



COMPRESSEUR À BATTERIE LI-ION AVEC DÉMARREUR ET BATTERIE EXTERNE

MODE D'EMPLOI

61013

MERCI D'AVOIR ACHETÉ CE MICHELIN COMPRESSEUR À BATTERIE LI-ION AVEC DÉMARREUR ET BATTERIE EXTERNE

La nouvelle gamme de compresseurs pour pneus Michelin repose sur une nouvelle génération de moteurs électriques hautement efficaces, conçus pour un gonflage plus rapide et une consommation électrique réduite. Associé au nouveau raccord rapide pour valve (QRV), ce système permet une mise en place et un retrait particulièrement faciles avec une perte d'air minimale, ce qui rend le gonflage des pneus plus rapide et plus précis que jamais.

Veillez lire attentivement ce mode d'emploi avant d'utiliser le compresseur. Une utilisation inappropriée peut entraîner des dommages matériels ou des blessures pour l'utilisateur. Si vous utilisez le compresseur, veillez à ce que le véhicule soit garé dans un endroit sûr, à l'écart de la route, que le frein à main soit serré et que votre sécurité personnelle ne soit pas compromise.

AVERTISSEMENT !

- Ne laissez jamais les enfants utiliser ce compresseur.
- Ne dépassez jamais les limites de pression prescrites.
- Utilisez toujours le compresseur dans un endroit sûr, loin de la circulation et d'autres dangers.
- Ce compresseur peut gonfler des pneus de voiture (pas des roues de secours !) jusqu'à 3,5 bar (50 psi) et des pneus de vélo jusqu'à 8,3 bar (120 psi). Les pneus de vélo peuvent atteindre des pressions plus élevées que les pneus de voiture en raison de leur volume d'air plus faible.
- Les objets à faible pression interne, tels que les ballons de sport et les petits jouets gonflables, ne doivent être gonflés qu'à l'aide des adaptateurs fournis.

AVERTISSEMENT ! L'AIR COMPRIMÉ PEUT ÊTRE DANGEREUX

- L'utilisation d'un tel compresseur nécessite de l'expérience et des connaissances. Si ce n'est pas le cas, le compresseur ne doit être utilisé que sous surveillance ou après qu'une personne responsable de la sécurité a fourni des instructions.
- Les enfants ne doivent en aucun cas utiliser ce compresseur seuls, ils doivent être surveillés et ne doivent pas utiliser le compresseur comme un jouet.
- Le compresseur ne doit pas rester en service sans surveillance.
- Ne dépassez jamais les limites de pression prescrites.
- Utilisez toujours le compresseur dans un endroit sûr, loin de la circulation et d'autres dangers.
- **Ne laissez jamais le compresseur fonctionner pendant plus de 10 minutes. Après 10 minutes de fonctionnement, laissez refroidir le compresseur pendant 15 minutes.**

AVERTISSEMENT ! VEILLER À CE QUE LA PRESSION DES PNEUS SOIT CORRECTE.

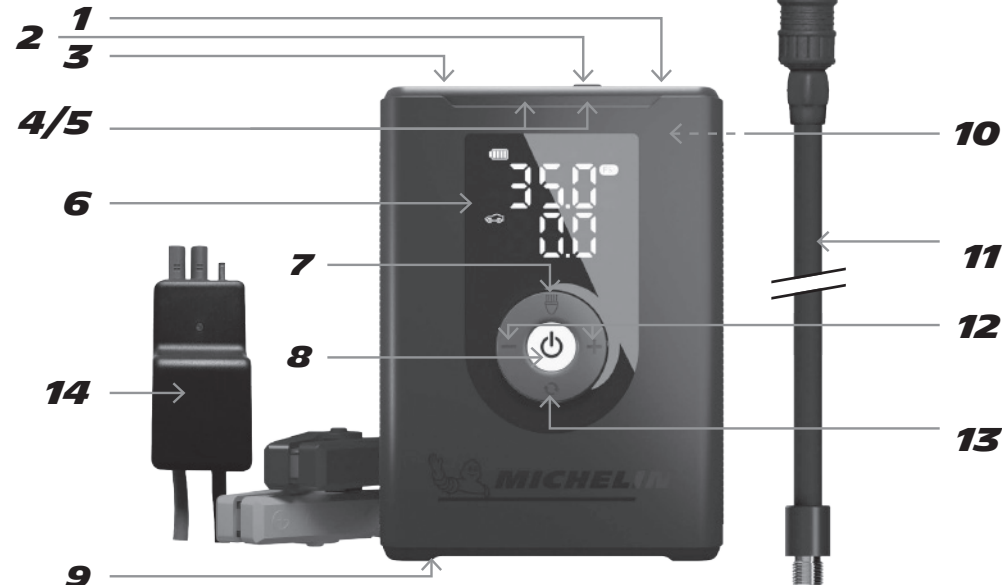
- Une pression des pneus correcte est importante pour la sécurité routière.
- Une pression de pneus trop élevée ou trop faible peut être dangereuse.
- Vérifiez la pression des pneus chaque semaine et respectez la pression recommandée par le constructeur automobile. Cela vaut également pour les roues de secours à part entière, mais pas pour les roues de secours ! Vérifiez toujours la pression des pneus avant un long trajet ou après avoir chargé ou déchargé le véhicule.
- Vérifiez toujours la pression des pneus lorsqu'ils sont à température ambiante normale, jamais immédiatement après un long trajet.
- La pression des pneus doit être vérifiée lorsque les pneus sont « froids ». « Froid » signifie que les pneus n'ont pas roulé pendant au moins trois heures ou ont roulé moins d'environ 1,5 km à vitesse modérée.

ATTENTION

- Vérifiez le compresseur de gonflage des pneus avant chaque utilisation.
- Pour éviter tout risque d'électrocution, ne mettez pas le compresseur en contact avec de l'eau ou d'autres liquides. Le compresseur ne doit pas être installé ou stocké dans des endroits où il pourrait être mouillé, tomber ou être entraîné dans l'eau.
- Le tuyau d'air ne doit pas être plié ou bloqué pendant le fonctionnement du compresseur.
- N'utilisez pas le compresseur s'il est fissuré, cassé, fondu, brûlé ou mouillé, ou si des composants sont endommagés.
- Utilisez uniquement les adaptateurs fournis avec le compresseur.
- Le compresseur ne contient aucune pièce pouvant être entretenue par l'utilisateur. **NE PAS OUVRIR LE COMPRESSEUR ! CE PRODUIT RÉPOND AUX CRITÈRES DÉFINIS DANS LA PROCÉDURE 2 CONFORMÉMENT À L'ANNEXE VI DE LA DIRECTIVE 2000/14/CE, À LA DIRECTIVE RoHS 2011/65/UE ET À LA DIRECTIVE CEM 2004/108/CE.**

MICHELIN COMPRESSEUR À BATTERIE LI-ION AVEC DÉMARREUR ET BATTERIE EXTERNE

STRUCTURE



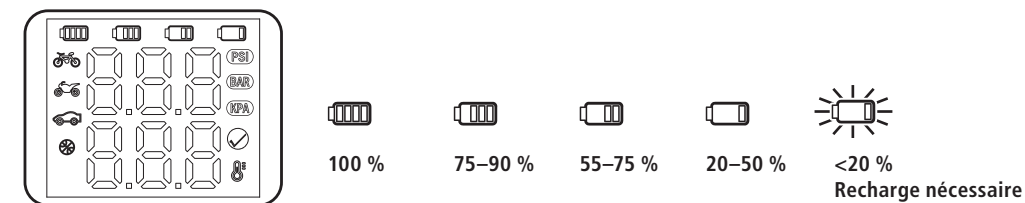
1. Raccord de sortie du tuyau d'air
2. Connexion des câbles d'aide au démarrage
3. Lampe LED SMD
4. Port USB-A pour powerbank
5. Port de chargement USB-C
6. Double affichage LED blanc
7. Lampe LED SMD marche/arrêt
8. Interrupteur principal
9. Ouverture d'évacuation d'air – **Ne pas couvrir**
10. Adaptateur (dans un compartiment de rangement muni de pinces de serrage à l'arrière du compresseur)
11. Tuyau haute pression d'environ 60 cm de long avec raccord rapide à valve
12. „+“/„-“ Boutons pour le pré-réglage de pression
13. Touche de sélection MODE – Pré-réglage / psi, bar, kPa
14. Connecteur d'aide au démarrage intelligent

SPÉCIFICATIONS

| | |
|-------------------------------|---|
| Pression maximale : | 9,9 bar (150 psi) |
| Précision de pression : | 0,21-3,45 bar ±0,07 bar; 3,52-6,9 bar ±0,14 bar; 6,96-9,9 bar ±0,21 bar |
| Affichage de la pression en : | bar / psi / kPa |
| Capacité de la batterie : | 10.000 mAh (2500 mAh * 3,7 V * 4 / 37 Wh) |
| Durée de chargement : | environ 3,5 heures |
| Connecteur de charge : | Type C |
| Température de service : | Charge : 5 °C à 40 °C, décharge : -10 °C à 45 °C |
| Température de stockage : | 10 °C à 45 °C |
| Longueur du tuyau : | env. 60 cm |
| Durée de fonctionnement : | 10 minutes |
| Dimensions : | 12,0 x 5,8 x 16,5 cm |
| Poids : | 1,0 kg |

INDICATEUR DE NIVEAU DE CHARGE ET CHARGE

L'écran dispose d'un double affichage qui indique la pression cible prédéfinie et la pression réelle en temps réel en dessous. Les icônes d'état de charge de la batterie sur l'écran indiquent la charge restante de la batterie.



ECHARGE DE LA BATTERIE

Avant la première utilisation, la batterie doit être chargée à 100 % à l'aide du câble de chargement fourni et d'un chargeur adapté (5 V, 2 A, comme la plupart des chargeurs de téléphone portable). Pendant le chargement, le symbole indiquant l'état de charge de la batterie clignote et affiche l'état de charge actuel. Lorsque la batterie est complètement chargée, le symbole « 100 % » reste allumé pendant un certain temps avant de s'éteindre. Pendant le fonctionnement, l'état de charge peut baisser rapidement en raison de la tension prélevée pour le remplissage. Une fois le gonflage terminé, il peut revenir au niveau qu'il avait avant le gonflage. Cela n'a toutefois aucune incidence sur le bon fonctionnement du compresseur. Si le compresseur n'est pas utilisé pendant une longue période, la batterie doit être rechargée tous les 3 mois afin de maintenir sa capacité de stockage. Remarque : ce compresseur dispose à la fois d'une protection contre les sous-tensions et d'une protection contre les surintensités. **NE PAS UTILISER** pendant le chargement !

STOCKAGE

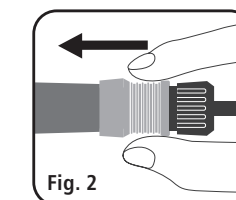
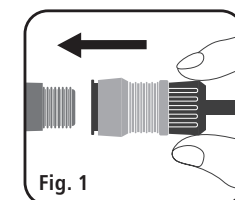
Lorsqu'il n'est pas utilisé, le compresseur doit être stocké dans un local fermé, dans un endroit frais et sec. Ne le conservez PAS à l'extérieur ou dans un véhicule. Une température élevée peut être atteinte à l'intérieur d'un véhicule et causer le gonflement ou la fuite de la batterie ou un incendie.

BATTERIES LI-ION

Pour prolonger la durée de vie de votre batterie lithium-ion, évitez de la décharger complètement ou de la laisser à 100 % pendant une période prolongée. Rechargez la batterie après chaque utilisation si possible. Stockez le compresseur dans un endroit frais et sec, à l'abri de la chaleur, du froid ou de l'humidité extrêmes. Pour un stockage à long terme, la batterie doit être maintenue à environ 50 % de sa capacité de charge et vérifiée régulièrement afin d'éviter une décharge profonde. Utilisez toujours le câble de recharge fourni. La batterie ne doit pas être écrasée, perforée ou soumise à des chocs. Ne laissez jamais le compresseur sans surveillance pendant les cycles de charge prolongés. Si vous constatez des signes d'endommagement, de gonflement ou de fuite, cessez immédiatement d'utiliser le compresseur. **NE PAS TOUCHER** directement le produit déversé. Éliminez la batterie de manière sûre, conformément aux réglementations locales.

RACCORDEMENT DU TUYAU HAUTE PRESSION

VALVE SCHRADER



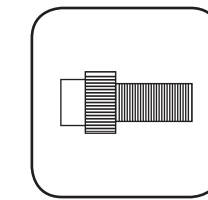
Gonflage : le raccord rapide peut être connecté directement à la valve Schrader. Pour ce faire, saisissez le raccord rapide à sa base (fig. 1) et enfoncez-le fermement sur la valve. Tout en maintenant le raccord enfoncé vers l'avant, saisissez le manchon gris à l'aide du pouce et de l'index et poussez-le vers l'avant jusqu'à la butée (fig. 2). Le raccordement est réussi s'il n'y a pas d'air qui s'échappe de la valve (c'est-à-dire si aucun sifflement n'est audible). Si vous entendez un sifflement, serrez le raccord au niveau du manchon gris et réessayez.

ADAPTATEUR

Votre compresseur numérique sans fil MICHELIN à batterie Li-Ion est livré avec différents adaptateurs rangés dans un compartiment de rangement spécial, qui vous permettent également de gonfler d'autres objets.

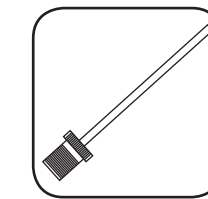
Pour éviter une pression d'air trop élevée, respectez toujours les indications du fabricant.

ADAPTATEUR POUR VALVE PRESTA



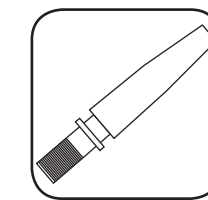
Gonflage : vissez l'adaptateur de valve Presta sur la tige de valve du pneu de vélo. Saisissez ensuite le raccord rapide à sa base (fig. 1) et appuyez fermement sur l'adaptateur. Tout en maintenant le raccord enfoncé vers l'avant, saisissez le manchon gris avec le pouce et l'index et poussez-le vers l'avant jusqu'à la butée (fig. 2). Le raccordement est réussi s'il n'y a pas d'air qui s'échappe de l'adaptateur (c'est-à-dire si aucun sifflement n'est audible). Si vous entendez un sifflement, serrez le raccord au niveau du manchon gris et réessayez.

ADAPTATEUR À AIGUILLE



Utilisez l'adaptateur à aiguille pour gonfler les ballons de football et autres ballons. Pour connecter l'adaptateur à aiguille au raccord rapide de la valve, enfoncez-le d'une main dans l'ouverture du raccord et maintenez-le en place tout en saisissant le raccord rapide à sa base (fig. 1) et en poussant le raccord vers l'avant. Tout en maintenant le raccord enfoncé vers l'avant, saisissez le manchon gris à l'aide du pouce et de l'index et poussez-le vers l'avant jusqu'à la butée (fig. 2). La valve à aiguille est désormais bloquée dans le raccord. Pour retirer la valve à aiguille, maintenez-la d'une main et tirez l'embout gris vers l'arrière de l'autre main.

ADAPTATEUR POUR JOUETS



Pour gonfler les petits jouets, utilisez l'adaptateur pour jouets. Pour connecter l'adaptateur au raccord rapide de la valve, enfoncez-le d'une main dans l'ouverture du raccord et maintenez-le en place tout en saisissant le raccord rapide à sa base (fig. 1) et en poussant le raccord vers l'avant. Tout en maintenant le raccord enfoncé vers l'avant, saisissez le manchon gris à l'aide du pouce et de l'index et poussez-le vers l'avant jusqu'à la butée (fig. 2). L'adaptateur est désormais verrouillé dans l'accouplement. Pour le retirer, maintenez-le d'une main et tirez l'embout gris vers l'arrière de l'autre main.

TECHNOLOGIE DE GONFLAGE DE POINTE

Ce compresseur Michelin est équipé de fonctions intelligentes qui rendent le gonflage des pneus plus rapide, plus facile et plus précis. Des mises à jour en temps réel de l'indicateur de pression d'air à la surveillance précise en passant par l'arrêt automatique, chaque fonction a été conçue pour fournir des informations fiables sur l'entretien des pneus et inspirer une confiance totale dans la pression des pneus générée.

PRESSION DE GONFLAGE EN TEMPS RÉEL

Pendant toute la durée du gonflage, la pression des pneus s'affiche en temps réel sur le double écran, vous permettant ainsi d'être informé à tout moment de l'état d'avancement.

PRÉRÉGLAGE DE LA PRESSION

Réglez la pression souhaitée avant le démarrage. Le compresseur s'arrête automatiquement lorsque la valeur de consigne est atteinte.

PRESSOSTAT

Il surveille et maintient la pression pendant le gonflage avec une précision de ±1 psi.

2

3

4

GONFLAGE D'UN PNEU

1. issez le tuyau haute pression dans le raccord de sortie (1) situé en haut du compresseur.
2. Une pression longue sur l'interrupteur principal (8) permet d'allumer et d'éteindre le compresseur. Remarque : le compresseur s'éteint automatiquement après 2 minutes d'inactivité.
3. Placez le raccord rapide de la valve sur la valve du pneu. Remarque : mettez toujours le compresseur en marche avant de raccorder le tuyau haute pression au pneu. Vérifiez la pression des pneus indiquée sur l'écran. Si vous avez des doutes quant à l'exactitude de l'affichage, consultez le guide de dépannage. Si le raccordement est correct, l'écran affiche la pression actuelle des pneus. Si celle – ci correspond à la pression indiquée dans le manuel de votre véhicule, vous pouvez simplement retirer le raccord rapide de la valve.

UTILISATION DES MODES PRÉRÉGLÉS POUR LE GONFLAGE DES PNEUS

SÉLECTION DES MODES DE PRESSION

Commencez par sélectionner l'unité de mesure de l'affichage de la pression en appuyant pendant 2 secondes sur le bouton de sélection de mode (13) du panneau de commande, puis relâchez-le pour basculer entre psi/bar/kPa. Attendez que le format sélectionné cesse de clignoter avant de continuer. Appuyez ensuite sur le bouton de sélection du mode, relâchez-le et répétez l'opération pour passer aux 5 modes de gonflage suivants.

Mode libre :
la pression de pré réglage peut être choisie librement. Plage de réglage : 0,2–9,9 bar (3–150 psi) ou l'équivalent dans d'autres unités de mesure. Remarque : après sa mise en marche, le compresseur se trouve toujours automatiquement en mode libre, quelle que soit l'unité de mesure sélectionnée en dernier, et conserve la pression pré réglée précédemment.

Mode vélo :
a pression pré réglée en usine est de 3,1 bar (45 psi) ou l'équivalent dans d'autres unités de mesure. Plage de réglage : 0,2–8,3 bar (3–120 psi).

Mode moto :
la pression pré réglée en usine est de 2,3 bar (34 psi) ou l'équivalent dans d'autres unités de mesure. Plage de réglage : 1,8–3,0 bar (26–44 psi).

Mode voiture :
la pression pré réglée en usine est de 2,2 bar (32 psi) ou l'équivalent dans d'autres unités de mesure. Plage de réglage : 1,8–3,5 bar (26–51 psi). Vérifiez la pression des pneus. N'oubliez pas d'ajuster le pré réglage si la pression des pneus avant et arrière est différente.

Mode balle :
la pression pré réglée en usine est de 0,5 bar (8 psi) ou l'équivalent dans d'autres unités de mesure. Plage de réglage : 0,4–1,1 bar (4–16 psi).

RÉGLAGE FIN DE LA PRESSION DE PRÉRÉGLAGE

Après avoir sélectionné le mode de gonflage, appuyez sur les boutons + ou – pour régler la valeur de pression prédéfinie (si nécessaire). Attendez que la nouvelle valeur cesse de clignoter. La nouvelle valeur est désormais enregistrée. Maintenez la touche + ou – enfoncée pour régler rapidement la valeur de pression. Le compresseur s'arrête automatiquement lorsque la pression pré réglée est atteinte. De plus, une coche apparaît à l'écran pour confirmer que la pression prédéfinie a été atteinte. Vous pouvez interrompre le gonflage à tout moment en appuyant sur l'interrupteur principal («Marche/Arrêt») pendant le gonflage.

AVERTISSEMENT !

La pression d'air des ballons, ballons de jeu, bouées et autres produits gonflables est inférieure à la plage de pression surveillée par ce compresseur. Lorsque le pré réglage est activé, aucun arrêt automatique n'a donc lieu. L'utilisateur doit surveiller lui-même la pression.

APRÈS LE GONFLAGE

Une fois le gonflage de vos pneus terminé, retirez le tuyau d'air et rangez-le avec le compresseur dans la boîte. **ATTENTION:** le tuyau haute pression peut devenir chaud pendant le gonflage. Soyez prudent lorsque vous le retirez du compresseur.

ÉCLAIRAGE

Ce compresseur Michelin est équipé d'une LED SMD lumineuse et économe en énergie pour une meilleure visibilité la nuit ou dans des conditions de faible luminosité. La lumière ne peut être allumée que lorsque le compresseur est en marche. Appuyez une fois sur la touche symbole lumière (7) du panneau de commande pour allumer la lumière. Une deuxième pression déclenche le signal SOS. Une nouvelle pression éteint l'éclairage. Le signal lumineux-/SOS doit être désactivé manuellement. Il ne s'éteint pas lorsque le compresseur est arrêté.

ALERTE DE TEMPÉRATURE

Si le compresseur devient trop chaud ou trop froid pendant son utilisation ou sa charge, un symbole rouge représentant un thermomètre clignote une fois par seconde sur l'écran. Procédez comme suit :

Surchauffe pendant l'utilisation

Si le compresseur surchauffe pendant son fonctionnement, le symbole rouge du thermomètre clignote une fois par seconde. Pendant cette période, aucune autre fonction n'est disponible. Vous pouvez éteindre le compresseur manuellement en appuyant sur l'interrupteur principal et en le maintenant enfoncé. Si le compresseur n'est pas arrêté manuellement, il s'arrête automatiquement au bout de 2 minutes. Laissez le compresseur refroidir à température ambiante avant de le réutiliser.

Démarrage à froid après stockage

Si le compresseur a été stocké pendant une longue période dans un environnement froid, le symbole rouge du thermomètre peut s'afficher lors de la mise en marche. Laissez le compresseur chauffer à une température appropriée avant utilisation.

Surchauffe pendant le chargement

Si la batterie devient trop chaude pendant le chargement, le symbole rouge du thermomètre clignote. Retirez immédiatement le câble de chargement et laissez refroidir la batterie. Le symbole rouge disparaît dès que le câble est débranché. Si vous ne le retirez pas, le symbole clignote jusqu'à ce que la batterie ait refroidi et que le processus de chargement reprenne automatiquement.

Chargement en dessous de la température de sécurité

Si la batterie est trop froide pour être chargée, le symbole rouge de thermomètre clignote. Retirez le câble de charge et laissez le compresseur se réchauffer. Le symbole disparaît dès que le câble est débranché. Si le câble n'est pas débranché, le symbole clignote jusqu'à ce que la batterie atteigne une température sûre et que le processus de charge reprenne automatiquement.

POWERBANK

Ce compresseur dispose d'une batterie externe haute performance intégrée avec un port USB-A (4) qui fournit jusqu'à 12 W, 5 V et 2,4 A pour recharger rapidement les smartphones, tablettes et petits appareils électroniques. La batterie externe a été conçue pour une utilisation pratique lors de vos déplacements et offre une alimentation électrique de secours fiable lors de vos trajets domicile-travail, en voyage ou en cas d'urgence. Il suffit de connecter votre appareil à l'aide d'un câble USB adapté et d'appuyer longuement sur l'interrupteur principal pour mettre le compresseur en marche et lancer le processus de chargement. Une source d'alimentation séparée n'est pas nécessaire.

AIDE AU DÉMARRAGE

Ce compresseur dispose d'une aide au démarrage intégrée. Il est recommandé de lire le manuel d'utilisation du véhicule avant d'utiliser cette fonction. Pour utiliser l'aide au démarrage, la batterie interne du compresseur doit être chargée à au moins 75 % (trois barres sur le symbole de la batterie à l'écran). **ATTENTION :** si vous utilisez la fonction d'aide au démarrage, veuillez retirer tous vos bijoux métalliques, tels que bagues ou colliers, avant utilisation.

Coupez le contact du véhicule et éteignez tous les appareils électriques externes tels que les lampes, la radio, etc. Localisez la batterie 12 V dans le compartiment moteur. Avant de brancher, assurez-vous que les bornes positive (+) et négative (–) de la batterie sont propres, sèches et exemptes de corrosion. Si elles semblent sales ou corrodées, nettoyez-les à l'aide d'une brosse pour bornes de batterie ou contactez un professionnel. Un mauvais contact peut entraîner un dysfonctionnement du démarrage ou la formation d'étincelles.

Branchez la fiche intelligente de démarrage d'urgence (14) dans la prise du câble de démarrage d'urgence (2) située en haut du compresseur. Lorsque le voyant bleu situé à l'avant de la prise de démarrage intelligente s'allume, vous pouvez connecter les deux pinces à la batterie 12 V du véhicule : la pince rouge au pôle positif et la pince noire au pôle négatif. Lorsque le voyant de la prise de démarrage intelligente commence à s'allumer en vert, vous pouvez essayer de démarrer le véhicule. Ne laissez tourner le démarreur que pendant 3 secondes, puis attendez 30 secondes avant de faire une nouvelle tentative de démarrage.

Si, après trois tentatives, le véhicule ne démarre toujours pas, vous devrez peut-être faire appel à un spécialiste (par exemple, un service de dépannage). Dès que le véhicule démarre, retirez immédiatement les pinces de la batterie 12 V du véhicule. Vous pouvez maintenant déconnecter le connecteur d'aide au démarrage intelligent du compresseur.

Si vous voyez un voyant rouge s'allumer sur le connecteur d'aide au démarrage intelligent et que vous entendez un bip, vérifiez la connexion. Il est possible que les bornes plus et moins soient inversées. Retirez les pinces, vérifiez les connexions positive et négative, puis réessayez. Si les bornes sont correctement connectées et que vous voyez un voyant rouge s'allumer et entendez un bip sonore, cela signifie que la tension interne de la batterie du compresseur est trop faible pour démarrer le véhicule. La batterie doit d'abord être chargée.

Cette fonction d'aide au démarrage n'est pas destinée à remplacer la batterie 12 V du véhicule ni à charger la batterie du véhicule. Utilisez uniquement le connecteur d'aide au démarrage intelligent fourni avec le compresseur. N'utilisez pas le connecteur d'aide au démarrage intelligent, les pinces ou les câbles s'ils sont endommagés ou si des fils sont visibles.

TABLEAU DE CONVERSION DES PRESSION

| psi | bar | bar |
|-----|-----|-----|
| 10 | 0,7 | 69 |
| 20 | 1,4 | 138 |
| 30 | 2,1 | 207 |
| 40 | 2,8 | 276 |
| 50 | 3,5 | 345 |
| 60 | 4,1 | 414 |
| 70 | 4,8 | 483 |
| 80 | 5,5 | 552 |
| 90 | 6,2 | 621 |
| 100 | 6,9 | 689 |
| 110 | 7,6 | 759 |
| 120 | 8,3 | 828 |
| 130 | 9,0 | 897 |
| 140 | 9,4 | 940 |
| 150 | 9,9 | 990 |

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

| | |
|--|--|
| L'écran ne s'allume pas, le compresseur ne démarre pas | <ul style="list-style-type: none">■ Vérifiez que la batterie est chargée.■ Vérifiez si la pression actuelle des pneus est supérieure à la pression pré réglée.■ Si le problème persiste, veuillez contacter le service d'assistance téléphonique Michelin. |
| Le symbole de la batterie ne s'affiche pas pendant le chargement | <ul style="list-style-type: none">■ Utilisez impérativement le câble de recharge fourni et un chargeur 5 V adapté de 2 ampères. |
| Le compresseur ne s'arrête pas lorsque la pression pré réglée est atteinte. | <ul style="list-style-type: none">■ Assurez-vous d'avoir suivi les instructions de réglage.■ Assurez-vous d'avoir pré réglé la bonne pression. |
| Vitesse de pompage lente | <ul style="list-style-type: none">■ Vérifiez que la batterie est chargée.■ Vérifiez que le levier de verrouillage ou l'adaptateur sont correctement positionnés.■ Le tuyau d'air fuit-il■ Le pneu ou un autre objet à gonfler présente-t-il une fuite |
| Le compresseur fonctionne, mais le pneu/l'objet à gonfler ne se gonfle pas. | <ul style="list-style-type: none">■ Vérifiez que le levier de verrouillage ou l'adaptateur sont correctement positionnés.■ Le tuyau d'air fuit-il■ Le pneu ou un autre objet à gonfler présente-t-il une fuite |
| L'écran affiche «OL». | <ul style="list-style-type: none">■ «OL» (Overload) indique que la pompe à air est en surcharge. Réduisez la pression des pneus et redémarrez le compresseur. |
| L'écran n'affiche aucune pression lorsqu'un pneu/objet à gonfler est connecté. | <ul style="list-style-type: none">■ Assurez-vous que le levier Thumb-Lock est correctement positionné sur la valve.■ La pression d'air des ballons, ballons de jeu, bouées et autres produits gonflables est inférieure à la plage de pression surveillée par ce compresseur. |
| Affichage anormal de la pression lorsque le compresseur est mis en marche sans être raccordé à quoi que ce soit | <ul style="list-style-type: none">■ Appuyez simultanément sur les boutons «+» et «–» pendant 3 secondes pour remettre à zéro la valeur de pression actuelle. |
| Pour tout autre problème, veuillez contacter le service d'assistance téléphonique Michelin : Helix Automotive Service-Hotline +49 (0) 7131 27588-44 | |

CONSERVEZ CE MANUEL D'UTILISATION POUR POUVOIR LE CONSULTER ULTÉRIEUREMENT

EN: USER GUIDE – FR : MODE D'EMPLOI – IT: MANUALE D'USO – ES: MANUAL DE USUARIO – TR: KULLANIM KILAVUZU



MICHELIN LI-ION BATTERY COMPRESSOR WITH JUMP STARTER & POWER BANK

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/en/>



MICHELIN COMPRESSEUR À BATTERIE LI-ION AVEC DÉMARREUR ET BATTERIE EXTERNE

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/fr/>



MICHELIN COMPRESSORE A BATTERIA AGLI IONI DI LITIO CON JUMP STARTER E POWERBANK

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/it/>



MICHELIN COMPRESOR CON BATERÍA DE IONEN LITIO CON ARRANCADOR Y BATERÍA EXTERNA

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/es/>



MICHELIN LI-ION AKÜLÜ KOMPRESÖR JUMP STARTER VE POWERBANK İLE BİRLİKTE

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/tr/>

Produit sous licence de Helix Automotive GmbH

Fischeracker 4, DE-74223 Flein

© 2026 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN et/ou le bonhomme Michelin et/ou BIBENDUM sont des marques déposées du groupe Michelin et sont utilisés avec son autorisation.



Questions des clients ?

Nous sommes là pour vous.

Tel : +49 (0) 7131 27588-44

Michelin@helix-automotive.com

Made in China

