



3.7V x4
10000mAh



1000A



KORUMA
MODÜLÜ



HIZLI BAĞLANTI
PARÇASI



1:10
DK



35.0
BAsINÇ ÖN
AYARI

MICHELIN LI-ION AKÜLÜ KOMPRESÖR JUMP STARTER VE POWERBANK İLE BİRLİKTE ERÜNÜNÜ SATIN ALDIĞINIZ İÇİN ÇOK TEŞEKKÜR EDERİZ.

Michelin'in yeni lastik şişirme kompresörü serisi, daha hızlı şişirme ve daha düşük güç tüketimi için tasarlanmış yeni nesil yüksek verimli elektrik motorlarına dayanmaktadır. Yeni geliştirilen hızlı valf bağlantısı (QRV) ile birlikte bu sistem, minimum hava kaybıyla özellikle kolay takma ve çıkarma imkanı sunarak lastiklerin daha hızlı ve daha hassas bir şekilde şişirilmesini sağlar.

Kompresörü kullanmadan önce lütfen bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Uygun olmayan kullanım, maddi hasara veya kullanıcının yaralanmasına neden olabilir. Kompresörü kullanırken, aracın yolun kenarında güvenli bir yere park edildiğinden, el freninin çekildiğinden ve kişisel güvenliğinizin tehlikeye girmediğinden emin olun.

UYARI!

- Çocuklara asla bu kompresörü kullanma izni vermayın.
- Belirtilen basınç sınırlarını asla aşmayın.
- Kompresörü her zaman trafik ve diğer tehlikelerden uzak, güvenli bir alanda kullanın.
- Bu kompresör, tam donanımlı otomobil lastiklerini (yedek lastikler hariç!) 3,5 bar (50 psi) ve bisiklet lastiklerini 8,3 bar (120 psi) basınçta şişirebilir. Bisiklet lastikleri, otomobil lastiklerine kıyasla daha düşük hava hacmine sahip oldukları için daha yüksek basınçlara ulaşabilirler.
- Spor topları ve şişirilebilir küçük oyuncaklar gibi düşük iç basınç gerektiren nesnelere SADECE teslimat kapsamındaki adaptörlerle şişirilebilir.

UYARI! BASINÇLI HAVA TEHLİKELİ OLABİLİR

- Bu tür bir kompresörün kullanımı deneyim ve bilgi gerektirir. Bu koşullar sağlanmıyorsa, kompresör sadece güvenlikten sorumlu bir kişinin gözetimi altında veya talimatları doğrultusunda kullanılabilir.
- Çocuklar hiçbir koşulda bu kompresörü tek başına kullanmamalıdır, gözetim altında tutulmalı ve kompresörü oyuncak olarak kullanmamalıdır.
- Kompresör gözetimsiz olarak çalışmaya devam etmemelidir.
- Belirtilen basınç sınırlarını asla aşmayın.
- Kompresörü her zaman trafik ve diğer tehlikelerden uzak, güvenli bir alanda kullanın.
- Kompresörü asla 10 dakikadan fazla çalıştırmayın. Kompresörü her 10 dakikalık çalışma süresinden sonra 15 dakika soğumaya bırakın.

UYARI! LASTİK BASINCININ DOĞRU OLMASINA DİKKAT EDİN

- Doğru lastik basıncı yol güvenliği için önemlidir.
- Çok yüksek ya da çok düşük lastik basıncı tehlikeli olabilir.
- Lastik basıncını haftada bir kontrol edin ve araç üreticisinin belirlediği hava basıncına uyulmasını dikkat edin. Bu, tam donanımlı yedek tekerlekler için de geçerlidir, ancak acil durum tekerlekleri için geçerli değildir! Uzun bir yolculuktan önce veya aracı yükledikten ya da boşalttıktan sonra daima hava basıncını kontrol edin. Lastiklerin hava basıncını, normal ortam sıcaklığında olduğu zamanlarda kontrol edin – asla uzun bir yolculuktan hemen sonra kontrol etmeyin.
- Lastik basıncı, lastikler “soğuk” durumda kontrol edilmelidir. “Soğuk” terimi, lastiklerin en az üç saat boyunca kullanılmamış olması veya yaklaşık 1,5 km'den daha az bir mesafeyi orta hızda hareket etmiş olması anlamına gelir

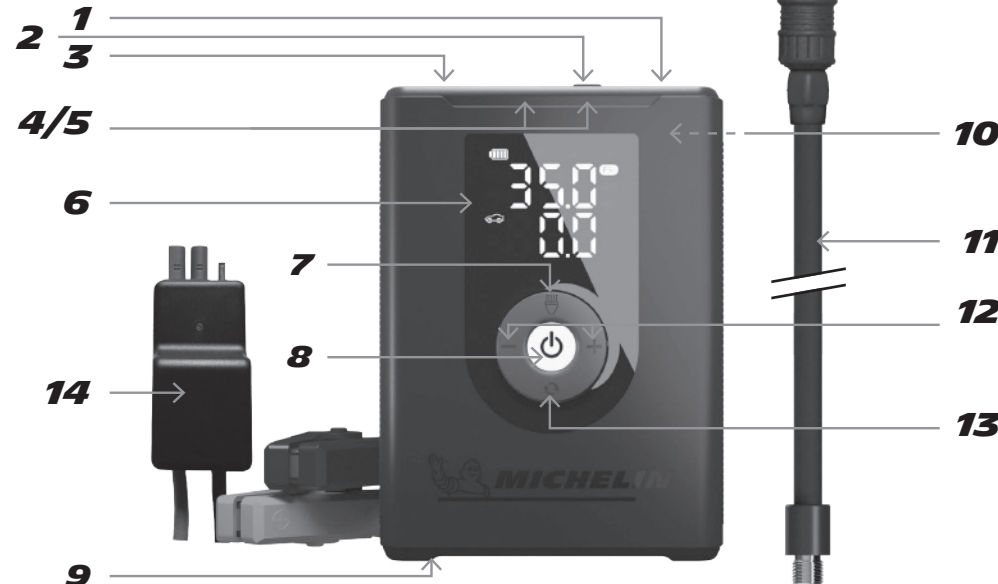
DİKKAT

- Her kullanımdan önce lastik şişirme kompresörünü kontrol edin.
- Elektrik çarpması riskini önlemek için kompresörü su veya diğer sıvılarla temas ettirmeyin. Kompresör; ıslanabileceği, düşebileceği veya suya düşebileceği yerlere kurulmamalı veya depolanmamalıdır.
- Kompresör çalışırken hava hortumu bükülmemeli veya tıkanmamalıdır.
- Kompresör yırtılmış, kırılmış, erimiş, yanmış veya ıslanmışsa ya da parçaları hasar görmüşse kullanılmamalıdır.
- Sadece kompresörle birlikte verilen adaptörleri kullanın.
- Kompresör, kullanıcı tarafından bakım yapılabilecek hiçbir parça içermez. **KOMPRESÖRÜ AÇMAYIN!**

BU ÜRÜN, 2000/14/EC YÖNETMELİĞİNİN EK VI'SINA, 2011/65/EU RoHS YÖNETMELİĞİNE VE 2004/108/EC EMC YÖNETMELİĞİNE GÖRE PROSEDÜR 2'DE BELİRTİLEN KRİTERLERİ KARŞILAMAKTADIR.

LI-ION AKÜ İLE ÇALIŞAN KABLOSUZ KOMPAKT DİJİTAL LASTİK ŞİŞİRME KOMPRESÖRÜ + POWERBANK

YAPISI



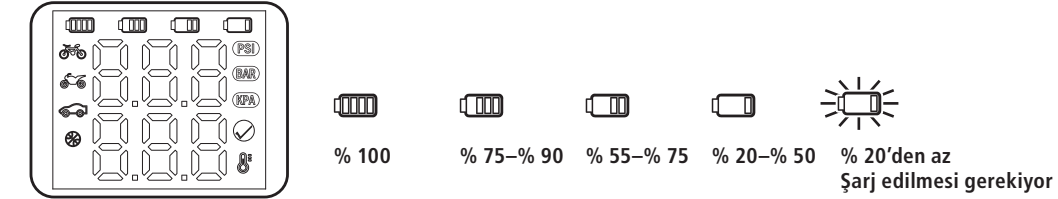
1. Hava hortumu çıkış bağlantısı
2. Akü takviye kablosu bağlantısı
3. SMD LED lamba
4. USB-A Powerbank bağlantısı
5. USB-C şarj bağlantı noktası
6. Beyaz LED çift gösterge
7. SMD LED ışık Açma/Kapama
8. Ana şalter
9. Hava hortumu çıkış bağlantısı
10. Hava çıkışı – Üstünü kapatmayın
11. Adaptör (kompresörün arkasındaki kelepçeli saklama bölümünde bulunur)
12. Valf hızlı bağlantı parçaları, yaklaşık 60 cm uzunluğunda yüksek basınç hortumu
13. „+“/„-“–Basınç ön ayarı için düğmeler
14. MOD seçim tuşu – Ön ayar / psi, bar, kPa

ÖZELLİKLER

Maksimum basınç:	9,9 bar (150 psi)
Basınç hassasiyeti:	0,21~3,45 bar ±0,07 bar; 3,52~6,9 bar ±0,14 bar; 6,96~9,9 bar ±0,21 bar
Basınç göstergesi:	bar / psi / kPa
Akü kapasitesi:	10.000 mAh (2500 mAh * 3,7 V * 4 / 37 Wh)
Şarj süresi:	yaklaşık 3,5 saat
Şarj bağlantısı:	Tip C
İşletim sıcaklığı:	Şarj: 5 °C ila 40 °C, Boşaltma: -10 °C ila 45 °C
Depolama sıcaklığı:	10 °C ila 45 °C
Hortum uzunluğu:	yaklaşık 60 cm
Çalışma süresi:	10 dakika
Boyutlar:	12,0 x 5,8 x 16,5 cm
Ağırlık:	1,0 kg

ŞARJ DURUMU GÖSTERGESİ VE ŞARJ

Ekranda, önceden ayarlanmış hedef basıncı ve gerçek zamanlı olarak gerçek basıncı gösteren çift ekran bulunur. Ekrandaki akü şarj durumu simgeleri, kalan akü şarjını gösterir.



AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

Akü, ilk kullanımdan önce birlikte verilen şarj kablosu ve uygun bir şarj cihazı (5 V, 2 A, çoğu cep telefonu şarj cihazı gibi) ile %100 şarj edilmelidir. Şarj işlemi sırasında akü şarj durumu simgesi yanıp söner ve mevcut şarj durumunu gösterir. Akü tamamen şarj olduğunda, “%100” simgesi bir süre daha yanık kalır ve ardından söner. Çalışma sırasında, dolum için çekilen voltaj nedeniyle şarj durumu hızla düşebilir. Şişirme işlemi tamamlandıktan sonra, şişirme öncesi seviyesine geri dönebilir. Ancak bu, kompresörün işlevselliğini etkilemez. Kompresör uzun süre kullanılmayacaksa, akünün depolama kapasitesini korumak için her 3 ayda bir şarj edilmesi gerekir. Not: Bu kompresör, hem düşük voltaj koruması hem de aşırı akım korumasına sahiptir. **Şarj sırasında KULLANMAYIN!**

DEPOLAMA

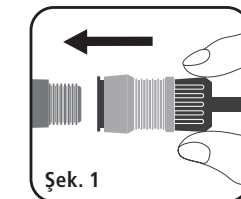
Kullanılmadığında kompresör, kapalı bir odada serin ve kuru bir yerde saklanmalıdır. Açık alanda veya araçta **BIRAKMAYIN!** Araç içinde yüksek sıcaklıklar oluşabilir ve bu da akünün şişmesine, sızdırmasına veya yangına neden olabilir.

LI-ION AKÜLER

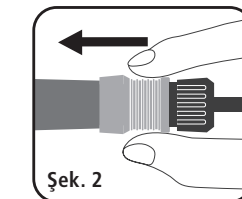
Lityum iyon akününün ömrünü uzatmak için aküyü tamamen boşaltmaktan veya uzun süre %100 şarjda bırakmaktan kaçının. Mümkünse her kullanımdan sonra aküyü şarj edin. Kompresörü aşırı sıcak, soğuk veya nemden korunan serin ve kuru bir yerde saklayın. Uzun süreli depolama için akünün şarj durumu yaklaşık %50 seviyesinde tutulmalı ve derin deşarji önlemek için düzenli olarak kontrol edilmelidir. Daima ürünle birlikte verilen şarj kablosunu kullanın. Akü ezilmemeli, delinmemeli veya darbelere maruz bırakılmamalıdır. Uzun süreli şarj işlemleri sırasında kompresörü asla gözetimsiz bırakmayın. Hasar, şişkinlik veya sızıntı belirtileri fark ederseniz kompresörü derhal kullanmayı bırakın. Sızan malzemeye. **DOĞRUDAN DOKUNMAYIN.** Aküyü yerel yönetmeliklere uygun şekilde güvenli bir şekilde imha edin.

YÜKSEK BASINÇ HORTUMUNUN BAĞLANMASI

SCHRADER-VALFI



Şek. 1



Şek. 2

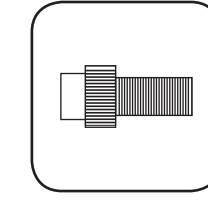
Şişirme: Hızlı bağlantı parçası doğrudan Schrader valfine takılabilir. Bunun için hızlı bağlantı parçasını tabanından tutun (Şek. 1) ve bağlantı parçasını valfe sıkıca itin. Bağlantı parçasını öne doğru bastırırken, başparmağınız ve işaret parmağınızla gri geçme manşonu kavrayın ve sonuna kadar öne doğru itin (Şek. 2). Valfden hava kaçmıyorsa (yani tıslama sesi duyulmuyorsa) bağlantı başarılıdır. Tıslama sesi duyarsanız, gri geçme manşonundaki bağlantı parçasını aşağı doğru çekin ve tekrar deneyin.

ADAPTÖR

Kablosuz dijital MICHELIN Li-ion akülü kompresörünüzün teslimat içeriğinde, özel bir saklama bölümünde bulunan ve diğer nesnelere de şişirmenize olanak tanıyan çeşitli adaptörler bulunmaktadır.

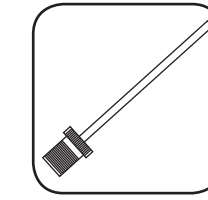
Yüksek hava basıncını önlemek için her zaman ilgili üretici bilgilerini dikkate alın.

PRESTA VALF ADAPTÖRÜ



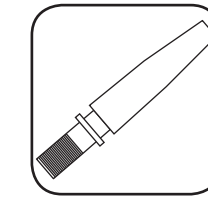
Şişirme: Presta valf adaptörünü bisiklet lastiğinin valf ucuna vidalayın. Ardından hızlı bağlantı parçasını tabanından tutun (Şek. 1) ve adaptöre sıkıca bastırın. Bağlantı parçasını öne doğru bastırırken, başparmağınız ve işaret parmağınızla gri geçme manşonunu kavrayın ve sonuna kadar öne doğru itin (Şek. 2). Adaptörden hava kaçmıyorsa (yani tıslama sesi duyulmuyorsa) bağlantı başarılıdır. Tıslama sesi duyarsanız, gri geçme manşonundaki bağlantı parçasını aşağı doğru çekin ve tekrar deneyin.

İÇNE ADAPTÖRÜ



İğne adaptörünü futbol topları ve diğer topları şişirmek için kullanın. İğne adaptörünü valf hızlı bağlantı parçasına bağlamak için bir elinizle adaptörü bağlantı parçasının girişine bastırın ve hızlı bağlantı parçasını tabanından tutarken (Şek. 1) bağlantı parçasını öne doğru itin. Bağlantı parçasını öne doğru bastırırken, başparmağınız ve işaret parmağınızla gri geçme manşonunu kavrayın ve sonuna kadar öne doğru itin (Şek. 2). İğne valfi artık bağlantı parçasında kilitlemiştir. İğne valfini çıkarmak için bir elinizle valfi tutarken diğer elinizle gri geçme manşonunu geri çekin.

OYUNCAK ADAPTÖRÜ



Küçük oyuncakları şişirmek için oyuncak adaptörünü kullanın. Adaptörü valf hızlı bağlantı parçasına bağlamak için bir elinizle adaptörü bağlantı parçasının girişine bastırın ve hızlı bağlantı parçasını tabanından tutarken (Şekil 1) bağlantı parçasını öne doğru itin. Bağlantı parçasını öne doğru bastırırken, başparmağınız ve işaret parmağınızla gri geçme manşonunu kavrayın ve sonuna kadar öne doğru itin (Şek. 2). Adaptör artık bağlantı parçasında kilitlemiştir. Çıkarmak için bir elinizle tutun ve diğer elinizle gri geçme manşonunu geri çekin.

EN MODERN DOLUM TEKNOLOJİSİ

Bu Michelin kompresör, lastiklerin daha hızlı, daha kolay ve daha hassas bir şekilde şişirilmesini sağlayan akıllı işlevlerle donatılmıştır. Hava basıncı göstergesinin gerçek zamanlı güncellemesinden otomatik kapanmaya ve hassas izlemeye kadar, her bir işlev, lastik bakımı hakkında güvenilir bilgiler sağlamak ve üretilen lastik basıncına tam güven vermek üzere tasarlanmıştır.

GERÇEK ZAMANLI HAVA BASINCI

Şişirme işlemi boyunca lastik basıncı çift ekranda gerçek zamanlı olarak gösterilir, böylece her an durum hakkında bilgi sahibi olursunuz.

BASINÇ ÖN AYARI

Başlamadan önce istenen basıncı ayarlayın. Kompresör, ayar değerine ulaştığında otomatik olarak durur.

BASINÇ KONTROL CİHAZI

Şişirme sırasında basıncı ±1 psi hassasiyetle izler ve sabit tutar.

LI-ION AKÜLÜ KOMPRESÖR JUMP STARTER VE POWERBANK İLE BİRLİKTE

KULLANIM KILAVUZU

LASTİĞİN ŞİŞİRİLMESİ

1. Yüksek basınç hortumunu kompresörün üst kısmındaki çıkış bağlantısına (1) vidalayın.
2. Ana şalterin (8) basılı tutulması kompresörü açar ve kapatır. Not: Kompresör, 2 dakika boyunca kullanılmadığında otomatik olarak kapanır.
3. Valf hızlı bağlantı parçasını lastik valfine takın. Not: Yüksek basınç hortumunu lastiğe bağlamadan önce daima kompresörü çalıştırın. Ekranda gösterilen lastik basıncını kontrol edin. Görüntülemenin doğruluğundan şüphe duyuyorsanız, sorun giderme kılavuzunu okuyun. Bağlantı doğru yapıldığında, ekranda mevcut lastik basıncı gösterilir. Bu basınç, aracınızın kullanım kılavuzunda belirtilen basınçla aynıysa, hızlı bağlantı valfini kolayca çıkarabilirsiniz.

LASTİKLERİ DOLDURMAK İÇİN ÖN AYAR MODLARININ KULLANIMI

BASINÇ MODLARININ SEÇİMİ

Öncelikle, kontrol panelindeki mod seçim düğmesine (13) 2 saniye basılı tutup bırakarak basınç göstergesinin birimini seçin ve psi/bar/kPa arasında geçiş yapın. Seçilen formatın yanıp sönmeye durana kadar bekleyin, ardından devam edin. Ardından mod seçim düğmesine basın, bırakın ve işlemi tekrarlayarak aşağıdaki 5 şişirme modu arasında geçiş yapın

Serbest modu:
Ön ayar basıncı serbestçe seçilebilir. Ayar aralığı: 0,2–9,9 bar (3–150 psi) veya diğer ölçü birimlerinde eşdeğeri. Not: Kompresör, açıldıktan sonra en son seçilen ölçü birimi ne olursa olsun, her zaman otomatik olarak serbest modda çalışır ve önceden seçilen ön ayar basıncını korur.

Bisiklet modu:
Fabrika ayarlarında basınç 3,1 bar (45 psi) veya diğer birimlerdeki eşdeğeri olarak ayarlanmıştır. Ayar aralığı: 0,2–8,3 bar (3–120 psi).

Motosiklet modu:
Fabrika ayarlarında basınç 2,3 bar (34 psi) veya diğer ölçü birimlerinde eşdeğeri olarak ayarlanmıştır. Ayar aralığı: 1,8–3,0 bar (26–44 psi).

Otomobil modu:
Fabrika ayarlarında basınç 2,2 bar (32 psi) veya diğer birimlerdeki eşdeğeri. Ayar aralığı: 1,8–3,5 bar (26–51 psi). Lastik basıncını kontrol edin. Ön ve arka lastiklerin hava basıncı farklıysa, ön ayarı değiştirmeyi unutmayın.

Top modu:
Fabrika ayarlarında basınç 0,5 bar (8 psi) veya diğer ölçü birimlerinde eşdeğeri olarak ayarlanmıştır. Ayar aralığı: 0,4–1,1 bar (4–16 psi).

ÖN AYAR BASINCI NİTELİĞİ

Şişirme modunu seçtikten sonra, + veya – tuşlarına basarak ön ayar basınç değerini (gerekirse) ayarlayın. Yeni değer yanıp sönmeye bırakana kadar bekleyin. Yeni değer artık ayarlanmıştır. Basıncı hızlı bir şekilde ayarlamak için + veya – tuşunu uzun süre basılı tutun. Önceden ayarlanan basınca ulaşıldığında kompresör otomatik olarak durur. Ayrıca önceden ayarlanan basınç değerine ulaşıldığını onaylamak için ekranda bir onay işareti belirir. Şişirme işlemi sırasında ana şaltere ("Açık/Kapalı") basarak şişirme işlemi istediğiniz zaman durdurabilirsiniz.

UYARI!

Balonlar, oyuncak toplar, yüzme simitleri ve diğer şişirilebilir ürünlerin hava basıncı, bu kompresörün izlenen basınç aralığından daha düşüktür. Ön ayar etkinleştirildiğinde, otomatik kapatma işlemi gerçekleşmez. Kullanıcı basıncı kendisi kontrol etmelidir.

POMPALAMADAN SONRA

Lastiklerinizin şişirilmesi tamamlandığında, hava hortumunu çıkarın ve kompresörle birlikte kutuda saklayın. **DİKKAT:** Yüksek basınç hortumu şişirme sırasında ısınabilir. Kompresörden çıkarırken dikkatli olun.

AYDINLATMA



Bu Michelin kompresör, gece veya kötü ışık koşullarında daha iyi görünürlük için parlak, enerji tasarruflu SMD LED'e sahiptir. Işık sadece kompresör çalışırken açılabilir. Işığı açmak için kontrol panelindeki ışık simgesi tuşuna (7) bir kez basın. İkinci kez basıldığında SOS sinyali tetiklenir. Tekrar basıldığında aydınlatma kapanır. Işık/SOS sinyali manuel olarak kapatılmalıdır. Kompresör kapatıldığında kapanmaz.

SICAKLIK UYARISI



Kullanım veya şarj işlemi sırasında kompresör çok ısınrsa veya çok soğursa, ekranda saniyede bir kez kırmızı bir termometre simgesi yanıp söner. Aşağıdaki adımları izleyin:

Kullanım sırasında aşırı ısınma

Kompresör çalışma sırasında aşırı ısınır, kırmızı termometre simgesi saniyede bir kez yanıp söner. Bu süre zarfında başka hiçbir işlem kullanılamaz. Ana şaltere basılı tutarak kompresörü manuel olarak kapatabilirsiniz. Kompresör manuel olarak kapatılmazsa, 2 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Kompresörü tekrar kullanmadan önce oda sıcaklığına soğumasını bekleyin.

Depolamadan sonra soğuk çalıştırma

Kompresör uzun süre soğuk bir ortamda depolanmışsa, açıldığında kırmızı termometre simgesi görüntülenebilir. Kullanmadan önce kompresörü uygun bir sıcaklığa kadar ısıtın.

Şarj işlemi sırasında aşırı ısınma

Şarj işlemi sırasında akü aşırı ısınır, kırmızı termometre simgesi yanıp söner. Şarj kablosunu hemen çıkarın ve aküyü soğumaya bırakın. Kablo çıkarıldığında kırmızı sembol kaybolur. Çıkarmazsanız sembol akü soğuyana ve şarj işlemi otomatik olarak devam edene kadar yanıp söner.

Güvenli sıcaklığın altında şarj etme

Akü şarj için çok soğuksa, kırmızı termometre simgesi yanıp söner. Şarj kablosunu çıkarın ve kompresörün ısınmasını bekleyin. Kablo çıkarıldığında sembol kaybolur. Kablo çıkarılmazsa, akü güvenli bir sıcaklığa ulaşana ve şarj işlemi otomatik olarak devam edene kadar sembol yanıp söner.

POWERBANK

Bu kompresör; akıllı telefonları, tabletleri ve küçük elektronik cihazları hızlı bir şekilde şarj etmek için 12 W, 5 V ve 2,4 A'ya kadar güç sağlayan bir USB-A bağlantı noktasına (4) sahip entegre bir yüksek performanslı powerbank'e sahiptir. Powerbank, seyahatlerde rahat kullanım için geliştirilmiştir ve işe gidip gelirken, seyahatlerde veya acil durumlarda güvenilir acil durum güç kaynağı sağlar. Uygun bir USB kablusuyla cihazınızı bağlayın ve ana düğmeye uzun süre basılı tutarak kompresörü açın ve şarj işlemi başlatın. Aynı bir güç kaynağına gerek yoktur.

MARŞ YARDIMI

Bu kompresörde entegre bir marş yardımı bulunmaktadır. Bu işlevi kullanmadan önce aracın kullanım kılavuzunu okumanız tavsiye edilir. Marş yardımını kullanmak için kompresörün dahili aküsünün en az %75 şarjlı olması gerekir (ekranda akü simgesinde üç çubuk). **DİKKAT:** Marş yardımı işlevini kullanırken, kullanmadan önce yüzük veya kolye gibi tüm metal takıları çıkarın.

Aracın kontağını ve lambalar, radyo vb. gibi tüm harici elektrikli cihazları kapatın. Motor bölümünde 12 V aküyü bulun. Bağlamadan önce akünün artı (+) ve eksi (–) uçlarının temiz, kuru ve korozyonsuz olduğundan emin olun. Kirlenmiş veya aşınmış görünüyorsa, akü kutup fırçası ile temizleyin veya bir uzmana başvurun. Kötü bir temas, marş yardımının düzgün çalışmamasına veya kıvılcım oluşmasına neden olabilir.

Akıllı marş yardımı fişini (14) kompresörün üst kısmındaki akü takviye kablosu bağlantı noktasına (2) takın. Akıllı marş yardımı fişinin ön tarafındaki lamba mavi renkte yanıyor, iki klemensi 12 V araç aküsüne bağlayabilirsiniz: kırmızı klemensi artı kutba, siyah klemensi eksi kutba. Akıllı marş yardımı fişindeki lamba yeşil renkte yanmaya başladığında, aracı çalıştırmayı deneyebilirsiniz. Marş motorunu sadece 3 saniye çalıştırın ve 30 saniye beklemeden sonra tekrar çalıştırmayı deneyin.

Üç denemeden sonra araç hala çalışmazsa, uzman yardımı (örneğin, yol yardım hizmeti) almanız gerekebilir. Araç çalışır çalışmaz, 12 V araç aküsünden kutup klemenslerini hemen çıkarın. Artık akıllı marş yardımı fişini kompresörden ayırabilirsiniz.

Akıllı marş yardımı fişinde kırmızı ışık yanıyor ve bir sesli uyarı duyuyorsanız, bağlantıyı kontrol edin. Artı ve eksi klemensler ters takılmış olabilir. Klemensleri çıkarın, artı ve eksi bağlantıları kontrol edin ve ardından tekrar deneyin. Klemensler doğru şekilde bağlanmışsa, kırmızı ışık yanıyor ve sesli uyarı duyuyorsanız, kompresörün dahili akü voltajı aracı çalıştırmak için çok düşüktür. Akü önce şarj edilmiştir.

Bu marş yardımı işlevi, aracın 12 V aküsünü değiştirmek veya araç aküsünü şarj etmek için tasarlanmamıştır. Sadece kompresörle birlikte verilen akıllı marş yardımı fişini kullanın. Akıllı marş yardımı fişi, klemensler veya kablolar hasarlıysa veya teller görünüyorsa bunları kullanmayın.

BASINÇ DÖNÜŞTÜRME TABLOSU

psi	bar	bar
10	0,7	69
20	1,4	138
30	2,1	207
40	2,8	276
50	3,5	345
60	4,1	414
70	4,8	483
80	5,5	552
90	6,2	621
100	6,9	689
110	7,6	759
120	8,3	828
130	9,0	897
140	9,4	940
150	9,9	990

HATA GİDERME

Ekran yanmıyor, kompresör çalışmıyor	<ul style="list-style-type: none">■ Akünün şarj olup olmadığını kontrol edin.■ Mevcut lastik basıncının önceden ayarlanan basınçtan yüksek olup olmadığını kontrol edin.■ Sorun devam ederse lütfen Michelin yardım hattı ile iletişime geçin.
Şarj sırasında akü sembolü görünmüyor	<ul style="list-style-type: none">■ Mutlaka birlikte verilen şarj kablosunu ve uygun bir 5 V, 2 amperlik şarj cihazını kullanın.
Kompresör önceden ayarlanan basınca ulaşıldığında durmuyor	<ul style="list-style-type: none">■ Ayar talimatlarını uyguladığınızdan emin olun.■ Doğru basıncı önceden ayarladığınızdan emin olun.
Yavaş pompa hızı	<ul style="list-style-type: none">■ Akünün şarj olup olmadığını kontrol edin.■ Thumb-Lock kolunun veya adaptörün doğru şekilde takılı olup olmadığını kontrol edin.■ Hava hortumu sızdırıyor mu?■ Lastik veya şişirilmesi gereken başka bir nesne sızdırıyor mu?
Kompresör çalışıyor, ancak lastik/şişiri-lecek nesne şişirilmiyor	<ul style="list-style-type: none">■ Thumb-Lock kolunun veya adaptörün doğru şekilde takılı olup olmadığını kontrol edin.■ Hava hortumu sızdırıyor mu?■ Lastik veya şişirilmesi gereken başka bir nesne sızdırıyor mu?
Ekranda "OL" yazısı görünür	<ul style="list-style-type: none">■ "OL" (Aşırı Yük) hava pompasının aşırı yüklü olduğunu gösterir. Lastik basıncını azaltın ve kompresörü yeniden başlatın.
Bir lastik/şişirilecek nesne bağlandığın-da ekranda basınç gösterilmiyor	<ul style="list-style-type: none">■ Thumb-Lock kolunun valf üzerinde doğru şekilde oturduğundan emin olun.■ Balonlar, oyuncak toplar, yüzme simitleri ve diğer şişirilebilir ürünlerin hava basıncı, bu kompresörün izlenen basınç aralığından daha düşüktür.
Kompresör hiçbir şeye bağlı olmadan çalıştırıldığında anormal basınç göster-gesi	<ul style="list-style-type: none">■ Mevcut basınç değerini sıfırlamak için "+" ve "-" tuşlarına aynı anda 3 saniye basılı tutun.
Diğer tüm sorunlar için lütfen Michelin yardım hattına başvurun: Helix Automotive Service-Hotline +49 (0) 7131 27588-44	

EN: USER GUIDE – FR: MODE D'EMPLOI – IT: MANUALE D'USO – ES: MANUAL DE USUARIO – TR: KULLANIM KILAVUZU



MICHELIN LI-ION BATTERY COMPRESSOR WITH JUMP STARTER & POWER BANK

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/en/>



MICHELIN COMPRESSEUR À BATTERIE LI-ION AVEC DÉMARREUR ET BATTERIE EXTERNE

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/fr/>



MICHELIN COMPRESORE A BATTERIA AGLI IONI DI LITIO CON JUMP STARTER E POWERBANK

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/it/>



MICHELIN COMPRESOR CON BATERÍA DE IONEN LITIO CON ARRANCADOR Y BATERÍA EXTERNA

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/es/>



MICHELIN LI-ION AKÜLÜ KOMPRESÖR JUMP STARTER VE POWERBANK İLE BİRLİKTE

<https://www.helix-automotive.com/qr/61013/userguide/tr/>

Üretim ve satış lisansı sahibi

Helix Automotive GmbH, Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2026 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN ve/veya Michelin'in Lastik Adamı ve/veya BIBENDUM, Michelin Group'un ticari markalarıdır ve şirketin izniyle kullanılmaktadır.



Müşteri soruları?

Bizimle iletişime geçin.

Tel: +49 (0) 7131 27588-44

Michelin@helix-automotive.com



BU KULLANIM KILAVUZUNU İLERİDE BAŞVURMAK ÜZERE SAKLAYIN



GERİ DÖNÜŞTÜRÜLMÜŞ
Her dönüştürülmüş materyalde
Orijinaliyle eşdeğerdir
FSC® C191262

Çin malı