



BAR / PSI



ILUMINACIÓN
NOCTURNA



BATERÍA DE LARGA
DURACIÓN



DISEÑO
COMPACTO

PORTÁTIL A BATERÍA
COMPRESOR MINI

MANUAL DE USUARIO

*LE AGRADECEMOS QUE HAYA DECIDIDO ADQUIRIR EL **COMPRESOR MICHELIN MINI PORTÁTIL A BATERÍA.***

Lea las instrucciones de manejo detenidamente antes de utilizar el compresor. El uso inadecuado puede provocar desperfectos o lesiones al usuario. Cuando utilice el compresor, asegúrese de que su vehículo esté en un lugar seguro fuera de la carretera para garantizar su propia seguridad. Ponga el freno de mano.

El compresor solo se debe utilizar para rellenar neumáticos; no está pensado para neumáticos completamente deshinchados.

Con ayuda de los adaptadores incluidos, también se puede utilizar para rellenar balones deportivos y juguetes hinchables.



ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- El uso de estos aparatos requiere experiencia y conocimientos previos. De no ser el caso, el aparato solo podrá utilizarse bajo supervisión o tras recibir instrucciones de una persona responsable de la seguridad. Esto se aplica especialmente en el caso de los niños.
- Nunca permita que los niños utilicen este compresor.
- No utilice el aparato sin vigilancia.
- Nunca utilice una presión de aire demasiado elevada.
- Una presión excesiva o insuficiente de los neumáticos puede ser peligrosa.
- Nunca lo deje en funcionamiento durante más de 5 minutos. Deje siempre que el compresor se enfríe durante 20 minutos tras 5 minutos de funcionamiento.
- Nunca supere la temperatura de funcionamiento especificada (véase el apartado «Datos técnicos»). Si se sobrecalienta, el compresor puede incendiarse y/o explotar.
- El aparato lleva incorporado una batería de iones de litio que puede resultar dañada si se produce una descarga total. Recargue la batería al menos cada 3 meses durante largos períodos en los que esté en desuso.
- No lo recargue inmediatamente después de su uso. Si es posible, deje que se enfríe durante unos 20-30 minutos antes de recargarlo.
- La puesta en marcha del motor de corriente continua incorporado genera chispas. No lo utilice en entornos inflamables o explosivos.
- El compresor no es impermeable. Evitar el contacto directo con agua y con otros líquidos (incluidos los líquidos derramados). Por motivos de seguridad, le rogamos que no utilice el aparato en ambientes húmedos.
- No bloquee ni cubra las ranuras de refrigeración (7). No utilice el aparato durante la recarga.
- Si se producen ruidos extraños o la temperatura aumenta durante el funcionamiento, detenga el proceso de bombeo y apague el aparato inmediatamente.



ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Compruebe cada semana la presión de los neumáticos y respete la presión de los neumáticos que especifica el fabricante del vehículo. Compruébela siempre antes de un viaje largo o de una carga y descarga.
- Tenga en cuenta la temperatura ambiente adecuada; nunca la compruebe directamente después de un trayecto largo.
- Compruebe el aparato antes de utilizarlo.
- No utilice el compresor si este o alguna de las piezas están doblados, dañados, fundidos, quemados o mojados.
- No deje el aparato conectado a una toma de corriente de 12 V sin vigilancia.
- No doble ni bloquee la manguera de aire cuando el compresor esté en funcionamiento.
- Utilice únicamente los adaptadores que se incluyen con el aparato.
- El compresor no contiene piezas que el usuario pueda reparar. POR FAVOR, NO LA ABRA.

Este producto cumple los requisitos de la "Directiva sobre emisiones sonoras de equipos de uso al aire libre" (Directiva de exteriores) 2001/14/CE, la Directiva ROHS 2011/65/UE y la Directiva EMV 2014/30/UE.

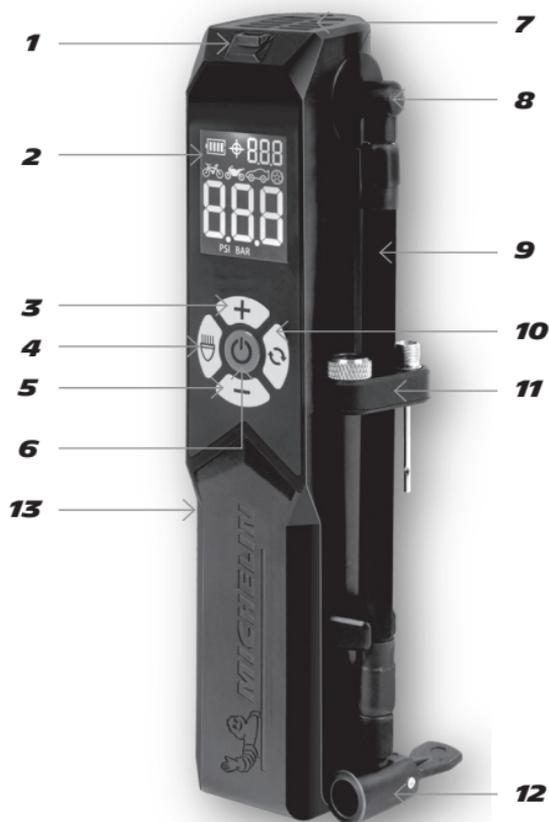


Este aparato incluye una batería de iones de litio no sustituible. Deshágase correctamente de la batería que haya dejado de funcionar. Recicle el aparato o deshágase de él de acuerdo con las normas vigentes.

ESPECIFICACIONES

Dimensiones del producto:	198 x 51,5 x 45 mm
Rendimiento de la batería:	7,4 V / 2.500 mAh
Rango de presión de llenado:	0,2–10 bar / 3–150 psi
Precisión de la presión:	hasta 3,5 bar $\pm 0,07$ bar; hasta 6,9 bar $\pm 0,14$ bar; hasta 10 bar $\pm 0,2$ bar hasta 50 psi ± 1 psi; hasta 100 psi ± 2 psi; hasta 150 psi ± 3 psi
Tiempo de funcionamiento continuo:	5 min
Entrada de carga:	DC 5 V; 2 A
Puerto de carga:	Micro-USB
Tiempo de carga:	aprox. 3 horas (en función de la temperatura ambiente)
Temperatura de funcionamiento:	Carga: 0–40 °C Descarga: -10–45 °C
Temperatura de almacenamiento:	10–45 °C
Longitud de la manguera:	145 mm (sin conector)
Peso:	400 g

FUNCIONES



- | | |
|---|--|
| 1. Luz LED | 9. Manguera de aire |
| 2. Pantalla LCD con indicador de nivel de carga | 10. Selección del modo de funcionamiento |
| 3. Tecla + (aumentar la presión) | 11. Soporte adaptador con adaptador de válvula Presta y adaptador para balones |
| 4. Tecla de encendido/apagado LED | 12. Tapón de palanca / adaptador de válvula Schrader |
| 5. Tecla - (reducir la presión) | 13. Conexión micro-USB |
| 6. Tecla de encendido/apagado, llenado | |
| 7. Ranuras de refrigeración | |
| 8. Encender compresor | |

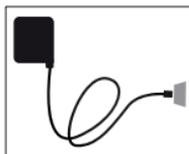
INDICADOR DE NIVEL DE CARGA Y CARGA

Indicador del nivel de carga: el número de barras indica la carga restante.



-  100 %
-  75 %-90 %
-  55 %-75 %
-  20 %-50 %
-  < 20 % carga requerida

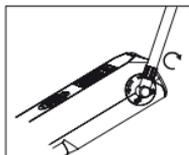
RECARGAR LA BATERÍA



Antes de utilizar el compresor por primera vez, cargue la batería al 100 % utilizando el cable de carga que se incluye y un cargador adecuado (5 V, 2 A, equivalente a la mayoría de cargadores de teléfonos móviles). Durante el proceso de carga se muestra una barra de progreso.

Cuando la carga está completa, se muestran 4 barras en la pantalla de indicación de nivel de carga. Durante el funcionamiento, el indicador de carga puede bajar rápidamente debido a la tensión que se requiere. Aunque vuelva al estado anterior después del bombeo, esto no tiene ningún efecto sobre el funcionamiento. Si el compresor no se utiliza durante un periodo prolongado, la batería debe recargarse cada 3 meses.

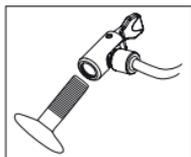
ENCENDER EL APARATO



Afloje la manguera de aire y gírela hacia arriba. Pulse la tecla de encendido/apagado (6) del elemento de control para encender el compresor. Nota: tras 120 segundos de inactividad, el compresor se apaga automáticamente.

CONEXIÓN DE LA MANGUERA DE AIRE

VÁLVULA SCHADER



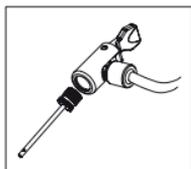
Conexión de la manguera: enchufe el conector de la palanca (12) directamente a la válvula del coche.

VÁLVULA PRESTA



Conexión de la manguera: enrosque el adaptador de la válvula Presta en la válvula del neumático, acople el tapón de la palanca (12) al adaptador de la válvula Presta (11) y presione la palanca hacia abajo antes de conectar el compresor. Retire el tapón de la palanca después del inflado y, a continuación, desenrosque el adaptador de la válvula del neumático.

VÁLVULA PARA BALONES



Es necesario utilizar el adaptador para balones (11) para balones de fútbol y otros balones deportivos. Inflado: enchufe el adaptador para balones (11) en el conector de la palanca y presione la palanca hacia abajo. Introduzca la aguja en el orificio de la válvula del balón e inflelo.

Desinflado: inserte la aguja sin la conexión de la bomba en la abertura de la válvula.

INDICADOR DE PRESIÓN

Después de encender (6) y conectar el compresor al neumático, la presión actual del neumático aparece en pantalla (2). La precisión de visualización es: hasta 3,5 bar $\pm 0,07$ bar; hasta 6,9 bar $\pm 0,14$ bar; hasta 10 bar $\pm 0,2$ bar o hasta 50 psi ± 1 psi; hasta 100 psi ± 2 psi; hasta 150 psi ± 3 psi.

TENER EN CUENTA LA PRESIÓN DE AIRE CORRECTA

Un funcionamiento seguro requiere que la presión de los neumáticos sea la correcta. Por tanto, es esencial respetar las especificaciones del fabricante indicadas en el manual del vehículo/de la bicicleta.

El aire comprimido puede ser peligroso. Una presión excesiva o insuficiente de los neumáticos puede ser peligrosa y causar lesiones.

PREAJUSTE MANUAL DE LA PRESIÓN DEL AIRE

Indicador del nivel de carga: el número de barras indica la carga restante.

INICIAR EL BOMBEO



Para iniciar el bombeo, pulse la tecla de encendido/apagado (6) durante 1 segundo con el compresor activado.

La pantalla cambia durante el proceso. Sujete el aparato durante el proceso de bombeo. De lo contrario, el tapón de la palanca puede aflojarse y el llenado puede ser inexacto. Durante un bombeo prolongado, la temperatura de la manguera de aire y del cuerpo del compresor aumenta considerablemente.

No toque la manguera de aire con las manos.

CONFIGURACIÓN PREVIA DE LA PRESIÓN



El compresor se detiene automáticamente una vez que se alcanza la presión preestablecida. Pulse la tecla de encendido/apagado durante 2 segundos durante el bombeo para evitar la desconexión.

ADVERTENCIA

La presión del aire de los globos, las pelotas de juguete, los flotadores y otros productos hinchables está por debajo del rango de presión del compresor. Por lo tanto, la desconexión automática al alcanzar la presión preestablecida no está disponible y es el usuario quien debe controlarla.

EXTRACCIÓN DEL TAPÓN DE LA PALANCA

Como la temperatura de la manguera puede aumentar bruscamente durante y después del proceso de bombeo, debe tenerse especial cuidado al retirar el tapón de la palanca (12). Al retirarlo, sale algo de aire de la válvula del neumático. Esto es normal.

Retire rápidamente el tapón de la palanca para evitar pérdidas de presión.

DESCONEXIÓN



Gire la manguera de aire (9) hacia la izquierda para desconectar el compresor. Si lo prefiere, puede mantener pulsada la tecla de encendido/apagado (6). Para ahorrar batería, el compresor se apaga tras 120 segundos de inactividad.

ALMACENAMIENTO

Si es posible, guarde el compresor en su embalaje original en un lugar fresco y bajo techo cuando no lo utilice. No lo guarde al aire libre ni en un vehículo. Las altas temperaturas que se pueden alcanzar en un vehículo pueden hacer que la batería se hinche, tenga fugas o se incendie.

PREAJUSTE PARA INFLAR LOS NEUMÁTICOS

SELECCIÓN DE LOS MODOS DE FUNCIONAMIENTO



Pulse el selector de modos (10) durante 1 segundo para seleccionar uno de los 5 modos de funcionamiento siguientes.

Nota: pulse el selector de modos durante 2 segundos antes de seleccionar el modo de funcionamiento para cambiar la visualización entre psi y bar. No continúe hasta que la pantalla deje de parpadear.



En el modo de funcionamiento «Manual», la presión puede preajustarse libremente. Rango de ajuste: 0,2-10,3 bar (3-150 psi).



Bicicletas: predeterminado a 3,1 bar (45 psi).
Rango de ajuste: 2-4,5 bar (30-65 psi).



Motos: predeterminado a 2,4 bar (35 psi).
Rango de ajuste: 1,8-3,0 bar (26-43,5 psi).



Automóviles: predeterminado a 2,5 bar (36 psi).
Rango de ajuste: 1,8-3,0 bar (26-50 psi).



Balones: predeterminado a 0,5 bar (8 psi).
Rango de ajuste: 0,3-1,0 bar (4-16 psi).

PUESTA A PUNTO



Ajuste la presión preestablecida después de seleccionar el modo de funcionamiento con los botones "+" (3) o "-" (5). Una pulsación prolongada acelera la configuración.



Pulse el botón "+" o "-" una vez para ajustar la presión mostrada actualmente. Pulse de nuevo el botón para continuar con el ajuste cuando el valor parpadee. Cuando deja de parpadear, se establece el nuevo valor.

ILUMINACIÓN



Encienda o apague la iluminación con el botón LED de encendido/apagado (4). La iluminación facilita la conexión del compresor en condiciones de poca luz.

TABLA DE CONVERSIONES

bar	psi
0,7	10
1,4	20
2,1	30
2,8	40
3,5	50
4,1	60
4,8	70
5,5	80
6,2	90
6,9	100
8,6	125

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El bombeo no se inicia a pesar de que el compresor está conectado	<ul style="list-style-type: none">■ Compruebe el nivel de carga de la batería.■ Compruebe si la presión actual de los neumáticos es superior a la presión preestablecida.
Bombeo lento	<ul style="list-style-type: none">■ Compruebe el nivel de carga de la batería.■ Compruebe si hay fugas en la manguera.■ Compruebe si el tapón de la palanca (12) está ajustado correctamente.
El aparato funciona con normalidad, pero el indicador de presión está a cero	<ul style="list-style-type: none">■ Los equipos deportivos y otros productos con baja presión interna quedan fuera del rango de medición.■ Compruebe que el adaptador se ajusta correctamente.
El aire se escapa al conectar la manguera de aire (9) a la válvula del neumático	<ul style="list-style-type: none">■ Compruebe si el tapón de la palanca (12) está ajustado correctamente.
El compresor se desconecta a pesar de que el tapón de la palanca (12) se encuentra en la válvula del neumático, aunque no se haya accionado la tecla de encendido/apagado (6)	<ul style="list-style-type: none">■ El compresor se apaga automáticamente tras 120 segundos de inactividad. Para volver a encenderlo, pulse la tecla de encendido/apagado (6) durante 2 segundos. Tras pulsar de nuevo, se inicia el proceso de bombeo.
El nivel de carga visualizado difiere de la pantalla de espera durante el funcionamiento	<ul style="list-style-type: none">■ La batería se descarga durante el proceso de bombeo. La variación no afecta al funcionamiento del compresor.
<p>Si tiene cualquier otra pregunta, póngase en contacto con nosotros: Servicio de soporte técnico por teléfono de Helix Automotive +49 (0) 7131 27588-44</p>	

**DE: BEDIENUNGSANLEITUNG – EN: USER GUIDE –
FR : MODE D'EMPLOI – IT: MANUALE D'USO –
TR: KULLANIM KILAVUZU**



AKKU MINI KOMPRESSOR

<https://www.helix-automotive.com/qr/61006/userguide/de/>



MINI RECHARGEABLE INFLATOR

<https://www.helix-automotive.com/qr/61006/userguide/en/>



MINI COMPRESSEUR MICHELIN SANS FIL

<https://www.helix-automotive.com/qr/61006/userguide/fr/>



MINI COMPRESORE A BATTERIA MICHELIN

<https://www.helix-automotive.com/qr/61006/userguide/it/>



MICHELIN AKÜLÜ MINI KOMPRESÖR

<https://www.helix-automotive.com/qr/61006/userguide/tr/>



Consultas del usuario:

Póngase en contacto con nosotros.

Tel : +49 (0) 7131 27588-44
Michelin@helix-automotive.com

Fabricado y distribuido con licencia por

Helix Automotive GmbH, Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2023 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM are trademark(s) owned by, and used with the permission of, the Michelin Group.

