



GRAZIE PER AVER ACQUISTATO IL MICHELIN COMPRESSORE A BATTERIA AGLI IONI DI LITIO CON JUMP STARTER E POWERBANK

Questa nuova serie di compressori Michelin è basata su una generazione aggiornata di motori elettrici ad alta efficienza, progettati per garantire un gonfiaggio più rapido con un consumo energetico ridotto. In combinazione con il nuovo attacco rapido per valvola (QRV), il sistema consente un montaggio e uno smontaggio estremamente semplici, con una minima perdita d'aria. Il risultato è un gonfiaggio più veloce, più preciso e più comodo che mai.

Leggere attentamente queste istruzioni prima dell'uso del compressore. Un uso improprio può causare danni o lesioni all'utilizzatore. Quando si utilizza il compressore, assicurarsi che il veicolo sia parcheggiato in un luogo sicuro, lontano dalla strada, con freno a mano inserito, e che la vostra sicurezza non sia compromessa.

⚠ AVVERTENZA!

- Non permettere mai ai bambini di utilizzare questo compressore.
- Non superare mai i valori limite di pressione specificati.
- Utilizzare il compressore solo in aree sicure, lontane dal traffico e da altri pericoli.
- Questo compressore può gonfiare pneumatici per auto (non ruote di scorta!) fino a 3,5 bar (50 psi) e copertoni da bici fino a 8,3 bar (120 psi). A causa del loro volume d'aria inferiore rispetto agli pneumatici delle automobili, i copertoni da bici possono raggiungere pressioni più elevate.
- Oggetti con una pressione interna ridotta, come palloni sportivi e giocattoli gonfiabili, possono essere gonfiati SOLO utilizzando gli adattatori in dotazione.

⚠ AVVERTENZA! L'ARIA COMPRESSA PUÒ ESSERE PERICOLOSA

- L'uso di un compressore di questo tipo richiede esperienza e conoscenze specifiche. In caso contrario, il compressore può essere utilizzato solo sotto supervisione o dopo aver ricevuto istruzioni da una persona responsabile della sicurezza.
- I bambini non devono in nessun caso utilizzare questo compressore da soli, devono essere sorvegliati e non devono usare il compressore come un giocattolo.
- Il compressore non deve essere lasciato in funzione senza sorveglianza.
- Non superare mai i valori limite di pressione specificati.
- Utilizzare il compressore solo in aree sicure, lontane dal traffico e da altri pericoli.
- **Non lasciare mai il compressore in funzione per più di 10 minuti consecutivi. Lasciare raffreddare il compressore per 15 minuti dopo ogni 10 minuti di funzionamento.**

⚠ AVVERTENZA! ASSICURARSI CHE LA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI SIA CORRETTA

- La pressione corretta dell'aria compressa degli pneumatici è importante per la sicurezza durante la circolazione stradale.
- Una pressione degli pneumatici troppo alta o troppo bassa può essere pericolosa.
- Controllare settimanalmente la pressione degli pneumatici e rispettare la pressione specificata dal costruttore del veicolo. Questo vale anche per le ruote di scorta standard, ma non per i ruotini salvaspazio! Controllare sempre la pressione degli pneumatici prima di un viaggio lungo o dopo aver caricato o scaricato il veicolo.
- Controllare sempre la pressione degli pneumatici a temperatura ambiente e mai subito dopo un lungo viaggio.
- La pressione degli pneumatici deve essere controllata a pneumatici "freddi". "Freddo" significa che l'auto è ferma da almeno tre ore o ha percorso meno di circa 1,5 km a velocità moderata.

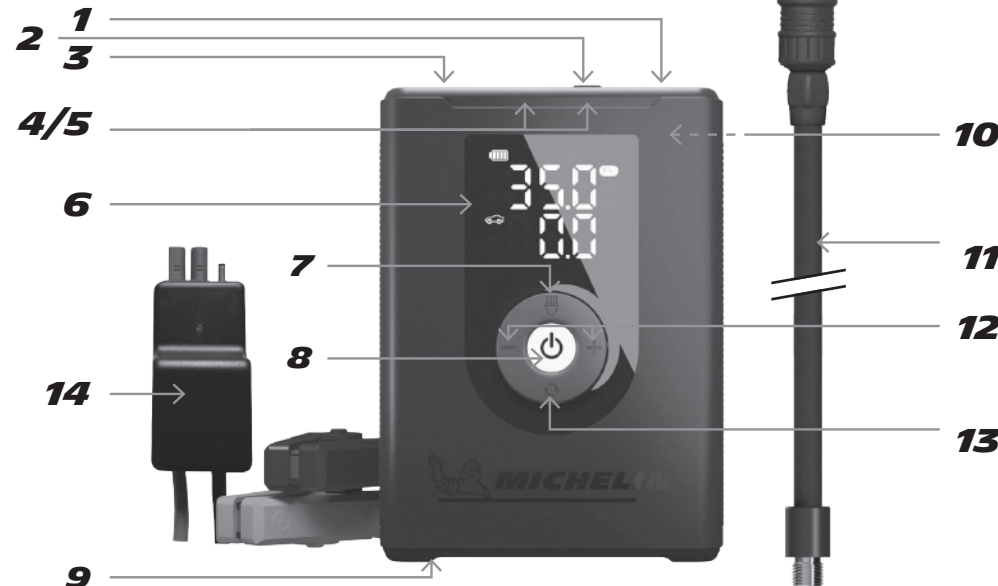
⚠ ATTENZIONE

- Controllare il compressore per pneumatici prima di ogni utilizzo.
- Per evitare il rischio di folgorazione, evitare il contatto del compressore con acqua o altri liquidi. Il compressore non deve essere collocato o conservato in luoghi in cui potrebbe bagnarsi, cadere o finire in acqua.
- Il tubo dell'aria non deve essere piegato o bloccato durante il funzionamento del compressore.
- Non utilizzare il compressore se è danneggiato, rotto, fuso, bruciato o bagnato o se i componenti non sono integri.
- Utilizzare solo gli adattatori originali in dotazione al compressore.
- Il compressore non contiene componenti soggetti a manutenzione da parte dell'utilizzatore. **Non aprire il compressore!**

QUESTO PRODOTTO SODDISFA I CRITERI STABILITI NELLA PROCEDURA 2 DI CUI ALL'ALLEGATO VI DELLA DIRETTIVA 2000/14/CE, ALLA DIRETTIVA RoHS 2011/65/UE E ALLA DIRETTIVA EMC 2004/108/CE.

MICHELIN COMPRESSORE A BATTERIA AGLI IONI DI LITIO CON JUMP STARTER E POWERBANK

STRUTTURA



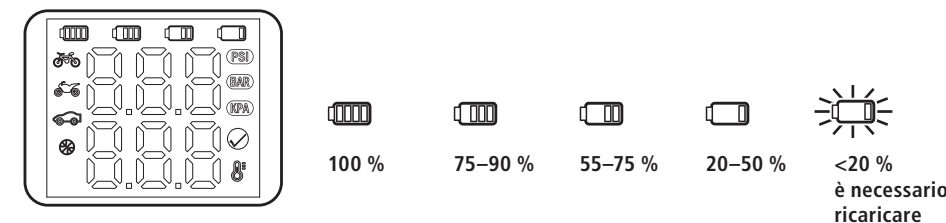
1. Raccordo di uscita del tubo flessibile dell'aria
2. Collegamento dei cavi per il kit di avviamento
3. Lampada LED SMD
4. Porta USB-A per powerbank
5. Porta USB-C per la ricarica
6. Doppio display LED bianco
7. Luce LED SMD On/Off
8. Interruttore principale
9. Apertura di sfogo – non coprire
10. Adattatori (in un vano portaoggetti dotato di morsetti sul retro del compressore)
11. Tubo flessibile ad alta pressione lungo 60 cm con attacco rapido per valvola
12. „+“/„-“ Pulsanti per la preimpostazione della pressione
13. Selezione MODALITÀ – preimpostazione / psi, bar, kPa
14. Spina intelligente del kit di avviamento

SPECIFICHE

Pressione massima:	9,9 bar (150 psi)
Precisione della pressione:	0,21~3,45 bar ±0,07 bar; 3,52~6,9 bar ±0,14 bar; 6,96~9,9 bar ±0,21 bar bar / psi / kPa
Indicazione della pressione in:	
Capacità della batteria:	10.000 mAh (2500 mAh * 3,7 V * 4 / 37 Wh)
Durata della ricarica:	circa 3,5 ore
Connettore di ricarica:	Tipo C
Temperatura di esercizio:	Carica: da 5 °C a 40 °C, Scarica: da -10 °C a 45 °C
Temperatura di stoccaggio:	10 °C fino a 45 °C
Lunghezza del tubo flessibile:	circa 60 cm
Durata di funzionamento:	10 minuti
Dimensioni:	12,0 x 5,8 x 16,5 cm
Peso:	1,0 kg

INDICATORE DI CARICA E RICARICA

Lo schermo è dotato di un doppio display che mostra la pressione preimpostata e la pressione effettiva in tempo reale. Le icone dello stato di carica della batteria sul display indicano la carica residua della batteria.



RICARICA DELLA BATTERIA

Prima del primo utilizzo, la batteria deve essere caricata al 100% utilizzando il cavo di ricarica in dotazione e un caricabatterie adeguato (5 V, 2 A, come la maggior parte dei caricabatterie per cellulari). Durante il processo di ricarica, l'icona dello stato di carica della batteria lampeggia e indica lo stato di carica attuale. Quando la batteria è completamente carica, l'icona "100%" rimane accesa per qualche istante prima di spegnersi. Durante il funzionamento, lo stato di carica può diminuire rapidamente a causa della tensione sottratta per il gonfiaggio. Una volta terminato il gonfiaggio, può tornare al livello precedente al gonfiaggio. Ciò non influisce tuttavia sul funzionamento del compressore. Se il compressore non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, ricaricare comunque la batteria ogni 3 mesi per mantenerne la capacità di accumulo. Nota: Questo compressore è dotato di protezione da sottotensione e da sovracorrente. **NON UTILIZZARE durante la ricarica!**

CONSERVAZIONE

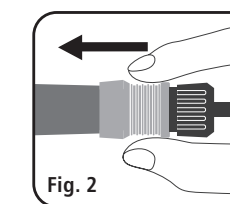
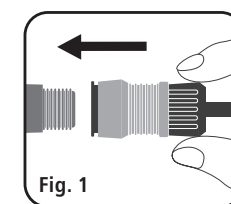
Quando non viene utilizzato, il compressore deve essere conservato in un locale chiuso, in un luogo fresco e asciutto. NON conservarlo all'aperto o nel veicolo. All'interno di un veicolo possono verificarsi temperature elevate che possono causare il rigonfiamento o la fuoriuscita della batteria o un incendio.

BATTERIE AI LITIO

Per prolungare la durata della batteria agli ioni di litio, evitare di scaricarla completamente o di lasciarla al 100% per periodi prolungati. Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo, se possibile. Conservare il compressore in un luogo fresco e asciutto, al riparo da calore, freddo o umidità estremi. Per uno stoccaggio a lungo termine, la batteria deve essere mantenuta a circa il 50% della carica e controllata regolarmente per evitare una scarica profonda. Utilizzare sempre il cavo di ricarica in dotazione. La batteria non deve essere schiacciata, forata o sottoposta a urti. Non lasciare mai incustodito il compressore durante operazioni di ricarica prolungate. Se si riscontrano segni di danneggiamento, rigonfiamento o perdite, interrompere immediatamente l'uso del compressore. **NON TOCCARE** direttamente eventuale materiale fuoriuscito. Smaltire la batteria in modo sicuro secondo le normative locali vigenti.

COLLEGAMENTO DEL TUBO FLESSIBILE AD ALTA PRESSIONE

VALVOLA SCHRADER



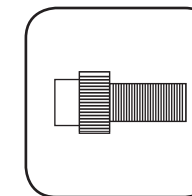
Gonfiaggio: l'attacco rapido può essere collegato direttamente alla valvola Schrader. A tal fine, afferrare l'attacco rapido alla base (fig. 1) e spingerlo con forza sulla valvola. Spingendo in avanti l'attacco, afferrare il manicotto grigio tra pollice e indice e spingerlo in avanti fino alla battuta (fig. 2). Il collegamento è stato effettuato correttamente se non fuoriesce aria dalla valvola (cioè se non si sente alcun rumore di fuoriuscita di aria). In caso di fuoriuscita d'aria, staccare l'attacco tirando indietro il manicotto grigio e ricollegarlo.

ADATTATORE

La fornitura del compressore digitale senza fili MICHELIN con batteria agli ioni di litio comprende diversi adattatori, riposti in un apposito vano portaoggetti, che consentono di gonfiare anche altri oggetti.

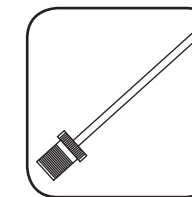
Per evitare una pressione dell'aria troppo elevata, attenersi sempre alle indicazioni del produttore.

ADATTATORE PER VALVOLA PRESTA



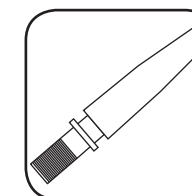
Gonfiaggio: avvitare l'adattatore per valvola Presta sullo stelo della valvola del copertone da bici. Quindi afferrare l'attacco rapido alla base (fig. 1) e premerlo con forza sull'adattatore. Spingendo in avanti l'attacco, afferrare il manicotto grigio tra pollice e indice e spingerlo in avanti fino alla battuta (fig. 2). Il collegamento è stato effettuato correttamente se non fuoriesce aria dall'adattatore (cioè se non si sente alcun rumore di fuoriuscita di aria). In caso di fuoriuscita d'aria, staccare l'attacco tirando indietro il manicotto grigio e ricollegarlo.

ADATTATORE AD AGO



Utilizzare l'adattatore ad ago per gonfiare palloni da calcio e altri tipi di palloni. Per collegare l'adattatore ad ago all'attacco rapido per valvola, inserirlo con una mano nell'apertura dell'attacco e tenerlo in posizione mentre si afferra l'attacco rapido alla base (fig. 1) spingendolo in avanti. Spingendo in avanti il raccordo, afferrare il manicotto grigio tra pollice e indice e spingerlo in avanti fino alla battuta (fig. 2). In questo modo, la valvola ad ago rimane bloccata nell'attacco. Per rimuovere la valvola ad ago, afferrarla con una mano e tirare indietro il manicotto grigio con l'altra.

ADATTATORE PER GIOCATTOLI



Per gonfiare giocattoli, utilizzare l'apposito adattatore. Per collegare l'adattatore all'attacco rapido per valvola, premere con una mano nell'apertura dell'attacco e tenerlo in posizione mentre si afferra l'attacco rapido alla base (fig. 1) e lo si spinge in avanti. Spingendo in avanti l'attacco, afferrare il manicotto grigio tra pollice e indice e spingerlo in avanti fino alla battuta (fig. 2). L'adattatore è ora bloccato nell'attacco. Per rimuoverlo, tenerlo fermo con una mano e tirare indietro il manicotto grigio con l'altra.

TECNOLOGIA DI RIEMPIMENTO ALL'AVANGUARDIA

Questo compressore Michelin è dotato di funzioni intelligenti che rendono il gonfiaggio degli pneumatici più veloce, più facile e più preciso. Dagli aggiornamenti in tempo reale dell'indicatore di pressione dell'aria allo spegnimento automatico, fino al monitoraggio preciso, ogni funzione è stata progettata per fornire informazioni affidabili sulla manutenzione degli pneumatici e garantire la massima sicurezza nella pressione degli pneumatici.

PRESSIONE IN TEMPO REALE

Durante l'intero processo di gonfiaggio, la pressione degli pneumatici viene visualizzata in tempo reale sul doppio display, in modo da essere sempre informati sullo stato delle cose.

PREIMPOSTAZIONE DELLA PRESSIONE

Prima dell'avvio, impostare la pressione desiderata. Il compressore si arresta automaticamente quando viene raggiunto il valore nominale

PRESSOSTATO

Monitora e mantiene la pressione durante il gonfiaggio con una precisione di ±1 psi.

COMPRESSORE A BATTERIA AGLI IONI DI LITIO CON JUMP STARTER E POWERBANK

ISTRUZIONI PER L'USO

GONFIAGGIO DI UNO PNEUMATICO

1. Avvitare il tubo flessibile ad alta pressione nel raccordo di uscita (1) nella parte superiore del compressore.
2. Premendo a lungo l'interruttore principale (8) si accende e si spegne il compressore. Nota: il compressore si spegne automaticamente dopo 2 minuti di inattività.
3. Inserire l'attacco rapido per valvola sulla valvola dello pneumatico. Nota: accendere sempre il compressore prima di collegare il tubo ad alta pressione allo pneumatico. Controllare la pressione degli pneumatici indicata sul display. In caso di dubbi sulla correttezza della pressione indicata, leggere le istruzioni per la risoluzione dei problemi. Se il collegamento è corretto, il display mostra la pressione attuale degli pneumatici. Se questa corrisponde alla pressione indicata nel manuale della vostra auto, potete semplicemente staccare l'attacco rapido per valvola.

UTILIZZO DELLE MODALITÀ DI PREIMPOSTAZIONE PER IL GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI

SELEZIONE DELLE MODALITÀ DI PRESSIONE



Selezionare innanzitutto l'unità di misura dell'indicatore di pressione premendo il tasto di selezione modalità (13) sul pannello di controllo per 2 secondi e poi rilasciandolo per passare da psi a bar a kPa. Attendere che il formato selezionato smetta di lampeggiare prima di continuare. Quindi premere il pulsante di selezione della modalità, rilasciarlo e ripetere l'operazione per scorrere le seguenti 5 modalità di gonfiaggio.



Modalità libera:
La pressione preimpostata può essere selezionata liberamente. Intervallo di regolazione: 0,2–9,9 bar (3–150 psi) o l'equivalente in altre unità di misura. Nota: Dopo l'accensione, il compressore si trova sempre automaticamente in modalità libera, indipendentemente dall'unità di misura selezionata per ultima, e mantiene la pressione preimpostata selezionata in precedenza.



Modalità bici:
La pressione preimpostata DI fabbrica è di 3,1 bar (45 psi) o l'equivalente in altre unità di misura. Intervallo di regolazione: 0,2–8,3 bar (3–120 psi).



Modalità moto:
La pressione preimpostata di fabbrica è di 2,3 bar (34 psi) o l'equivalente in altre unità di misura. Intervallo di regolazione: 1,8–3,0 bar (26–44 psi).



Modalità auto:
La pressione preimpostata di fabbrica è di 2,2 bar (32 psi) o l'equivalente in altre unità di misura. Intervallo di regolazione: 1,8–3,5 bar (26–51 psi). Controllare la pressione degli pneumatici. Ricordarsi di regolare l'impostazione predefinita se la pressione degli pneumatici anteriori e posteriori è diversa.



Modalità pallone:
La pressione preimpostata di fabbrica è di 0,5 bar (8 psi) o l'equivalente in altre unità di misura. Intervallo di regolazione: 0,4–1,1 bar (4–16 psi).

REGOLAZIONE DI PRECISIONE DELLA PRESSIONE DI PRE-IMPOSTAZIONE



Dopo aver selezionato la modalità di gonfiaggio, premere i tasti + o – per regolare il valore di pressione preimpostato (se necessario). Attendere che il nuovo valore smetta di lampeggiare. Il nuovo valore è ora impostato. Tenere premuto + o – per regolare rapidamente il valore di pressione. Il compressore si arresta automaticamente quando viene raggiunta la pressione preimpostata. Inoltre, sul display compare un segno di spunta per confermare che è stata raggiunta la pressione preimpostata. È possibile interrompere il processo di gonfiaggio in qualsiasi momento premendo l'interruttore principale ("On/Off") durante il gonfiaggio.



AVVERTENZA

La pressione dei palloncini, dei palloni giocattolo, dei salvagenti e di altri prodotti gonfiabili è inferiore al campo di pressione monitorato da questo compressore. Se l'impostazione predefinita è attivata, non si verifica quindi alcuno spegnimento automatico. L'utilizzatore deve tenere sotto controllo la pressione.

DOPO IL GONFIAGGIO

Una volta terminato il gonfiaggio degli pneumatici, rimuovere il tubo flessibile dell'aria e riporlo nella scatola insieme al compressore. **ATTENZIONE:** Il tubo flessibile ad alta pressione può surriscaldarsi durante il gonfiaggio. Prestare attenzione durante la rimozione dal compressore.

ILLUMINAZIONE



Questo compressore Michelin è dotato di un LED SMD luminoso ed efficiente dal punto di vista energetico per una migliore visibilità di notte o in condizioni di scarsa illuminazione. La luce può essere accesa solo quando il compressore è in funzione. Premere una volta il tasto con il simbolo della luce (7) sul pannello di controllo per accendere la luce. Premendo una seconda volta si attiva il segnale SOS. Premendo nuovamente il pulsante, l'illuminazione si spegne. Il segnale luminoso/SOS deve essere spento manualmente. Non si spegne quando il compressore viene disattivato.

AVVISO DI TEMPERATURA



Se durante l'uso o la ricarica il compressore diventa troppo caldo o troppo freddo, sul display lampeggia una volta al secondo un simbolo rosso a forma di termometro. Procedere come segue:

Surriscaldamento durante l'uso

Se il compressore si surriscalda durante il funzionamento, il simbolo rosso del termometro lampeggia una volta al secondo. In questo caso non saranno disponibili altre funzioni. È possibile spegnere manualmente il compressore tenendo premuto l'interruttore principale. Se il compressore non viene spento manualmente, si spegne automaticamente dopo 2 minuti. Lasciare raffreddare il compressore a temperatura ambiente prima di riutilizzarlo.

Avviamento a freddo dopo lo stoccaggio

Se il compressore è stato conservato per un lungo periodo in un ambiente freddo, all'accensione potrebbe apparire il simbolo rosso del termometro. Lasciare riscaldare il compressore a una temperatura adeguata prima dell'uso.

Surriscaldamento durante il processo di ricarica

Se la batteria si surriscalda durante la ricarica, l'icona rossa del termometro lampeggia. Rimuovere immediatamente il cavo di ricarica e lasciare raffreddare la batteria. Il simbolo rosso scompare non appena il cavo viene scollegato. Se non lo si rimuove, il simbolo lampeggerà fino a quando la batteria non si sarà raffreddata e il processo di ricarica riprenderà automaticamente.

Carica al di sotto della temperatura di sicurezza

Se la batteria è troppo fredda per essere caricata, l'icona rossa del termometro lampeggia. Rimuovere il cavo di ricarica e lasciare riscaldare il compressore. Il simbolo scompare non appena il cavo viene scollegato. Se il cavo non viene scollegato, il simbolo lampeggia finché la batteria non raggiunge una temperatura sicura e il processo di ricarica riprende automaticamente.

POWERBANK

Questo compressore è dotato di un powerbank integrato ad alte prestazioni con una porta USB A (4) che fornisce fino a 12 W, 5 V e 2,4 A per la ricarica rapida di smartphone, tablet e piccoli dispositivi elettronici. Il powerbank è stato sviluppato per un comodo utilizzo in viaggio e offre un'alimentazione di emergenza affidabile durante gli spostamenti casalingo, in viaggio o in situazioni di emergenza. È sufficiente collegare il dispositivo tramite un cavo USB adeguato e premere a lungo l'interruttore principale per accendere il compressore e avviare il processo di ricarica. Non è necessaria una fonte di alimentazione separata.

KIT DI AVVIAMENTO

Questo compressore dispone di un sistema di avviamento integrato. Si consiglia di leggere il libretto uso e manutenzione del veicolo prima di utilizzare questa funzione. Per utilizzare il kit di avviamento, la batteria interna del compressore deve essere carica almeno al 75% (tre barre sull'icona della batteria sul display). **ATTENZIONE:** Se si utilizza la funzione kit di avviamento, rimuovere tutti i gioielli metallici come anelli o collane prima dell'uso.

Spegnere il motore del veicolo e tutti i dispositivi elettrici esterni quali luci, radio ecc. Individuare la batteria da 12 V nel vano motore. Prima di effettuare il collegamento, assicurarsi che i poli positivo (+) e negativo (-) della batteria siano puliti, asciutti e privi di corrosione. Se sembrano sporchi o corrosi, pulirli con una spazzola per poli della batteria o rivolgersi a un tecnico specializzato. Un contatto difettoso può compromettere il corretto funzionamento del kit di avviamento o causare scintille.

Inserire la spina intelligente per il kit di avviamento (14) nella presa per il cavo dell'avviamento (2) nella parte superiore del compressore. Quando la spia blu sulla parte anteriore della spina intelligente del kit di avviamento è accesa, è possibile collegare i due morsetti alla batteria da 12 V del veicolo: il morsetto rosso al polo positivo e il morsetto nero al polo negativo. Quando la spia della spina intelligente del kit di avviamento inizia a lampeggiare in verde, è possibile provare ad avviare il veicolo. Lasciare girare il motorino di avviamento solo per 3 secondi, quindi attendere 30 secondi prima di riprovare ad avviare il motore.

Se dopo tre tentativi il veicolo non si avvia, potrebbe essere necessario ricorrere all'assistenza di un esperto (ad esempio un servizio di soccorso stradale). Non appena il veicolo si avvia, scollegare immediatamente i morsetti dalla batteria da 12 V del veicolo. Ora è possibile scollegare la spina intelligente del kit di avviamento dal compressore.

Se si vede una luce rossa sulla spina intelligente del kit di avviamento e si sente un segnale acustico, controllare il collegamento. È possibile che i morsetti positivo e negativo siano invertiti. Rimuovere i morsetti, controllare il collegamento positivo e negativo, quindi riprovare. Se i morsetti sono collegati correttamente e si vede una luce rossa e si sente il segnale acustico, la tensione interna della batteria del compressore è troppo bassa per avviare il veicolo. La batteria deve essere prima ricaricata.

Questa funzione del kit di avviamento non è destinata a sostituire la batteria da 12 V del veicolo né a ricaricare la batteria del veicolo. Utilizzare esclusivamente la spina intelligente del kit di avviamento fornita con il compressore. Non utilizzare la spina intelligente del kit di avviamento, i morsetti o i cavi se sono danneggiati o se sono visibili dei fili.

TABELLA DI CONVERSIONE DELLA PRESSIONE

psi	bar	bar
10	0,7	69
20	1,4	138
30	2,1	207
40	2,8	276
50	3,5	345
60	4,1	414
70	4,8	483
80	5,5	552
90	6,2	621
100	6,9	689
110	7,6	759
120	8,3	828
130	9,0	897
140	9,4	940
150	9,9	990

RICERCA GUASTI

Lo schermo non si illumina, il compressore non si avvia	<ul style="list-style-type: none">■ Verificare che la batteria sia carica.■ Verificare che la pressione attuale degli pneumatici sia superiore alla pressione preimpostata.■ Se il problema persiste, contattare l'assistenza telefonica Michelin.
Il simbolo della batteria non viene visualizzato durante la ricarica	<ul style="list-style-type: none">■ Utilizzare esclusivamente il cavo di ricarica in dotazione e un caricabatterie adeguato da 5 V con 2 ampere.
Il compressore non si arresta al raggiungimento della pressione preimpostata	<ul style="list-style-type: none">■ Assicurarsi di aver seguito le istruzioni di regolazione.■ Assicurarsi di aver preimpostato la pressione corretta.
Velocità di pompaggio lenta	<ul style="list-style-type: none">■ Verificare che la batteria sia carica.■ Verificare che la leva di bloccaggio o l'adattatore siano montati correttamente.■ Il tubo flessibile dell'aria perde?■ Lo pneumatico o un altro oggetto gonfiabile presenta una perdita?
Il compressore funziona, ma lo pneumatico/l'oggetto da gonfiare non si gonfia	<ul style="list-style-type: none">■ Verificare che la leva di bloccaggio o l'adattatore siano montati correttamente.■ Il tubo flessibile dell'aria perde?■ Lo pneumatico o un altro oggetto gonfiabile presenta una perdita?
Lo schermo visualizza "OL"	<ul style="list-style-type: none">■ "OL" (Overload) indica che la pompa dell'aria è sovraccarica. Ridurre la pressione degli pneumatici e riavviare il compressore.
Lo schermo non visualizza alcuna pressione quando è collegato uno pneumatico/oggetto da gonfiare	<ul style="list-style-type: none">■ Assicurarsi che la leva del blocco del pollice sia posizionata correttamente sulla valvola.■ La pressione dei palloncini, dei palloni giocattolo, dei salvagenti e di altri prodotti gonfiabili è inferiore al campo di pressione monitorato da questo compressore.
Indicazione di una pressione anomala quando il compressore viene acceso senza essere collegato a nulla	<ul style="list-style-type: none">■ Tenere premuti contemporaneamente i tasti "+" e "-" per 3 secondi per azzerare il valore di pressione corrente.
Per qualsiasi altro problema, contattare il numero verde Michelin: Helix Automotive Service-Hotline +49 (0) 7131 27588-44	

CONSERVARE LE PRESENTI ISTRUZIONI PER L'USO PER CONSULTAZIONI FUTURE

EN: USER GUIDE – FR: MODE D'EMPLOI – IT: MANUALE D'USO – ES: MANUAL DE USUARIO – TR: KULLANIM KILAVUZU



MICHELIN LI-ION BATTERY COMPRESSOR WITH JUMP STARTER & POWER BANK

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/en/>



MICHELIN COMPRESSEUR À BATTERIE LI-ION AVEC DÉMARREUR ET BATTERIE EXTERNE

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/fr/>



MICHELIN COMPRESSORE A BATTERIA AGLI IONI DI LITIO CON JUMP STARTER E POWERBANK

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/it/>



MICHELIN COMPRESOR CON BATERÍA DE IONEN LITIO CON ARRANCADOR Y BATERÍA EXTERNA

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/es/>



MICHELIN LI-ION AKÜLÜ KOMPRESÖR JUMP STARTER VE POWERBANK İLE BİRLİKTE

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/tr/>

Prodotto su licenza di
Helix Automotive GmbH

Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2026 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN e/o l'omino Michelin e/o BIBENDUM sono marchi del Gruppo Michelin e vengono utilizzati con specifica autorizzazione.



Servizio clienti:

Siamo sempre a vostra completa disposizione.

Tel: +49 (0) 7131 27588-44

Michelin@helix-automotive.com

Prodotto in Cina

