



MUCHAS GRACIAS POR ADQUIRIR ESTE
**MICHELIN COMPRESOR CON BATERÍA DE IONEN LITIO
CON ARRANCADOR Y BATERÍA EXTERNA**

La nueva gama de compresores para inflado de neumáticos de Michelin se basa en una nueva generación de motores eléctricos de alta eficiencia, diseñados para un inflado más rápido con un menor consumo de energía. En combinación con el nuevo acoplamiento rápido de válvula (QRV), este sistema permite una colocación y retirada especialmente sencillas con una pérdida de aire mínima, lo que hace que el inflado de los neumáticos sea más rápido y preciso que nunca.

Lea atentamente estas instrucciones de manejo antes de utilizar el compresor. Un uso inadecuado puede provocar daños materiales o lesiones al usuario. Cuando utilice el compresor, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un lugar seguro, alejado de la carretera, con el freno de mano puesto y sin poner en peligro su seguridad personal.

¡ADVERTENCIA!

- No permita nunca que los niños utilicen este compresor.
- No sobrepase nunca los límites de presión especificados.
- Utilice siempre el compresor en una zona segura, alejada del tráfico y otros peligros.
- Este compresor puede inflar neumáticos de automóvil (¡no ruedas de repuesto!) hasta 3,5 bar (50 psi) y neumáticos de bicicleta hasta 8,3 bar (120 psi). En los neumáticos de bicicleta se pueden alcanzar presiones más altas debido a su menor volumen de aire en comparación con los neumáticos de automóvil.
- Los objetos con baja presión interna, como balones deportivos y juguetes inflables pequeños, SOLO se pueden inflar con los adaptadores suministrados.

¡ADVERTENCIA! EL AIRE COMPRIMIDO PUEDE SER PELIGROSO

- El uso de un compresor de este tipo requiere experiencia y conocimientos. Si no es así, el compresor solo podrá utilizarse bajo supervisión o tras recibir instrucciones de una persona responsable de la seguridad.
- Los niños no deben manejar este compresor solos en ninguna circunstancia; deben estar supervisados y no deben utilizar el compresor como si fuera un juguete.
- El compresor no debe permanecer en funcionamiento sin supervisión.
- No sobrepase nunca los límites de presión especificados.
- Utilice siempre el compresor en una zona segura, alejada del tráfico y otros peligros.
- **No deje nunca el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos. Deje que el compresor se enfríe durante 15 minutos después de cada 10 minutos de funcionamiento.**

¡ADVERTENCIA! PRESTE ATENCIÓN A LA PRESIÓN CORRECTA DE LOS NEUMÁTICOS.

- La presión de aire correcta de los neumáticos es importante para la seguridad en el tráfico rodado.
- Una presión excesiva o insuficiente de los neumáticos puede ser peligrosa.
- Compruebe la presión de los neumáticos semanalmente y respete la presión de aire especificada por el fabricante del vehículo. ¡Esto también se aplica a las ruedas de repuesto completas, pero no a las ruedas de emergencia! Compruebe siempre la presión de los neumáticos antes de un viaje largo o después de cargar o descargar el vehículo.
- Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén a temperatura ambiente normal, nunca inmediatamente después de un viaje largo.
- La presión de los neumáticos debe comprobarse cuando los neumáticos están «fríos». «Frio» significa que los neumáticos no han rodado durante al menos tres horas o han rodado menos de aproximadamente 1,5 km a velocidad moderada.

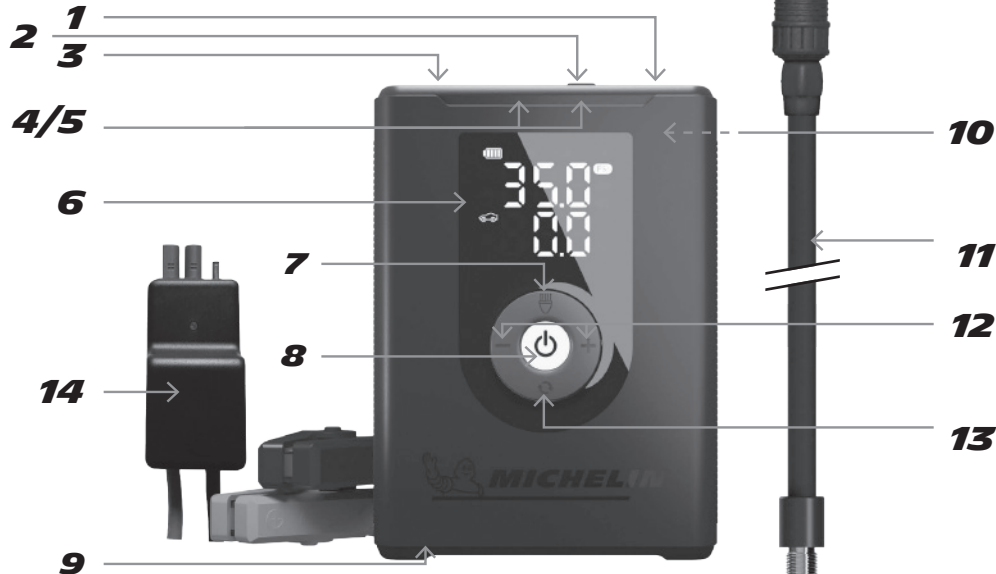
PRECAUCIÓN

- Compruebe el compresor para inflado de neumáticos antes de cada uso.
- Para evitar el riesgo de descarga eléctrica, no ponga el compresor en contacto con agua u otros líquidos. El compresor no debe instalarse ni almacenarse en lugares donde pueda mojarse, caerse o quedar sumergido en agua.
- El tubo flexible de aire no debe doblarse ni bloquearse mientras el compresor esté en funcionamiento.
- No utilice el compresor si está agrietado, roto, fundido, quemado o mojado, o si alguno de sus componentes está dañado.
- Utilice únicamente los adaptadores suministrados con el compresor.
- El compresor no contiene piezas que puedan ser reparadas por el usuario. **¡NO ABRA EL COMPRESOR!**

ESTE PRODUCTO CUMPLE LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS EN EL PROCEDIMIENTO 2 DE CONFORMIDAD CON EL ANEXO VI DE LA DIRECTIVA 2000/14/CE, LA DIRECTIVA RoHS 2011/65/UE Y LA DIRECTIVA CEM 2004/108/CE

**MICHELIN COMPRESOR CON BATERÍA DE IONEN LITIO
CON ARRANCADOR Y BATERÍA EXTERNA**

ESTRUCTURA



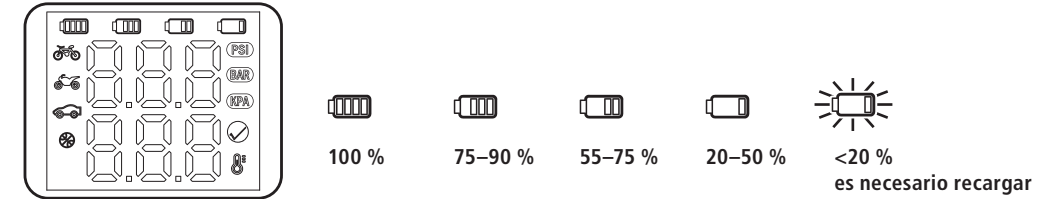
1. Conexión de salida del tubo de aire
2. Conexión del cable de ayuda al arranque
3. Luz LED SMD
4. Conexión USB-A para batería externa
5. Puerto de carga USB-C
6. Indicador LED doble blanco
7. Luz LED SMD de encendido/apagado
8. Interruptor principal
9. Abertura de salida de aire: **no cubrir**
10. Adaptador (en un compartimento de almacenamiento provisto de abrazaderas en la parte posterior del compresor)
11. Tubo flexible de alta presión, extraíble, de 60 cm de longitud, con acoplamiento rápido para válvula
12. „+“/„-“-Botones para el ajuste de presión
13. Tecla de selección de MODO: preajuste / psi, bar, kPa
14. Conector inteligente de ayuda al arranque

ESPECIFICACIONES

Presión máxima:	9,9 bar (150 psi)
Precisión de presión:	0,21~3,45 bar ±0,07 bar; 3,52~6,9 bar ±0,14 bar; 6,96~9,9 bar ±0,21 bar
Indicador de presión en:	bar / psi / kPa
Capacidad de la batería:	10.000 mAh (2500 mAh * 3,7 V * 4 / 37 Wh)
Tiempo de carga:	aproximadamente 3,5 horas
Conector de carga:	Tipo C
Temperatura de funcionamiento:	Carga: 5 °C a 40 °C, Descarga: -10 °C a 45 °C
Temperatura de almacenamiento:	10 °C a 45 °C
Longitud del tubo flexible:	aproximadamente 60 cm
Duración de funcionamiento:	10 minutos
Dimensiones:	12,0 x 5,8 x 16,5 cm
Peso:	1,0 kg

INDICADOR DE ESTADO DE CARGA Y PROCESO DE CARGA

La pantalla tiene una doble indicación que muestra la presión objetivo preestablecida y la presión real en tiempo real debajo. Los símbolos del estado de carga de la batería que aparecen en la pantalla indican la carga restante de la batería.



CARGA DE LA BATERÍA

Antes de utilizarla por primera vez, la batería debe cargarse al 100 % con el cable de carga incluido y un cargador adecuado (5 V, 2 A, como la mayoría de los cargadores de teléfonos móviles). Durante el proceso de carga, el símbolo del estado de carga de la batería parpadea e indica el estado de carga actual. Cuando la batería está completamente cargada, el símbolo «100 %» permanece encendido durante un tiempo antes de apagarse. Durante el funcionamiento, el estado de carga puede descender rápidamente debido a la tensión utilizada para el inflado. Una vez finalizado el proceso de inflado, puede volver al nivel anterior a inflado. Sin embargo, esto no afecta al funcionamiento del compresor. Si el compresor no se utiliza durante un periodo prolongado, se recomienda recargar la batería cada tres meses para mantener su capacidad de almacenamiento. Nota: Este compresor cuenta con protección contra subtensión y sobrecorriente. **¡NO LO UTILICE** durante la carga!

ALMACENAMIENTO

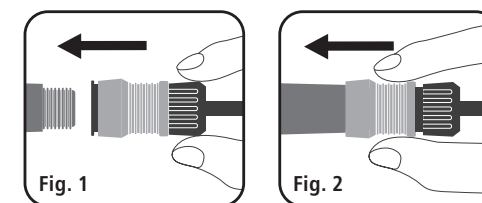
Cuando no se utilice, el compresor debe guardarse en un lugar cerrado, fresco y seco. ¡NO lo guarde al aire libre ni en un vehículo! En un vehículo pueden alcanzarse temperaturas elevadas que pueden provocar el hinchamiento de la batería, fugas o incluso un incendio.

BATERÍAS DE IONES DE LITIO

Para prolongar la vida útil de su batería de iones de litio, evite descargarla por completo o mantenerla al 100 % durante largos periodos de tiempo. Recargue la batería después de cada uso, si es posible. Guarde el compresor en un lugar fresco y seco, protegido del calor, frío o humedad extremos. Para un almacenamiento prolongado, mantenga la batería a un nivel de carga de aproximadamente el 50 % y compruébela periódicamente para evitar una descarga profunda. Utilice siempre el cable de carga suministrado. La batería no debe aplastarse, perforarse ni someterse a golpes. No deje nunca el compresor sin vigilancia durante procesos de carga prolongados. Si detecta signos de daños, hinchamiento o fugas, deje de utilizar el compresor inmediatamente. NO TOQUE directamente el material derramado. Deseche la batería de forma segura, de acuerdo con las normas locales.

CONEXIÓN DEL TUBO FLEXIBLE DE ALTA PRESIÓN

VÁLVULA SCHRADER



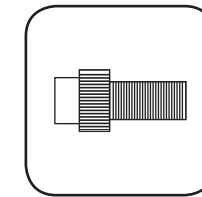
Inflado: el acoplamiento rápido se puede conectar directamente a la válvula Schrader. Para ello, sujete el acoplamiento rápido por su base (fig. 1) y empuje el acoplamiento firmemente sobre la válvula. Mientras mantiene presionado el acoplamiento hacia delante, sujete el manguito gris con el pulgar y el índice y empujelo hacia delante hasta el tope (fig. 2). La conexión se habrá realizado correctamente si no sale aire por la válvula (es decir, si no se oye ningún silbido). Si oye un silbido, tire del acoplamiento situado en el manguito gris y vuelva a intentarlo

ADAPTADOR

El volumen de suministro de su compresor inalámbrico digital MICHELIN con batería de iones de litio incluye varios adaptadores, que se encuentran en un compartimento de almacenamiento especial y con los que también puede inflar otros objetos.

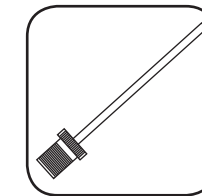
Para evitar una presión de aire demasiado alta, siga siempre las instrucciones del fabricante.

ADAPTADOR PARA VÁLVULA PRESTA



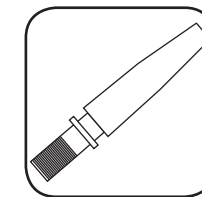
Utilice el adaptador de aguja para inflar balones de fútbol y otros balones. Para conectar el adaptador de aguja al acoplamiento rápido de la válvula, presione con una mano en la abertura del acoplamiento y manténgalo allí mientras sujeta el acoplamiento rápido por su base (fig. 1) y lo empuja hacia delante. Mientras mantiene el acoplamiento presionado hacia delante, sujete el manguito gris con el pulgar y el índice y empujelo hacia delante hasta el tope (fig. 2). La válvula de aguja queda ahora bloqueada en el acoplamiento. Para retirar la válvula de aguja, sujétela con una mano y tire hacia atrás del manguito gris con la otra mano.

ADAPTADOR DE AGUJA



Utilice el adaptador de aguja para inflar balones de fútbol y otros balones. Para conectar el adaptador de aguja al acoplamiento rápido de la válvula, presione con una mano en la abertura del acoplamiento y manténgalo allí mientras sujeta el acoplamiento rápido por su base (fig. 1) y lo empuja hacia delante. Mientras mantiene el acoplamiento presionado hacia delante, sujete el manguito gris con el pulgar y el índice y empujelo hacia delante hasta el tope (fig. 2). La válvula de aguja queda ahora bloqueada en el acoplamiento. Para retirar la válvula de aguja, sujétela con una mano y tire hacia atrás del manguito gris con la otra mano

ADAPTADOR PARA JUGUETES



Para inflar juguetes pequeños, utilice el adaptador para juguetes. Para conectar el adaptador al acoplamiento rápido de la válvula, presione con una mano en la abertura del acoplamiento y manténgalo en esa posición mientras sujeta el acoplamiento rápido por su base (fig. 1) y lo empuja hacia delante. Mientras mantiene presionado el acoplamiento hacia delante, sujete el manguito gris con el pulgar y el índice y empujelo hacia delante hasta el tope (fig. 2). El adaptador ahora está bloqueado en el acoplamiento. Para retirarlo, sujételo con una mano y tire hacia atrás del manguito gris con la otra mano

TECNOLOGÍA DE INFLADO DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Este compresor Michelin está equipado con funciones inteligentes que hacen que inflar los neumáticos sea más rápido, fácil y preciso. Desde actualizaciones en tiempo real del indicador de presión de aire hasta el apagado automático y la supervisión precisa, cada función se ha diseñado para proporcionar información fiable sobre el mantenimiento de los neumáticos y transmitir plena confianza en la presión alcanzada.

PRESIÓN DE AIRE EN TIEMPO REAL

Durante todo el proceso de inflado, la presión de los neumáticos se muestra en tiempo real en la pantalla dual, para que pueda estar al tanto de la situación en todo momento.

PREAJUSTE DE PRESIÓN

Antes de comenzar, ajuste la presión deseada. El compresor se detiene automáticamente cuando se alcanza el valor nominal.

PRESOSTATO

Supervisa y mantiene la presión durante el inflado con una precisión de ±1 psi.

**COMPRESOR CON BATERÍA DE IONEN LITIO
CON ARRANCADOR Y BATERÍA EXTERNA**

INSTRUCCIONES DE MANEJO



INFLADO DE UN NEUMÁTICO

1. Enrosque el tubo flexible de alta presión en la conexión de salida (1) situada en la parte superior del compresor.
2. El compresor se enciende y se apaga pulsando prolongadamente el interruptor principal (8). Nota: El compresor se apaga automáticamente tras 2 minutos de inactividad.
3. Coloque el acoplamiento rápido de la válvula en la válvula del neumático. Nota: Encienda siempre el compresor antes de conectar el tubo flexible de alta presión al neumático. Compruebe la presión de los neumáticos que se muestra en la pantalla. Si tiene dudas sobre la precisión del indicador, consulte el apartado de resolución de problemas de las instrucciones. Si la conexión es correcta, la pantalla muestra la presión actual de los neumáticos. Si coincide con la presión indicada en el manual de su vehículo, puede retirar fácilmente el acoplamiento rápido de la válvula.

USO DE LOS MODOS PREDEFINIDOS PARA INFLAR NEUMÁTICOS

SELECCIÓN DE LOS MODOS DE PRESIÓN

En primer lugar, seleccione la unidad de medida de la indicación de presión pulsando durante 2 segundos el botón de selección de modo (13) del panel de control y soltándolo a continuación para cambiar entre psi/bar/kPa. Espere hasta que el formato seleccionado deje de parpadear antes de continuar. A continuación, pulse el botón de selección de modo, suéltelo y repita el proceso para desplazarse por los siguientes 5 modos de inflado.

Modo libre:
la presión preestablecida se puede seleccionar libremente. Rango de ajuste: 0,2–9,9 bar (3–150 psi) o el equivalente en otras unidades de medida. Nota: Tras el encendido, el compresor se encuentra siempre automáticamente en modo libre, independientemente de la unidad de medida seleccionada por última vez, y mantiene la presión preestablecida seleccionada anteriormente.

Modo bicicleta:
la presión preestablecida de fábrica es de 3,1 bar (45 psi) o su equivalente en otras unidades de medida. Rango de ajuste: 0,2–8,3 bar (3–120 psi).

Modo motocicleta:
la presión preestablecida de fábrica es de 2,3 bar (34 psi) o su equivalente en otras unidades de medida. Rango de ajuste: 1,8–3,0 bar (26–44 psi).

Modo coche:
la presión preestablecida de fábrica es de 2,2 bar (32 psi) o su equivalente en otras unidades de medida. Rango de ajuste: 1,8–3,5 bar (26–51 psi). Compruebe la presión de los neumáticos. Recuerde adaptar el preajuste si la presión de los neumáticos delanteros y traseros es diferente.

Modo balón:
la presión preestablecida de fábrica es de 0,5 bar (8 psi) o su equivalente en otras unidades de medida. Rango de ajuste: 0,4–1,1 bar (4–16 psi).

AJUSTE PRECISO DE LA PRESIÓN PREESTABLECIDA

Después de seleccionar el modo de inflado, pulse los botones + o – para ajustar el valor de presión preestablecido (si es necesario). Espere hasta que el nuevo valor deje de parpadear. El nuevo valor ya está configurado. Mantenga pulsado + o – para ajustar rápidamente el valor de presión. El compresor se detiene automáticamente cuando se alcanza la presión preestablecida. Además, aparecerá una marca de verificación en la pantalla para confirmar que se ha alcanzado la presión preestablecida. Puede interrumpir el proceso de inflado en cualquier momento pulsando el interruptor principal («encendido/apagado») durante el inflado.

¡ADVERTENCIA!

La presión de aire de globos, pelotas de juguete, flotadores y otros productos inflables es inferior al rango de presión supervisado por este compresor. Si el preajuste está activado, no se producirá ningún apagado automático. El usuario debe controlar la presión por sí mismo.

DESPUÉS DE INFLAR

Cuando haya terminado de inflar los neumáticos, retire el tubo flexible de aire y guárdelo junto con el compresor en la caja. **ATENCIÓN:** El tubo flexible de alta presión puede calentarse durante el inflado. Tenga cuidado al retirarlo del compresor.

ILUMINACIÓN

Este compresor Michelin cuenta con un LED SMD brillante y energéticamente eficiente para una mejor visibilidad por la noche o en condiciones de poca luz. La luz solo se puede encender cuando el compresor está encendido. Pulse una vez el botón con el símbolo de la luz (7) en el panel de control para encender la luz. Al pulsarlo por segunda vez se activa la señal SOS. Pulsando de nuevo se apaga la iluminación. La señal luminosa/SOS debe apagarse manualmente. No se apaga cuando se desconecta el compresor.

ALERTA DE TEMPERATURA

Si el compresor se calienta o enfría demasiado durante su uso o durante el proceso de carga, aparecerá un símbolo de termómetro rojo parpadeando una vez por segundo en la pantalla. Proceda de la siguiente manera:

Sobrecalentamiento durante el uso

Si el compresor se sobrecalienta durante el funcionamiento, el símbolo de termómetro rojo parpadeará una vez por segundo. Durante este tiempo, no estarán disponibles otras funciones. Puede apagar el compresor manualmente manteniendo pulsado el interruptor principal. Si el compresor no se apaga manualmente, se apagará automáticamente después de 2 minutos. Deje que el compresor se enfríe a temperatura ambiente antes de volver a utilizarlo.

Arranque en frío tras almacenamiento

Si el compresor ha estado almacenado durante un periodo prolongado en un entorno frío, es posible que al encenderlo aparezca el símbolo de termómetro rojo. Deje que el compresor se caliente hasta alcanzar una temperatura adecuada antes de utilizarlo.

Sobrecalentamiento durante el proceso de carga

Si la batería se calienta demasiado durante el proceso de carga, el símbolo de termómetro rojo parpadeará. Retire inmediatamente el cable de carga y deje que la batería se enfríe. El símbolo rojo desaparece en cuanto se desconecta el cable. Si no lo desconecta, el símbolo parpadeará hasta que la batería se enfríe y el proceso de carga continuará automáticamente.

Carga por debajo de la temperatura segura

Si la batería está demasiado fría para cargarse, parpadeará el símbolo de termómetro rojo. Retire el cable de carga y deje que el compresor se caliente. El símbolo desaparece en cuanto se desconecta el cable. Si no se desconecta el cable, el símbolo parpadeará hasta que la batería alcance una temperatura segura y el proceso de carga continúe automáticamente.

BATERÍA EXTERNA

Este compresor cuenta con una batería externa integrada de alto rendimiento con un puerto USB-A (4) que proporciona hasta 12 W, 5 V y 2,4 A para cargar rápidamente teléfonos móviles, tabletas y pequeños dispositivos electrónicos. El cargador portátil ha sido diseñado para un uso cómodo durante los desplazamientos y ofrece una fuente de alimentación de emergencia fiable durante los desplazamientos al trabajo, los viajes o en situaciones de emergencia. Simplemente conecte su dispositivo mediante un cable USB adecuado y mantenga pulsado el interruptor principal para encender el compresor e iniciar el proceso de carga. No se requiere una fuente de alimentación independiente.

AYUDA AL ARRANQUE

Este compresor dispone de una ayuda al arranque integrada. Se recomienda leer el manual de instrucciones del vehículo antes de utilizar esta función. Para utilizar la ayuda al arranque, la batería interna del compresor debe estar cargada al menos al 75 % (tres barras en el símbolo de la batería en la pantalla). **ATENCIÓN:** Si utiliza la función de ayuda al arranque, quítese todas las joyas metálicas, como anillos o collares, antes de utilizarla.

Apague el motor del vehículo y todos los dispositivos eléctricos externos, como luces, radio, etc. Localice la batería de 12 V en el compartimento del motor. Antes de conectarla, asegúrese de que los polos positivo (+) y negativo (–) de la batería estén limpios, secos y sin corrosión. Si parecen sucios o corroídos, límpielos con un cepillo para bornes de batería o consulte a un profesional. Un mal contacto puede provocar que la ayuda al arranque no funcione correctamente o que se produzcan chispas.

Enchufe el conector inteligente de ayuda al arranque (14) en la conexión del cable de ayuda de arranque (2) situada en la parte superior del compresor. Cuando la luz azul de la parte delantera del conector inteligente de ayuda al arranque se ilumine, podrá conectar las dos pinzas a la batería de 12 V del vehículo: la pinza roja al polo positivo y la pinza negra al polo negativo. Cuando la luz del conector inteligente de ayuda al arranque se ilumine en verde, puede intentar arrancar el vehículo. Deje que el motor de arranque gire solo durante 3 segundos y espere 30 segundos antes de volver a intentar arrancar.

Si el vehículo sigue sin arrancar después de tres intentos, es posible que necesite ayuda especializada (por ejemplo, un servicio de asistencia en carretera). Una vez que el vehículo haya arrancado, retire inmediatamente los bornes de la batería de 12 V del vehículo. Ahora puede desconectar el conector inteligente de ayuda al arranque del compresor.

Si ve una luz roja en el conector inteligente de ayuda al arranque y suena un zumbido, compruebe la conexión. Es posible que los terminales positivo y negativo estén invertidos. Retire las pinzas, compruebe las conexiones positiva y negativa y vuelva a intentarlo. Si los terminales están conectados correctamente y ve una luz roja y oye un zumbido, significa que la tensión interna de la batería del compresor es demasiado baja para arrancar el vehículo. Primero hay que cargar la batería.

Esta función de ayuda al arranque no está diseñada para sustituir la batería de 12 V del vehículo ni para cargar la batería del vehículo. Utilice únicamente el conector inteligente de ayuda al arranque suministrado con el compresor. No utilice el conector inteligente de ayuda al arranque, las pinzas o los cables si están dañados o si se ven conductores expuestos.

TABLA DE CONVERSIÓN DE PRESIÓN

psi	bar	bar
10	0,7	69
20	1,4	138
30	2,1	207
40	2,8	276
50	3,5	345
60	4,1	414
70	4,8	483
80	5,5	552
90	6,2	621
100	6,9	689
110	7,6	759
120	8,3	828
130	9,0	897
140	9,4	940
150	9,9	990

RESOLUCIÓN DE FALLOS

La pantalla no se ilumina, el compresor no arranca.	<ul style="list-style-type: none">■ Compruebe que la batería esté cargada.■ Compruebe si la presión actual de los neumáticos es superior a la presión preestablecida.■ Si el problema persiste, póngase en contacto con la línea de atención al cliente de Michelin.
El símbolo de la batería no se muestra durante la carga.	<ul style="list-style-type: none">■ Utilice siempre el cable de carga suministrado y un cargador adecuado de 5 V y 2 A.
El compresor no se detiene al alcanzar la presión preestablecida.	<ul style="list-style-type: none">■ Asegúrese de haber seguido las instrucciones de ajuste.■ Asegúrese de haber preajustado la presión correcta.
Velocidad de bombeo lenta	<ul style="list-style-type: none">■ Compruebe que la batería esté cargada.■ Compruebe que la palanca de bloqueo de pulgar o el adaptador estén correctamente colocados.■ ¿Hay alguna fuga en el tubo flexible de aire?■ ¿Tiene el neumático u otro objeto inflable una fuga?
El compresor funciona, pero el neumático/objeto que se desea inflar no se infla.	<ul style="list-style-type: none">■ Compruebe que la palanca de bloqueo de pulgar o el adaptador estén correctamente colocados.■ ¿Hay alguna fuga en el tubo flexible de aire?■ ¿Tiene el neumático u otro objeto inflable una fuga?
La pantalla muestra «OL».	<ul style="list-style-type: none">■ «OL» (de «overload», es decir, sobrecarga) indica que la bomba de aire está sobrecargada. Reduzca la presión de los neumáticos y vuelva a poner en marcha el compresor.
La pantalla no muestra ninguna presión cuando se conecta un neumático/objeto que se va a inflar.	<ul style="list-style-type: none">■ Asegúrese de que la palanca del bloqueo de pulgar esté correctamente colocada en la válvula.■ La presión de aire de globos, pelotas de juguete, flotadores y otros productos inflables es inferior al rango de presión supervisado por este compresor.
Indicación de presión anómala cuando se enciende el compresor sin que esté conectado a nada.	<ul style="list-style-type: none">■ Mantenga pulsadas las teclas «+» y «–» simultáneamente durante 3 segundos para restablecer el valor de presión actual a cero
Para cualquier otro problema, póngase en contacto con la línea de atención al cliente de Michelin: Helix Automotive Service-Hotline +49 (0) 7131 27588-44	

EN: USER GUIDE – FR: MODE D'EMPLOI – IT: MANUALE D'USO – ES: MANUAL DE USUARIO – TR: KULLANIM KILAVUZU

MICHELIN LI-ION BATTERY COMPRESSOR WITH JUMP STARTER & POWER BANK

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/en/>

MICHELIN COMPRESSEUR À BATTERIE LI-ION AVEC DÉMARREUR ET BATTERIE EXTERNE

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/fr/>

MICHELIN COMPRESSORE A BATTERIA AGLI IONI DI LITIO CON JUMP STARTER E POWERBANK

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/it/>

MICHELIN COMPRESOR CON BATERÍA DE IONEN LITIO CON ARRANCADOR Y BATERÍA EXTERNA

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/es/>

MICHELIN LI-ION AKÜLÜ KOMPRESÖR JUMP STARTER VE POWERBANK İLE BİRLİKTE

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/tr/>

Fabricado bajo licencia de Helix Automotive GmbH
Fischeracker 4, DE-74223 Flein
© 2026 Michelin, www.michelin-lifestyle.com
MICHELIN y/o la figura de Michelin y/o BIBENDUM son marcas comerciales del Grupo Michelin y se utilizan con su autorización.



Consultas de clientes?
Estamos a su disposición.
Tel: +49 (0) 7131 27588-44
Michelin@helix-automotive.com



CONSERVE ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA FUTURAS CONSULTAS

Fabricado en China

