter auf den Ventilschaft des Fahrradreifens. Dann ergreifen Sie die Schnellkupplung an ihrer Basis (Abb. 1) und schieben die Kupplung fest auf den Adapter. Während Sie die Kupplung nach vorn gedrückt halten, erfassen Sie die graue Überschubmuffe mit Daumen und Zeigefinger und schieben diese weiter bis zum Anschlag nach vorn (Abb. 2) Das Anschließen war erfolgreich, wenn keine Luft aus dem Adapter entweicht (das heißt, wenn kein Zischen zu hören ist). Wenn Sie ein Zischen hören, ziehen Sie die Kupplung an der grauen Überschubmuffe herunter und versuchen es erneut.

#### NADELADAPTER



Verwenden Sie den Nadeladapter zum Aufpumpen von Fußballen und anderen Bällen. Um den Nadeladapter mit der Ventil-Schnellkupplung zu verbinden, drücken Sie ihn mit einer Hand in die Öffnung der Kupplung und halten ihn dort, während Sie die Schnellkupplung an ihrer Basis ergreifen (Abb. 1) und die Kupplung nach vorn schieben. Während Sie die Kupplung nach vorn gedrückt halten, erfassen Sie die graue Überschubmuffe mit Daumen und Zeigefinger und schieben diese weiter bis zum Anschlag nach vorn (Abb. 2) Das Nadelventil ist nun in der Kupplung arretiert. Um das Nadelventil zu entfernen, halten Sie es mit einer Hand und ziehen mit der anderen Hand die graue Überschubmuffe zurück

#### SPIELZEUGADAPTER



Zum Aufblasen von Kleinspielzeug verwenden Sie den Spielzeugadapter. Um den Adapter mit der Ventil-Schnellkupplung zu verbinden, drücken Sie ihn mit einer Hand in die Öffnung der Kupplung und halten ihn dort, während Sie die Schnellkupplung an ihrer Basis ergreifen (Abb. 1) und die Kupplung nach vorn schieben. Während Sie die Kupplung nach vorn gedrückt halten, erfassen Sie die graue Überschubmuffe mit Daumen und Zeigefinger und schieben diese weiter bis zum Anschlag nach vorn (Abb. 2) Der Adapter ist nun in der Kupplung arretiert. Um ihn zu entfernen, halten Sie ihn mit einer Hand und ziehen mit der anderen Hand die graue Überschubmuffe zurück

### MODERNSTE BEFÜLLUNGSTECHNOLOGIE

Dieser Michelin-Kompressor ist mit intelligenten Funktionen ausgestattet, die das Aufpumpen von Reifen schneller, einfacher und präziser machen. Von Echtzeitaktualisierungen der Luftdruckanzeige über automatische Abschaltung bis hin zu präziser Überwachung wurde jede Funktion darauf ausgelegt, verlässliche Informationen zur Reifenwartung zu geben und volles Vertrauen in den hergestellten Reifendruck zu vermitteln.

#### ECHTZEIT-LUFTDRUCK

Während des gesamten Aufpumpvorgangs wird der Reifendruck in Echtzeit auf dem Dual-Display angezeigt, so dass Sie in jedem Augenblick über den Stand der Dinge informiert sind.

#### DRUCKVOREINSTELLUNG

Stellen Sie vor dem Start den gewünschten Druck ein. Der Kompressor stoppt automatisch, wenn der Sollwert erreicht ist.

#### DRUCKWÄCHTER

Er überwacht und hält den Druck während des Aufpumpens mit einer Genauigkeit von ±0,07 bar.

## AUFPUMPEN EINES REIFENS

- Schrauben Sie den Hochdruckschlauch in den Auslassanschluss (1) oben am Kompressor.
- Durch langes Drücken des Hauptschalters (8) wird der Kompressor ein- und ausgeschaltet. Anmerkung: Der Kompressor schaltet sich nach 2 Minuten Inaktivität automatisch ab.
- Setzen Sie die Ventil-Schnellkupplung auf das Reifenventil. Hinweis: Schalten Sie den Kompressor immer ein, bevor Sie den Hochdruckschlauch an den Reifen anschließen. Überprüfen Sie den auf dem Display angezeigten Reifendruck. Wenn Sie Zweifel an der Richtigkeit der Anzeige haben, lesen Sie die Anleitung zur Fehlerbehebung. Bei korrektem Anschluss zeigt das Display den aktuellen Reifendruck an. Wenn dieser mit dem im Handbuch Ihres Fahrzeugs angegebenen Druck übereinstimmt, können Sie die Ventil-Schnellkupplung einfach wieder abziehen.

## VERWENDUNG DER VOREINSTELL-MODI ZUM BEFÜLLEN VON REIFEN

### AUSWAHL DER DRUCKMODI



Wählen Sie zuerst die Maßeinheit der Druckanzeige, indem Sie die Modusauswahl Taste (13) auf dem Bedienfeld 2 Sekunden lang drücken und dann loslassen, um zwischen psi/bar/kPa umzuschalten. Warten Sie, bis das ausgewählte Format nicht mehr blinkt, bevor Sie fortfahren. Dann drücken Sie die Modusauswahl Taste, lassen sie wieder los und wiederholen den Vorgang, um sich durch die folgenden 5 Aufpumpmodi zu bewegen



**Freier Modus:** Der Voreinstellendruck kann frei gewählt werden. Einstellbereich: 0,2–9,9 bar oder das Äquivalent in anderen Maßeinheiten. Hinweis: Der Kompressor befindet sich nach dem Einschalten immer automatisch im freien Modus, unabhängig davon, welche Maßeinheit zuletzt angewählt wurde, und behält den zuvor gewählten Voreinstellendruck bei.



**Fahrradmodus:** Der werksseitig voreingestellte Druck beträgt 3,1 bar oder das Äquivalent in anderen Maßeinheiten. Einstellbereich: 0,2–8,3 bar.



**Motorradmodus:** Der werksseitig voreingestellte Druck beträgt 2,35 bar oder das Äquivalent in anderen Maßeinheiten. Einstellbereich: 1,8–3,05 bar.



**Pkw-Modus:** Der werksseitig voreingestellte Druck beträgt 2,2 bar oder das Äquivalent in anderen Maßeinheiten. Einstellbereich: 1,8–3,5 bar. Überprüfen Sie den Reifendruck. Denken Sie daran, die Voreinstellung anzupassen, wenn der Reifendruck vorn und hinten unterschiedlich ist.



**Ball-Modus:** Der werksseitig voreingestellte Druck beträgt 0,55 bar oder das Äquivalent in anderen Maßeinheiten. Einstellbereich: 0,25–1,1 bar.

## EINSTELLEN EINES SOLLDRUCKS



Nach dem Auswählen des Aufpumpmodus drücken Sie die Tasten + oder -, um den Voreinstell-Druckwert anzupassen (falls erforderlich). Warten Sie, bis der neue Wert nicht mehr blinkt. Der neue Wert ist nun eingestellt. Halte Sie + oder - lange gedrückt, um den Druckwert schnell anzupassen. Der Kompressor stoppt automatisch, wenn der voreingestellte Druck erreicht ist. Außerdem erscheint auf dem Display ein Häkchen, um zu bestätigen, dass der voreingestellte Druck erreicht ist. Sie können den Aufpumpvorgang jederzeit unterbrechen, indem Sie während des Aufpumpens den Hauptschalter („Ein/Aus“) drücken.



## WARNUNG!

Der Luftdruck von Luftballons, Spielzeugballen, Schwimmringen und anderen aufblasbaren Produkten ist niedriger als der überwachte Druckbereich dieses Kompressors. Bei aktivierter Voreinstellung erfolgt daher keine automatische Abschaltung. Der Benutzer muss den Druck selbst im Auge behalten.

## NACH DEM AUFPUMPEN

Wenn das Aufpumpen Ihrer Reifen beendet ist, entfernen Sie den Luftschlauch und bewahren ihn zusammen mit dem Kompressor in der Box auf. VORSICHT: Der Hochdruckschlauch kann während des Aufpumpens heiß werden. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie ihn vom Kompressor abnehmen.

### BELEUCHTUNG



Dieser Michelin-Kompressor verfügt über eine helle, energieeffiziente SMD-LED für bessere Sichtbarkeit bei Nacht oder schlechten Lichtverhältnissen. Das Licht kann nur eingeschaltet werden, wenn der Kompressor eingeschaltet ist. Drücken Sie die Licht-Symbol-Taste (7) auf dem Bedienfeld einmal, um das Licht einzuschalten. Ein zweites Drücken löst das SOS-Signal aus. Ein erneutes Drücken schaltet die Beleuchtung aus. Das Licht-/SOS-Signal muss manuell ausgeschaltet werden. Es schaltet sich nicht aus, wenn der Kompressor abgeschaltet wird.

### TEMPERATURWARNUNG



Wenn der Kompressor während des Gebrauchs oder des Ladevorgangs zu heiß oder zu kalt wird, blinkt einmal pro Sekunde ein rotes Thermometer-Symbol auf dem Display. Gehen Sie folgendermaßen vor:

### Überhitzung während des Gebrauchs

Wenn der Kompressor während des Betriebes überhitzt, blinkt das rote Thermometer-Symbol einmal pro Sekunde. Während dieser Zeit stehen keine anderen Funktionen zur Verfügung. Sie können den Kompressor manuell ausschalten, indem Sie den Hauptschalter gedrückt halten. Wird der Kompressor nicht manuell ausgeschaltet, so schaltet er sich nach 2 Minuten automatisch ab. Lassen Sie den Kompressor auf Raumtemperatur abkühlen, bevor Sie ihn wieder verwenden.

### Kaltstart nach Lagerung

Wenn der Kompressor längere Zeit in einer kalten Umgebung gelagert wurde, so kann beim Einschalten das rote Thermometer-Symbol angezeigt werden. Lassen Sie den Kompressor vor der Verwendung auf eine geeignete Temperatur aufwärmen.

### Überhitzung während des Ladevorgangs

Wenn der Akku während des Ladevorgangs zu heiß wird, blinkt das rote Thermometer-Symbol. Entfernen Sie sofort das Ladekabel und lassen den Akku abkühlen. Das rote Symbol verschwindet, sobald das Kabel abgezogen wird. Wenn Sie es nicht abziehen, blinkt das Symbol so lange, bis der Akku abgekühlt ist und der Ladevorgang automatisch fortgesetzt wird.

### Laden unterhalb der sicheren Temperatur

Wenn die Akku zum Laden zu kalt ist, blinkt das rote Thermometer-Symbol. Entfernen Sie das Ladekabel und lassen den Kompressor aufwärmen. Das Symbol verschwindet, sobald das Kabel abgezogen wird. Wird das Kabel nicht abgezogen, blinkt das Symbol so lange, bis der Akku eine sichere Temperatur erreicht hat und der Ladevorgang automatisch fortgesetzt wird.

## POWERBANK

Dieser Kompressor verfügt über eine integrierte Hochleistungs-Powerbank mit einem USB-A-Anschluss (4), der bis zu 12 W, 5 V und 2,4 A für das schnelle Aufladen von Smartphones, Tablets und kleinen elektronischen Geräten liefert. Die Powerbank wurde für den bequemen Einsatz unterwegs entwickelt und bietet zuverlässige Notstromversorgung beim Berufspendeln, auf Reisen oder in einer Notsituation. Schließen Sie einfach Ihr Gerät über ein geeignetes USB-Kabel an und drücken lange den Hauptschalter, um den Kompressor einzuschalten und den Ladevorgang zu starten. Eine separate Stromquelle ist nicht erforderlich.

## STARTHILFE

Dieser Kompressor verfügt über eine integrierte Starthilfe. Es wird empfohlen, vor der Verwendung dieser Funktion die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs zu lesen. Um die Starthilfe zu verwenden, muss die interne Akku des Kompressors zu mindestens 75 % geladen sein (drei Balken am Akkusymbol auf dem Display). VORSICHT: Wenn Sie die Starthilfefunktion verwenden, legen Sie bitte vor der Verwendung alle metallischen Schmuckstücke wie Ringe oder Halsketten ab.

Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs und alle externen elektrischen Geräte wie Lampen, Radio usw. aus. Lokalisieren Sie die 12-V-Batterie im Motorraum. Stellen Sie vor dem Anschließen sicher, dass der positive (+) und der negative (-) Batteriepol sauber, trocken und frei von Korrosion sind. Wenn sie verschmutzt oder korrodiert aussehen, reinigen Sie sie mit einer Batteriepolbürste oder wenden Sie sich an einen Fachmann. Ein schlechter Kontakt kann dazu führen, dass die Starthilfe nicht richtig funktioniert oder Funken entstehen.

Stecken Sie den intelligenten Starthilfestecker (15) in den Starthilfekabelanschluss (2) oben am Kompressor. Wenn die Lampe an der Vorderseite des intelligenten Starthilfesteckers blau leuchtet, können Sie die beiden Klemmen an die 12-V-Fahrzeugbatterie anschließen: die rote Klemme an den Pluspol, und die schwarze Klemme an den Minuspol. Wenn die Lampe an dem intelligenten Starthilfestecker nun grün zu leuchten beginnt, können Sie versuchen, das Fahrzeug zu starten. Lassen Sie den Anlasser nur 3 Sekunden lang drehen und warten dann 30 Sekunden, bevor Sie einen erneuten Startversuch unternehmen.

Wenn das Fahrzeug nach drei Versuchen immer noch nicht angesprungen ist, müssen Sie möglicherweise fachkundige Hilfe (zum Beispiel einen Pannendienst) in Anspruch nehmen. Sobald das Fahrzeug angesprungen ist, nehmen Sie sofort die Polklemmen von der 12-V-Fahrzeugbatterie. Sie können nun den intelligenten Starthilfestecker vom Kompressor trennen.

Wenn Sie ein rotes Licht an dem intelligenten Starthilfestecker sehen und ein Summer ertönt, überprüfen Sie die Verbindung. Möglicherweise sind Plus- und Minusklemme vertauscht. Entfernen Sie die Klemmen, überprüfen Sie die Plus- und die Minus-Verbindung und versuchen es dann erneut. Wenn die Klemmen korrekt angeschlossen sind und Sie ein rotes Licht sehen und der Summer ertönt, ist die interne Akkuspannung des Kompressors zu niedrig, um das Fahrzeug zu starten. Der Akku muss zuerst aufgeladen werden.

Diese Starthilfefunktion ist nicht dazu gedacht, die 12-V-Batterie des Fahrzeugs zu ersetzen oder die Fahrzeugbatterie zu laden. Verwenden Sie nur den mit dem Kompressor mitgelieferten intelligenten Starthilfestecker. Verwenden Sie den intelligenten Starthilfestecker, die Klemmen oder die Kabel nicht, wenn sie beschädigt sind oder Drähte zu sehen sind.

## UMRECHNUNGSTABELLE\*

psi	bar	bar
10	0,7	69
20	1,4	138
30	2,1	207
40	2,8	276
50	3,5	345
60	4,1	414
70	4,8	483
80	5,5	552
90	6,2	621
100	6,9	689
110	7,6	759
120	8,3	828
130	9,0	897
140	9,4	940
150	9,9	990

\*ca.-Werte

## FEHLERBEHEBUNG:

<b>Bildschirm leuchtet nicht, Kompressor startet nicht</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Überprüfen Sie, ob der Akku geladen ist.</li><li>Prüfen Sie, ob der aktuelle Reifendruck höher als der voreingestellte Druck ist.</li><li>Wenn das Problem fortbesteht, wenden Sie sich bitte an die Michelin-Hotline</li></ul>
<b>Das Batteriesymbol wird beim Laden nicht angezeigt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Verwenden Sie unbedingt das mitgelieferte Ladekabel und ein geeignetes 5 V-Ladegerät mit 2 Ampere.</li></ul>
<b>Kompressor stoppt nicht bei Erreichen des voreingestellten Drucks</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Vergewissern Sie sich, dass Sie die Einstellanweisungen befolgt haben.</li><li>Vergewissern Sie sich, dass Sie den richtigen Druck voreingestellt haben.</li></ul>
<b>Langsame Pumpgeschwindigkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Überprüfen Sie, ob der Akku geladen ist.</li><li>Überprüfen Sie, ob der Thumb-Lock-Hebel oder der Adapter richtig angebracht sind.</li><li>Ist der Luftschlauch undicht?</li><li>Ist der Reifen oder ein anderer aufzublasender Gegenstand undicht?</li></ul>
<b>Kompressor läuft, aber der Reifen/aufzupumpende Gegenstand wird nicht aufgepumpt</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Überprüfen Sie, ob der Thumb-Lock-Hebel oder der Adapter richtig angebracht sind.</li><li>Ist der Luftschlauch undicht?</li><li>Ist der Reifen oder ein anderer aufzublasender Gegenstand undicht?</li></ul>
<b>Der Bildschirm zeigt „OL“ an</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>„OL“ (Overload) zeigt an, dass die Luftpumpe überlastet ist. Reduzieren Sie den Reifendruck und starten den Kompressor neu.</li></ul>
<b>Der Bildschirm zeigt keinen Druck an, wenn ein Reifen/aufzupumpender Gegenstand angeschlossen ist</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Vergewissern Sie sich, dass der Thumb-Lock-Hebel richtig auf dem Ventil sitzt.</li><li>Der Luftdruck von Luftballons, Spielzeugballen, Schwimmringen und anderen aufblasbaren Produkten ist niedriger als der überwachte Druckbereich dieses Kompressors.</li></ul>
<b>Anormale Druckanzeige, wenn der Kompressor eingeschaltet wird, ohne dass er an etwas angeschlossen ist</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Halten Sie die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig 3 Sekunden lang gedrückt, um den aktuellen Druckwert auf Null zurückzusetzen.</li></ul>
Für alle anderen Fragen kontaktieren Sie uns gerne: <b>Helix Automotive Service-Hotline +49 (0) 7131 27588-44</b>	

BEWAHREN SIE DIESE BETRIEBSANLEITUNG ZUM SPÄTEREN NACHSCHLAGEN AUF

## EN: USER GUIDE – FR : MODE D'EMPLOI – IT: MANUALE D'USO – ES: MANUAL DE USUARIO – TR: KULLANIM KILAVUZU



### MICHELIN LI-ION BATTERY COMPRESSOR WITH JUMP STARTER & POWER BANK

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/en/>



### MICHELIN COMPRESSEUR À BATTERIE LI-ION AVEC DÉMARREUR ET BATTERIE EXTERNE

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/fr/>



### MICHELIN COMPRESSORE A BATTERIA AGLI IONI DI LITIO CON JUMP STARTER E POWERBANK

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/it/>



### MICHELIN COMPRESOR CON BATERÍA DE IONEN LITIO CON ARRANCADOR Y BATERÍA EXTERNA

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/es/>



### MICHELIN LI-ION AKÜLÜ KOMPRESÖR JUMP STARTER VE POWERBANK İLE BIRLIKTE

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/tr/>

Hergestellt und vertrieben unter Lizenz von Helix Automotive GmbH

Fischeracker 4, DE-74223 Flein

© 2025 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.



### Kundenfragen?

Kontaktieren Sie uns gerne.

Tel: +49 (0) 7131 27588-44

[Michelin@helix-automotive.com](mailto:Michelin@helix-automotive.com)



Made in China