

## VERIFIER LA PRESSION DES PNEUS

- Appuyez sur la touche Marche pour activer l'appareil. Si la dernière opération a été la mesure de la profondeur des profils de pneus, appuyez alors encore une fois sur la touche Marche pour passer en mode vérification de la pression.
- Appuyez sur la touche Marche pendant 2 secondes jusqu'à ce que l'affichage clignote pour modifier les unités de mesure de pression, ensuite appuyez sur la touche Marche autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que l'affichage souhaité apparaisse. Lorsque le clignotement s'arrête, l'unité de mesure est modifiée.
- Posez maintenant l'embout du contrôleur de pression des pneus sur la valve de votre pneu.
- Insérez l'embout du contrôleur de pression avec suffisamment de force dans la valve, de sorte que la valve soit bien enserrée.
- Soyez attentifs aux éventuels dommages.
- Maintenez l'embout du contrôleur de pression de pneus sur le corps de valve jusqu'à ce que la pression du pneu s'affiche sur l'écran. Ensuite retirez l'embout du contrôleur de pression des pneus, l'appareil s'arrêtant de lui-même.

**Remarque :** Le contrôleur de pression peut être activé en mode mesure de pression des pneus simplement en pressant l'embout du contrôleur de pression sur le corps valve. Procédez ensuite comme décrit sous les points 4 -6.

## RECOMMANDATIONS ET ACTIONS A ENTREPRENDRE CONCERNANT LA PRESSION DES PNEUS

- Veillez toujours suivre les recommandations du constructeur de voiture, lesquelles se basent toujours sur des pneus froids.
- La bonne pression des pneus permet de réduire la consommation en carburant et dans ce contexte aussi les émissions de CO<sub>2</sub>. La pression des pneus doit être vérifiée au niveau de chaque pneu (y compris au niveau de la roue de secours, si présente) au moins une fois par mois et avant d'entreprendre un long trajet. La pression des pneus recommandée par votre constructeur est indiquée la plupart du temps sur le couvercle du réservoir, sur la porte du conducteur ou dans le manuel d'instruction de votre véhicule.
- Toujours vérifier la pression des pneus lorsque les pneus sont « froids ». A savoir que les pneus n'auront pas roulé pendant au moins trois heures ou moins d'un km à vitesse modérée.
- Il est normal que la pression des pneus augmente pendant un trajet. Si l'on vérifie la pression des pneus après que le véhicule ait parcouru un long trajet, celle-ci peut tout à fait dépasser de 0,3 à 0,4 bar la pression d'un pneu à froid.
- N'appliquez jamais la pression recommandée de pneus sur des pneus « chauds ».
- Si votre véhicule roule avec une remorque ou une caravane attelée, consultez alors toujours le manuel d'instruction du constructeur de la remorque ou de la caravane ou du fabricant de pneus pour savoir dans quelle mesure dans ce cas précis une pression plus élevée des pneus est nécessaire. N'oubliez pas de vérifier aussi la pression des pneus de votre remorque ou de votre caravane.

## PROFONDIMETRE

- Appuyez sur la touche Marche pour activer l'appareil.
- Si la dernière opération a été la mesure de la pression des pneus, appuyez alors une nouvelle fois sur la touche Marche pour passer en mode mesure de la profondeur du profil des pneus.
- Appuyez sur la touche Marche pendant 2 secondes jusqu'à ce que l'affichage clignote pour modifier les unités de mesure, ensuite appuyez sur la touche Marche autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que l'affichage souhaité apparaisse. Lorsque le clignotement s'arrête, l'unité de mesure est modifiée.
- Introduisez l'appareil dans la rainure du profil et faites glisser le curseur de la jauge de profondeur au dos de l'appareil jusqu'à la butée. La profondeur du profil s'affiche sur l'écran d'affichage.
- Lorsque vous enfoncez la jauge vers l'intérieur, l'affichage se remet à zéro.
- L'appareil s'arrête de lui-même au plus tard au bout de 15 secondes.

**Annotation :** Veillez tenir compte du fait que la mesure de la profondeur des profils des pneus ne représente qu'une recommandation (voir les spécifications). Si la profondeur des profils des pneus se situe à la limite de la profondeur des pneus légalement imposée, faites-la alors vérifier par un revendeur de pneus professionnel.

## COMMENT MESURER LA PROFONDEUR DU PROFIL DES PNEUS

Comme les pneus sont les seuls éléments de votre véhicule à être en contact avec la chaussée, la profondeur du profil des pneus est très importante pour la sécurité de votre véhicule.

### ÉTAPE 1 – ACCES AUX RAINURES DU PROFIL D'UN PNEU

Mesure toutes les profondeurs de

Dans un premier temps il est important d'avoir un bon accès aux pneus.

- Garez-vous sur une surface plane et large éloignée de la circulation et coupez le moteur.
- Serrez le frein à main ou choisissez la position «P» si vous avez une boîte de vitesses automatique.
- Si vous avez un bon accès sûr à vos pneus, vous pouvez débiter le contrôle.



### ÉTAPE 2 : VERIFIER LA SCULPTURE DU PNEU

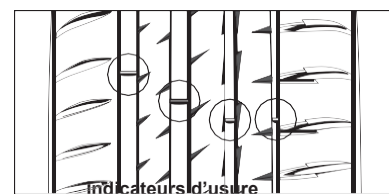
- Mesurer la profondeur du profil ne prend que quelques minutes et est facile à réaliser avec cet appareil.

**Remarque :** Assurez-vous que la jauge de profondeur s'est entièrement rétractée, avant de procéder à d'autres contrôles.

Les valeurs mesurées peuvent sinon être erronées.

**La profondeur du profil doit dans tous les cas de figure toujours correspondre aux exigences légales du pays ou de la région dans lequel/laquelle vous conduisez votre véhicule.**

Contrôlez la profondeur du profil dans les rainures principales à différents endroits le long du pneu. De nombreux pneus sont dotés de nos jours d'indicateurs de profondeur de profil qui se situent entre les rainures de profil, indiquant ainsi que la profondeur de profil du pneu est inférieure à 2 mm. Si les indicateurs affichent la même longueur que le profil restant, les pneus doivent alors être changés sans délai.



**La mesure de la profondeur du profil ne sert que d'indicateur pour l'état des pneus et ne fournit pas d'autres informations concernant d'autres éventuelles opérations de maintenance. Si la profondeur du profil ne correspond pas aux exigences légales ou si vous avez des doutes à ce sujet, consultez dans tous les cas un spécialiste en pneus.**

## CHANGEMENT DE PILE

Pour changer la pile, ouvrez le compartiment à pile s au verso de l'appareil, retirez l'ancienne pile et remplacez-la par une nouvelle pile de type CR 2032. Veillez à la bonne polarité et recyclez les piles usées.

## CONTROLEUR DE PRESSION – REGLER LE POINT ZERO

Il est recommandé de vérifier de temps à autre le contrôleur de pression. Pour ce faire, procédez comme suit :

- Poussez brièvement l'appareil sur le corps de valve (pour ce faire une faible pression d'air suffit).
- Dès que l'écran d'affichage indique «0.0» retirez immédiatement l'appareil du corps de valve. L'appareil est maintenant à nouveau étalonné et peut être réutilisé.

## PROFONDIMETRE A PNEU – REGLER LE POINT ZERO

- Retirer le compartiment à piles pour accéder au bouton RESET.
- Appuyez sur bouton RESET avec un objet à pointe fine
- L'écran d'affichage se remet à « 0.0 ; 0.00 ou 0 ».

## RESOLUTION DE PROBLEMES

L'écran d'affichage n'indique aucune valeur :

L'écran d'affichage indique une valeur irréaliste trop élevée ou trop basse :

Affichage "LO" :

Assurez-vous que le débit de pression d'air entre l'appareil et le corps de valve fonctionne. Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'interruption au sein du système ; réitérez l'opération après que l'appareil se soit arrêté de lui-même. Il faut remplacer la pile.

## RECOMMANDATIONS

Suivez toujours les recommandations du constructeur du véhicule. Ces recommandations se basent sur des pneus « froids ».

Nettoyez l'appareil simplement avec un chiffon humide sans utiliser de produits chimiques.

## SPECIFICATIONS

Plages de mesure pression des pneus :	5~99 Psi/0,4-6,80 bar / 40-680 kpa/0,4-6,80 kg/cm <sup>2</sup>
Pression minimale :	0,5 Psi/0,05 bar / 5 kpa/0,05 kg/cm <sup>2</sup>
Écart de mesure :	+/- (1%+1LSD)
Plage de mesure profondeur de profil :	0/-19/32 pouces ou 0/-15 mm
Profondeur minimale :	1/32 pouces ou 0,1 mm
Écart de mesure :	0/+1/32 pouces ou 0/+0,4 mm

Fabriqué et commercialisé sous la licence de Helix Automotive GmbH.  
Fischeräcker 4  
74223 Flein

MICHELIN et/ou Michelin Man Device et/ou BIBENDUM demandes clients : sont des marques déposées, dont le groupe Michelin est propriétaire, et utilisées avec la permission du groupe Michelin.  
© 2019 Michelin. [www.michelin-lifestyle.com](http://www.michelin-lifestyle.com)

61004



**Questions des clients ?** N'hésitez pas à nous contacter en appelant au :  
tél. : +49 (0) 7131 27588-44

