



MICHELIN



BAR / PSI



LED
LUMIÈRE



LONGUE DURÉE DE
FONCTIONNEMENT
DE LA BATTERIE



DESIGN
COMPACT

SANS FIL
MINI COMPRESSEUR

MODE D'EMPLOI

NOUS VOUS REMERCIONS D'AVOIR ACHETÉ LE MINI COMPRESSEUR MICHELIN SANS FIL.

Veillez lire le mode d'emploi attentivement avant d'utiliser le compresseur. Une utilisation inappropriée peut entraîner des dommages ou blesser l'utilisateur. Lorsque vous utilisez le compresseur, assurez-vous que votre véhicule se trouve dans un environnement sûr, hors de la route, afin de garantir votre propre sécurité. Serrez le frein à main.

Le compresseur sert uniquement à regonfler les pneus et n'est pas conçu pour des pneus complètement dégonflés.

Les adaptateurs fournis permettent de remplir des balles de sport et des jouets gonflables.

AVERTISSEMENTS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ !

- L'utilisation de l'appareil requiert de l'expérience et des connaissances. Autrement, l'appareil ne peut être utilisé que sous surveillance ou après avoir reçu des instructions d'une personne responsable de la sécurité. Cela vaut tout particulièrement pour les enfants.
- Ne laissez jamais les enfants utiliser ce compresseur.
- N'utilisez pas l'appareil sans surveillance.
- N'utilisez jamais de pression d'air trop élevée.
- Une pression de pneus trop élevée ou trop faible peut être dangereuse.
- Ne laissez jamais fonctionner l'appareil plus de 5 minutes. Laissez toujours refroidir le compresseur pendant 20 minutes après 5 minutes de fonctionnement.
- Ne dépassez pas la température de fonctionnement indiquée (voir « Caractéristiques techniques »). En cas de surchauffe, la pompe peut s'enflammer et/ou exploser.
- L'appareil est équipé d'une batterie lithium-ion intégrée qui peut être endommagée en cas de décharge profonde. Rechargez la batterie au moins tous les 3 mois en cas de non-utilisation prolongée.
- Ne rechargez pas la batterie directement après l'utilisation. Si possible, laissez la pompe refroidir pendant environ 20 à 30 minutes avant de la recharger.
- Le fonctionnement du moteur CC intégré produit des étincelles. N'utilisez pas l'appareil dans un environnement inflammable ou explosif.
- La pompe à air n'est pas étanche. Évitez tout contact direct avec l'eau et d'autres liquides (y compris les fuites). Pour des raisons de sécurité, n'utilisez pas l'appareil dans un environnement humide.
- Ne bloquez et ne couvrez pas les fentes de refroidissement (7). N'utilisez pas l'appareil pendant qu'il recharge.
- Si des bruits inhabituels ou des températures élevées apparaissent pendant le fonctionnement, interrompez le processus de pompage et éteignez immédiatement l'appareil.



AVERTISSEMENTS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ !

- Veuillez vérifier la pression des pneus toutes les semaines en respectant la pression des pneus prescrite par le constructeur du véhicule. Vérifiez toujours la pression des pneus avant d'effectuer un long trajet, ou avant et après un chargement ou un déchargement.
- Respectez la température ambiante appropriée ; ne contrôlez jamais la pression directement après un long trajet.
- Vérifiez l'appareil avant de l'utiliser.
- N'utilisez pas le compresseur s'il est tordu, endommagé, fondu, brûlé, mouillé ou si certaines pièces sont endommagées.
- Ne laissez pas l'appareil branché sur une prise 12 V sans surveillance.
- Ne pliez ou ne bloquez pas le tuyau d'air lorsque le compresseur fonctionne.
- Utilisez uniquement les adaptateurs fournis avec l'appareil.
- La pompe à air ne contient aucune pièce à entretenir par l'utilisateur – NE PAS OUVRIR.

Ce produit est conforme à la « Directive relative aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments des matériels » (directive Outdoor) 2001/14/CE, à la directive ROHS 2011/65/UE et à la directive EMV 2014/30/UE.

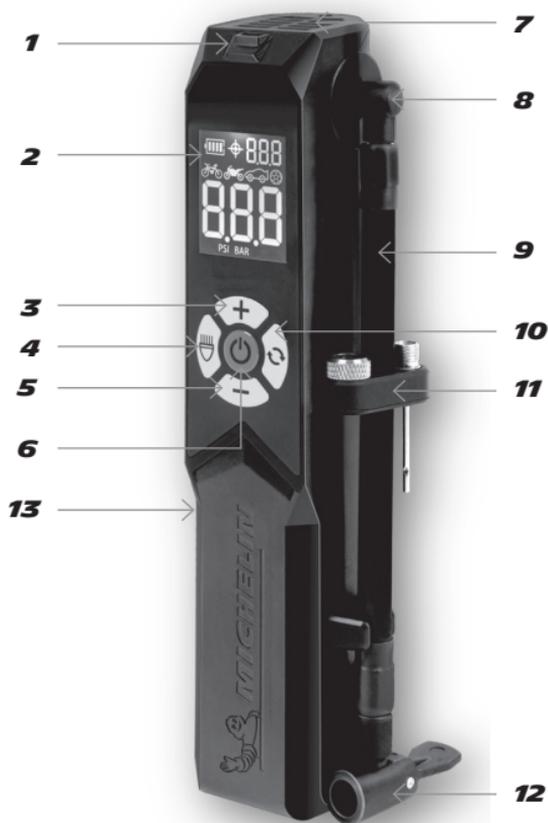


Cet appareil contient une batterie au lithium-polymère non remplaçable. Éliminez la batterie de manière appropriée lorsque celle-ci n'est plus performante. Éliminez l'appareil en vue de son recyclage ou conformément à la réglementation en vigueur.

SPÉCIFICATIONS

Dimensions du produit :	198 x 51,5 x 45 mm
Puissance de la batterie :	7,4 V / 2.500 mAh
Plage de pression de remplissage :	0,2–10 bar / 3–150 psi
Précision de la pression :	jusqu'à 3,5 bar $\pm 0,07$ bar; jusqu'à 6,9 bar $\pm 0,14$ bar; jusqu'à 10 bar $\pm 0,2$ bar jusqu'à 50 psi ± 1 psi; jusqu'à 100 psi ± 2 psi; jusqu'à 150 psi ± 3 psi
Temps de fonctionnement continu :	5 min
Entrée de charge :	DC 5 V; 2 A
Port de charge :	Micro-USB
Temps de charge :	env. 3 heures (en fonction de la température ambiante)
Température de fonctionnement :	Charge : 0–40 °C Décharger : -10–45 °C
Température de stockage :	10–45 °C
Longueur du tuyau :	145 mm (sans connecteur à levier)
Poids :	400 g

FONCTIONS



1. Lumière LED
2. Écran LCD, affichage de l'état de charge incl.
3. Bouton + (augmenter la pression)
4. Bouton à LED Marche/Arrêt
5. Bouton - (diminuer la pression)
6. Bouton Marche/Arrêt, remplissage
7. Fentes de refroidissement
8. Mettre le compresseur en marche
9. Tuyau à air
10. Sélection du mode de fonctionnement
11. Support d'adaptateur avec adaptateur de valve Presta et adaptateur pour balle
12. Adaptateur pour connecteur à levier / valve Schrader
13. Connexion micro-USB

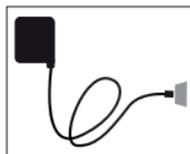
AFFICHAGE DE L'ÉTAT DE CHARGE ET RECHARGE

Indicateur de l'état de charge : le nombre de barres indique la charge restante.



-  100 %
-  75 %-90 %
-  55 %-75 %
-  20 %-50 %
-  < 20 % Charge nécessaire

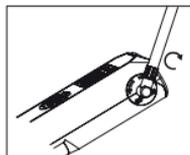
RECHARGER LA BATTERIE



Avant d'utiliser le compresseur pour la première fois, charger la batterie à 100 % à l'aide du câble de charge fourni et d'un chargeur approprié (5 V, 2 A, correspond à la plupart des chargeurs de téléphone portable). Une barre de progression apparaît pendant le chargement.

Une fois la recharge terminée, 4 barres apparaissent sur l'indicateur de l'état de charge. Lors du fonctionnement, l'indicateur de charge peut rapidement baisser en raison de la tension requise. Même s'il revient à l'état précédent après le pompage, cela n'a aucune incidence sur le fonctionnement. Si le compresseur n'est pas utilisé pendant une période prolongée, la batterie doit être rechargée si possible tous les 3 mois.

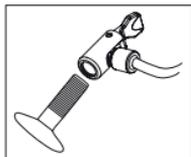
ALLUMER



Débranchez le tuyau d'air et tournez-le vers le haut. Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt (6) sur l'élément de commande pour mettre le compresseur en marche. Remarque : le compresseur s'arrête automatiquement après 120 secondes d'inactivité.

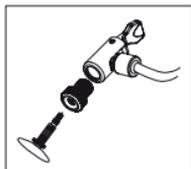
RACCORDEMENT DU TUYAU D'AIR

VALVE SCHRADER



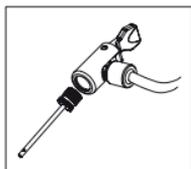
Raccordement du tuyau : enfoncez le connecteur à levier (12) directement sur la valve de la voiture.

VALVE PRESTA



Raccordement du tuyau : vissez l'adaptateur pour valve Presta sur la valve du pneu, fixez le connecteur à levier (12) sur l'adaptateur pour valve Presta (11) et abaissez le levier avant de mettre le compresseur en marche. Retirez le connecteur à levier après le gonflage et dévissez ensuite l'adaptateur de la valve du pneu.

VALVE DE BALLE



L'adaptateur pour ball (11) est nécessaire pour les ballons de foot et autres balles de sport. Gonflage : placez l'adaptateur pour balle (11) sur le connecteur à levier et appuyez sur le levier. Introduisez l'aiguille dans l'orifice de la valve de la balle et commencez à gonfler.

Laisser l'air s'échapper : Insérez l'aiguille dans l'orifice de la valve sans que la pompe ne soit raccordée.

AFFICHAGE DE LA PRESSION

Après la mise en marche (6) et le raccordement de la pompe au pneu, la pression actuelle du pneu apparaît à l'écran (2). La précision d'affichage est de $\pm 0,07$ bar jusqu'à 3,5 bar ; $\pm 0,14$ bar jusqu'à 6,9 bar ; $\pm 0,2$ bar jusqu'à 10 bar ou ± 1 psi jusqu'à 50 psi ; ± 2 psi jusqu'à 100 psi ; ± 3 psi jusqu'à 150 psi.

RESPECTER LA PRESSION D'AIR CORRECTE

Pour garantir un fonctionnement en toute sécurité, les pneus doivent être gonflés à la bonne pression. Respectez donc impérativement les consignes du fabricant qui figurent dans le manuel du véhicule/vélo.

L'air comprimé peut être dangereux. Une pression trop élevée ou trop faible des pneus peut être dangereuse et éventuellement provoquer des blessures.

PRÉRÉGLAGE MANUEL DE LA PRESSION D'AIR

Indicateur de l'état de charge : le nombre de barres indique la charge restante.

DÉMARREZ LE PROCESSUS DE POMPAGE



Pour démarrer le processus de pompage, appuyez sur l'interrupteur Marche/Arrêt (6) et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde lorsque la pompe est activée.

L'affichage change au cours du processus. Tenez fermement l'appareil pendant le pompage. Autrement, le connecteur à levier peut se détacher, donnant ainsi lieu à un remplissage imprécis. Pour les processus de pompages prolongés, la température dans le tuyau d'air et le corps du compresseur augmente considérablement.

Ne touchez pas le tuyau d'air avec les mains.

PRÉRÉGLAGE DE LA PRESSION



Le compresseur s'arrête automatiquement une fois la pression préréglée atteinte. Appuyez sur l'interrupteur Marche/Arrêt et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pendant le processus de pompage pour contourner la mise hors tension.

AVERTISSEMENT

La pression d'air des ballons, des balles de jouets, des bouées et autres produits gonflables est inférieure à la plage de pression de la pompe. L'arrêt automatique à la pression préréglée n'est donc pas activé et c'est donc à l'utilisateur de s'en charger.

RETIRER LE CONNECTEUR À LEVIER

Étant donné que la température du tuyau peut augmenter considérablement pendant et après le processus de pompage, soyez particulièrement prudent lorsque vous retirez le connecteur à levier (12). Un peu d'air s'échappe de la valve du pneu lors de ce retrait. C'est normal.

Retirez rapidement le connecteur à levier afin d'éviter toute perte de pression.

MISE HORS TENSION



Tournez le tuyau d'air (9) vers la gauche pour mettre le compresseur hors tension. Vous pouvez également maintenir l'interrupteur Marche/Arrêt (6) enfoncé plus longtemps. Pour économiser la batterie, le compresseur s'éteint après 120 secondes d'inactivité.

RANGEMENT

Lorsque vous ne l'utilisez pas, conservez si possible le compresseur dans son emballage d'origine, dans un endroit frais de la maison. Ne le conservez pas à l'extérieur ou dans un véhicule. Les éventuelles températures élevées dans le véhicule peuvent entraîner un gonflement de la batterie, des fuites ou un incendie.

PNEUS AVEC PRÉRÉGLAGE GONFLAGE

SÉLECTION DES MODES DE FONCTIONNEMENT



Appuyez sur le sélecteur (10) et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde pour sélectionner l'un des 5 modes de fonctionnement suivants.

Remarque : tournez le sélecteur avant de sélectionner le mode de fonctionnement Appuyez et maintenez enfoncé pendant 2 secondes pour faire basculer l'affichage entre psi et bar. Ne continuez que lorsque l'affichage ne clignote plus.



Le mode « Manuel » permet de préréglager la pression librement. Plage de réglage : 0,2-10,3 bar (3-150 psi).



Vélo : préréglé par défaut à 3,1 bar (45 psi).
Plage de réglage : 2-4,5 bar (30-65 psi).



Moto : préréglé par défaut à 2,4 bar (35 psi).
Plage de réglage : 1,8-3,0 bar (26-43,5 psi).



Véhicule à moteur : préréglé par défaut à 2,5 bar (36 psi).
Plage de réglage : 1,8-3,5 bar (26-50 psi).



Ballon : préréglé par défaut à 0,5 bar (8 psi).
Plage de réglage : 0,3-1,0 bar (4-16 psi).

RÉGLAGE PRÉCIS



Une fois le mode de fonctionnement sélectionné, réglez la pression préréglée avec le bouton « + » (3) ou « - » (5). Maintenez le bouton enfoncé pour accélérer le réglage.



Appuyez une fois sur le bouton « + » ou « - » pour adapter la pression actuellement affichée. Appuyez à nouveau sur le bouton lorsque la valeur clignote pour poursuivre le réglage. Lorsque la valeur arrête de clignoter, cela signifie que la nouvelle valeur est réglée.

ÉCLAIRAGE



Allumez ou éteignez l'éclairage à l'aide du bouton Marche/Arrêt LED (4). L'éclairage facilite le raccordement du compresseur dans des conditions de faible luminosité.

TABLEAU DE CONVERSION

bar	psi
0,7	10
1,4	20
2,1	30
2,8	40
3,5	50
4,1	60
4,8	70
5,5	80
6,2	90
6,9	100
8,6	125

RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

Le processus de pompage ne démarre pas alors que la pompe est allumée	<ul style="list-style-type: none">■ Vérifiez l'état de charge de la batterie.■ Vérifiez si la pression actuelle des pneus est supérieure à la pression préréglée.
Processus de pompage lent	<ul style="list-style-type: none">■ Vérifiez l'état de charge de la batterie.■ Vérifiez que le tuyau ne présente pas de fuites.■ Vérifiez que le connecteur levier (12) est fixé correctement.
L'appareil fonctionne normalement, mais l'indicateur de pression est à zéro	<ul style="list-style-type: none">■ Les appareils de sport et autres produits à faible pression interne sont en dehors de la plage de mesure.■ Vérifiez que l'adaptateur est fixé correctement.
Lors du raccordement, de l'air s'échappe du tuyau d'air (9) au niveau de la valve du pneu	<ul style="list-style-type: none">■ Vérifiez que le connecteur levier (12) est fixé correctement.
Le compresseur s'arrête malgré le connecteur à levier (12) sur la valve du pneu, alors que vous n'avez pas appuyé sur l'interrupteur Marche/Arrêt (6)	<ul style="list-style-type: none">■ Le compresseur s'arrête automatiquement après 120 secondes d'inactivité. Pour le remettre en marche, appuyez sur l'interrupteur Marche/Arrêt (6) et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour commencer le processus de pompage.
Pendant le fonctionnement, l'état de charge affiché diffère de l'affichage en mode veille	<ul style="list-style-type: none">■ La batterie se décharge lors du processus de pompage. L'écart n'affecte pas le fonctionnement du compresseur.
<p>N'hésitez pas à nous contacter pour toute autre question : Service de hotline Helix Automotive +49 (0) 7131 27588-44</p>	

**DE: BEDIENUNGSANLEITUNG – EN: USER GUIDE –
IT: MANUALE D'USO – ES: MANUAL DE USUARIO –
TR: KULLANIM KILAVUZU**



AKKU MINI KOMPRESSOR

<https://www.helix-automotive.com/qr/61006/userguide/de/>



MINI RECHARGEABLE INFLATOR

<https://www.helix-automotive.com/qr/61006/userguide/en/>



MINI COMPRESSORE A BATTERIA MICHELIN

<https://www.helix-automotive.com/qr/61006/userguide/it/>



**COMPRESOR MICHELIN MINI PORTÁTIL
A BATERÍA**

<https://www.helix-automotive.com/qr/61006/userguide/es/>



MICHELIN AKÜLÜ MINI KOMPRESÖR

<https://www.helix-automotive.com/qr/61006/userguide/tr/>



Service clients :

Nous sommes à votre service.
Laissez-nous vous aider.

Tel : +49 (0) 7131 27588-44
Michelin@helix-automotive.com

Fabriqué et distribué sous licence par
Helix Automotive GmbH, Fischeräcker 4, DE-74223 Flein

© 2023 Michelin, www.michelin-lifestyle.com

MICHELIN and/or the Michelin Man Device and/or BIBENDUM
are trademark(s) owned by, and used with the permission of,
the Michelin Group.

